

NADA AUTOMOBILE TRADE DIRECTORY 2025

NADA AUTOMOBILE TRADE DIRECTORY 2025



NADA Automobiles Association of Nepal
(An ISO 9001:2015 QMS Certified Organization)

TATA .ev

TATA

Punch.ev

safest SUV — with sunroof



KATHMANDU, NEPAL:
SIPRADI TRADING PVT. LTD., THAPATHALI
01 5350643, 5322150, 9801013469



SIPRADI

BYD

WORLD'S NO.1

NEW ENERGY VEHICLE SALES CHAMPION



BYD ATTO 3
2024



BYD DOLPHIN



CIMEX INC. PVT. LTD.
Naxal, Kathmandu
01-5970733
9802396101

LALITPUR: 9801981531, 9801981533 | BHAKTAPUR: 9851038377, 9802356481 | BANEP: 9801846261 | CITY STORE: 9801188666, 9801091100
BIRTAMODE: 9817021197, 9842752415 | NEPALGUNJ: 9857821460, 9857821410 | BIRGUNJ: 9855022964, 9855027530 | JANAKPUR: 9801671611, 9844039594
BIRATNAGAR: 9820730353, 9802720125 | BUTWAL: 9857026149, 9857031014 | NARAYANGHAT: 9801368497, 9855063204 | POKHARA: 9801671611, 9844039594
ITAHARI: 9802600501, 9802678144 | DANG: 9857821460 | BHAIRAHAWA: 9857088804, 9857026149 | DHANGADI: 9858420415



HYUNDAI
गुणित
 MADE FOR YOUR
JOURNEY

Experience the all-new Hyundai Venue, proudly made in Nepal, now available in the Venue E for your perfect journey.

10
 YEARS
 FREE SERVICE

3
 YEARS
 WARRANTY

HYUNDAI
परिवार

 **HYUNDAI**



Laxmi InterContinental Pvt. Ltd.
(An ISO 9001:2015 Certified Company an entity of Laxmi Group Nepal)

Hyundai Call Center No: 01-5970226



Dealership: Bhaktapur: 01-6635266, 663747; 9801201016, **Naxak:** 01-4513934, 4513942, 9801201082, **Thapathali:** 01-5911553, 5911554, 5911556, 5911457, 5911558, 5911568, 9801239277, **Thapathali-EV:** 01-59172626, 5913636, 98012319277
Bhairahawa: 071-575428, 9802608803, 9802608801, **Bharatpur:** 056-522776, 9801353765, **Biratnagar:** 021-466609, 98012369313, **Birtamod:** 025-541495, 9802672044, 9802672041, **Burwal:** 071-415278, 9801943959, 9801943958, **Dang:** 082-563834, 9801347966, 9801347967, **Dhangadhi:** 091-524492, 9802540105, **Hetauda - Birgunj:** 057-502000, 9802641982, 9802641983, **Itahari:** 025-588486, 9801239293, **Nepalgunj:** 081-550427, 9802546481, **Pokhara:** 061-537426, 9801201010, 9801240155

AMARON®

LASTS LONG, REALLY LONG.

- ✓ चाँदी मिश्रित ब्याट्री
- ✓ अधिकतम वारेन्टी समय
- ✓ मर्मत गरी राख्नु नपर्ने
- ✓ अधिकतम क्रैकिंग पावर
- ✓ अत्याधिक बलियो र टिकाउ
- ✓ अमेरिकन टेक्नोलोजी द्वारा निर्मित
- ✓ बिक्री पश्चात् पनि गुणस्तरीय सेवा
- ✓ निजी सवारी साधनको हकमा होम सर्भिस

तपाईंको यात्राको
एकमात्र सहयात्री
रोजनुहोस भरपर्दो
एमरोन ब्याट्री

अधिक शक्तिशालि ब्याट्री

AMCare

Free battery Service
01-4272645, 9801023124



नेपाल
अधिराज्यभर
उपलब्ध

API AUTOPARTS
INTERNATIONAL

"अब ब्याट्रीको कारण
गन्तव्य सँग सम्झौता नगरौं।"

01-5165160 / 5165162

Kalimati (T.U Road), Kathmandu, Nepal

 **FEDERAL
MOGUL**



BRAKE LININGS



BRAKE PAD



BRAKE FLUID

FERODO[®]

YOU'RE IN CONTROL



THE UNDISPUTED WORLD LEADER IN BRAKING TECHNOLOGY

AUTHORISED DISTRIBUTOR

S.D.I. AUTOMOBILES PVT. LTD.

Nakhhu Dobato, Lalitpur, Nepal

Tel: 01-5553891, 5547614

E-mail: sdiauto@in.com



NEPAL
LUBE OIL
LIMITED

Gulf UltraSynth X Plus

हरेक दिन
आरामवाची
देसभन-फ्री
यात्रा!



FOR CONTACT





काठमाडौं, नेपाल



शुभकामना

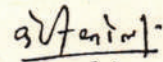
नाडा अटोमोबाइल्स एशोसिएशन अफ नेपालले आफ्नो ४८ औं वार्षिक साधारण सभाको अवसरमा नाडा अटोमोबाइल्स ट्रेड डायरेक्ट्री २०२५ प्रकाशित गर्न लागेको जानकारी पाउँदा खुशी लागेको छ।

देशको आर्थिक विकासलाई नै सर्वोपरि प्राथमिकतामा राखेको सरकारले देशको अर्थतन्त्रलाई आत्मनिर्भर र स्वतन्त्र बनाउँदै समाजवाद उन्मुख स्वतन्त्र र समृद्ध अर्थतन्त्रको विकास गर्नसमेत निरन्तर रूपमा क्रियाशील रहँदै आएको छ।

हामीले सदैव आफ्नो मुलुकलाई सानो र कमजोर राष्ट्रको रूपमा परिभाषित गर्दै आएका छौं। सर्वप्रथम हामी यस्तो लघुताभासबाट मुक्त हुन जरुरी छ। तथ्य तथ्याङ्कलाई हेर्दा पनि क्षेत्रफल र जनसंख्याको आधारमा मात्र होइन समग्र अर्थतन्त्रको आकारको दृष्टिले पनि नेपाल विश्वको मध्यम आकारको प्रशस्त विकासका सम्भावनाहरू बोकेको राष्ट्र हो भन्नेमा कुनै सन्देह छैन।

निःसन्देह नेपालको अटोमोबाइल्स क्षेत्रले देशको राजश्वमा मात्र नभई देशको रोजगारीमा समेत उल्लेखनीय योगदान दिँदै आएको छ। हाम्रा दुई विशाल छिमेकी मुलुकहरू अटोमोबाइल्स क्षेत्रको विकासमा तीव्र गतिले अघि बढिरहँदा त्यसबाट नेपालले पनि यथोचित लाभ लिन सक्नुपर्छ। यस कार्यमा सरकार सदैव व्यवसायीहरूको साथमा हुनेछ र त्यसका लागि सरकारले आवश्यक वातावरण निर्माण गर्नसमेत पछि पर्ने छैन।

अन्त्यमा, नेपालको अटोमोबाइल्स सम्बन्धी तथ्याङ्क, जानकारी र सूचनाहरूसहित प्रकाशित हुने यस नाडा अटोमोबाइल्स ट्रेड डायरेक्ट्री २०२५ समग्र अटोमोबाइल्स व्यवसायीहरूका लागि मात्र नभई यस त्रिपयसँग सरोकार राख्ने व्यक्ति र निकायहरूका लागि समेत यो लाभकारी सिद्ध हुने मैले अपेक्षा राखेको छु।


केपी शर्मा ओली

१० मङ्सिर, २०८१
ने.सं.११४४, कछुलागा, दशमी



विष्णुप्रसाद पौडेल
उपप्रधानमन्त्री एवम् अर्थमन्त्री

नेपाल सरकार
अर्थ मन्त्रालय



सिंहदरबार, काठमाडौं
नेपाल

नाडा अटोमोबाइल्स एशोसिएशनले ४८ औं वार्षिक साधारण सभाको अवसरमा ३६औं संस्करणको **NADA Automobile Trade Directory 2025** प्रकाशन गर्न लागेको थाहा पाउँदा मलाई खुसी लागेको छु। यो प्रकाशन नेपालको अटोमोबाइल व्यवसायको क्षेत्रमा चासो राख्ने सबैका लागि पठनीय र उपयोगी हुने मैले विश्वास लिएको छु।

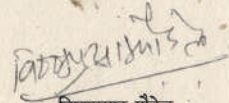
नाडा अटोमोबाइल्स एशोसिएशनले व्यापार क्षेत्रको विकास मार्फत मुलुकको आर्थिक, सामाजिक रुपान्तरणमा खेलेको भूमिका म यस अवसरमा स्मरण गर्न चाहान्छु। नेपाल सरकारले लिएको "समृद्ध नेपाल, सुखी नेपाली"को राष्ट्रिय कार्यभार पूरा गर्न निजी क्षेत्रको सहयोग र सहकार्य अपरिहार्य छ। एशोसिएशनले आगामी दिनमा उत्पादन क्षमता तथा व्यापार विस्तार गरी क्षेत्रीय तथा विश्व बजारमा नेपाली वस्तु तथा सेवाको पहुँच विस्तार गरी व्यापार घाटा न्यूनीकरण गर्न योगदान गर्ने विश्वास लिएको छु।

सरकार जनतामा व्याप्त निराशा चिर्दै आशाको संचार गर्ने दिशामा अगाडी बढेको छु। मैले यो अभियानमा व्यवसायी मित्रहरूको सकारात्मक सहयोग, समर्थन र विश्वासको अपेक्षा गरेको छु। अर्थतन्त्रमा देखापरेको शिथिलतामा क्रमशः सुधार आउन थालेको छ। समग्र मागमा आएको कमीलाई सुधार गरी गतिशील अर्थतन्त्रको लय निर्माणमा निजी क्षेत्रको महत्वपूर्ण योगदान रहने मेरो विश्वास छ। आर्थिक क्रियाकलापमा पारदर्शिता, जवाफदेहिता एवं उत्तरदायित्व प्रवर्धन गर्दै स्वाधीन अर्थतन्त्र निर्माणमा एशोसिएशनले आगामी दिनमा अझ प्रभावकारी भूमिका निर्वाह गर्ने अपेक्षा गरेको छु।

आर्थिक गतिविधिमा सरकार नियामक, उत्प्रेरक र सहजकर्ताको भूमिकामा रहेर निजी क्षेत्रलाई अर्थतन्त्रको मुख्य वाहकको रूपमा बिकास गर्न चाहन्छु। लगानीको समग्र वातावरण निर्माणमा सरकार केन्द्रित छ। सरकारको भावनालाई आत्मसात गर्दै एशोसिएशनले आफ्ना सदस्यहरूलाई स्वच्छ व्यावसायिक प्रतिस्पर्धा तथा सामाजिक उत्तरदायित्व मार्फत उपभोक्ता हित र असल व्यावसायिक सम्बन्ध विकासमा परिचालित गर्ने विश्वास समेत लिएको छु।

अन्त्यमा, यो प्रकाशन अटोमोबाइल्स क्षेत्रमा चासो राख्ने सबैका लागि उपयोगी एवं फलदायी हुने विश्वास गर्दै नाडा अटोमोबाइल्स एशोसिएशनको उत्तरोत्तर प्रगति एवं सफलताको कामना गर्दछु।

२०८१ महिसर



विष्णुप्रसाद पौडेल
उपप्रधानमन्त्री एवं अर्थमन्त्री

देवेन्द्र दाहाल
माननीय मन्त्री
भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय
सिंहदरबार, काठमाडौं, नेपाल



Devendra Dahal
Hon'ble Minister
Ministry of Physical Infrastructure & Transport
Singhadurbar, Kathmandu, Nepal

पत्र संख्या: २०२१/१०८२
चलानी नं.: ४०

शुभकामना


नाडा अटोमोवाईल्स एशोसिएसन अफ नेपालले आफ्नो ४८ औं वार्षिक साधारणसभाको अवसर पारि नाडा अटोमोवाईल ट्रेड डायरेक्ट्रीको ३६ औं संस्करण प्रकाशन गर्न लागेकोमा खुसी व्यक्त गर्दछु।

आधुनिकताको विकास र पूर्वाधार निर्माणको गतिका कारण अटोमोवाईल धेरैको जीवनशैलीको अभिन्न अंग बनि रहेको छ। यसले मानिसको गतिशिलता बढाउनका साथै उत्पादकत्व बृद्धिमा समेत सहयोग पुऱ्याई रहेको छ। यसका साथै नेपालमा फैलिँदो अटोमोवाईलको व्यवसायका कारण यसले अर्थतन्त्रलाई चलायमान बनाउन र रोजगारी सिर्जनामा पनि महत्वपूर्ण भूमिका समेत निर्वाह गरि रहेको छ। आयातमा निर्भर रहँदै आएको यस क्षेत्रमा स्वदेशमार्फत सम्भावनाहरूको खोजी गरि आफ्नै देशमा उत्पादनको प्रयास समेत हुनु खुसीको कुरा हो।

विश्वव्यापी जलवायु परिवर्तनको असर हाम्रो मुलुकले पनि सहनु परेको छ। सवारी साधन मार्फत हुने प्रदूषणलाई नियन्त्रण गर्न सके पनि यसबाट हुने हानीलाई न्युनिकरण गर्न सकिने अध्ययनहरूले देखाएका छन्। त्यसैले वातावरणमैत्री सवारी साधनको प्रयोग तथा स्वच्छ ईन्धनको प्रवर्द्धन गर्नु पनि आवश्यक बनि रहेको छ। यस तर्फ नाडा तथा सरोकारवाला सबै क्षेत्रको ध्यान जानेमा आशावादी छु।

आफ्नो गरिमामय इतिहास बोकेको नाडा अटोमोवाईल्स एशोसिएसन अफ नेपालले आगामी दिनमा नेपाली बजारमा आफ्नो उपस्थिति र भूमिकालाई बलियो बनाउँदै 'समृद्ध नेपाल, सुखी नेपाली' को साझा लक्ष्य प्राप्तिसम्म समेत उल्लेखनीय भूमिका निर्वाह गर्नेमा विश्वस्त छु। अन्त्यमा, ४८ औं वार्षिक साधारणसभा सफलताको कामना सहित संस्थाको उत्तरोत्तर प्रगतीको कामना गर्दछु।

मिति: २०८१ कात्तिक २८


देवेन्द्र दाहाल
मन्त्री

भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय



नाडा अटोमोवाइल्स एसोसिएशन अफ नेपाल NADA AUTOMOBILES ASSOCIATION OF NEPAL

(An ISO 9001:2015 QMS Certified Organization)

1st Floor, Signature Apartment-II, Shahid Shukraraj Marg, Teku-12, Kathmandu, Nepal
Tel: 4100175, 4100015, E-mail: nada@mail.com.np, Website: www.nada.org.np

शुभकामना सन्देश



नाडाका तत्कालिन अध्यक्ष स्वर्गीय दिवाकर विक्रम राणाज्युको अथक प्रयासबाट २०४३ सालमा पहिलो पटक अटोमोवाइल क्षेत्रसँग सम्बन्धित विविध आवश्यक सुचना, जानकारी तथा तथ्याङ्कहरूलाई सम्बद्ध सबै क्षेत्रमा पुऱ्याउने उद्देश्यले नाडा अटोमोवाइल ट्रेड डाइरेक्टरी प्रकाशित गरिएको थियो। आज यो डाइरेक्टरी अटोमोवाइल क्षेत्रको एक अभिन्न अंग बन्न पुगेको छ। यो डाइरेक्टरी अटोमोवाइल क्षेत्रमा संलग्न व्यवसायीहरूका लागि मात्र नभई यस क्षेत्रमा चासो र सरोकार राख्ने सबैका लागि उपयोगी हेने विश्वास लिँदै, नाडा अटोमोवाइल ट्रेड डाइरेक्टरीको ३६ औं अङ्क प्रकाशित भएकोमा हार्दिक शुभकामना व्यक्त गर्दछु ।

सरकारले आर्थिक विकासलाई देशको एकमात्र एजेन्डा रहेको भन्दै आएको सन्दर्भमा, अबको समृद्धिको पहिलो आधार सडक, कृषि, जलविद्युत र पर्यटनको विकासलाई मानेको छ। ती तीन क्षेत्रको विकास पनि सडक पूर्वाधार र अटोमोवाइल क्षेत्रको पर्याप्त विकास बिना सम्भव नहुने कुरामा सरकार स्पष्ट हुनु पर्दछ। सरकारले ल्याउने हरेक पंचवर्षीय योजनामा मात्र नभई हरेक वर्षको बजेटमा पनि शिक्षा पछि दोस्रो प्राथमिकतामा सडक निर्माणका लागि बजेट छुट्याइएको हुन्छ। सरकारले बनाउने ती सडकहरू सवारी तथा ढुवानीका साधनहरू चलाउनका लागि हो भन्ने कुरामा स्पष्ट हुँदाहुँदै पनि त्यही सडकमा चलने कतिपय सवारी साधनहरूलाई चुरोट, बीडी र सुन जस्ता विलासिताका वस्तुमा वर्गीकरण गरी आयातलाई नीतिगत रूपमा निरुत्साहित गर्ने नीति अवलम्बन गर्दै आएको छ, जुन आफैमा विरोधाभासपूर्ण छ।

नेपालमा अटोमोवाइल क्षेत्रको कुरा गर्दा यो आयातमा आधारित व्यवसाय मात्र हो भन्ने गरिन्छ। तर अहिले नेपालमा केही मोटरसाइकल एसेम्बल गर्ने उद्योगहरू खुलिसकेका छन् भने केही खुल्ने प्रक्रियामा रहेका छन्। नेपालमा पेट्रोलियम

पदार्थबाट चल्ने केही चार पांग्रे सवारी साधनहरू तथा विद्युतीय सवारी साधनहरूको एसेम्बल उद्योगहरू पनि खुल्ने क्रममा रहेका छन्। आगामी एक दशकभित्र नेपालमा धेरै सवारी साधन एसेम्बल उद्योगहरू खुलिसकेका हुनेछन्। यसै क्रममा नेपालमा ब्याट्री र टायर उद्योगहरू पनि खुलिसकेका छन् भने अटोमोवाइल स्पेयर पार्ट्स तथा एसेसरिज उत्पादनको पनि पर्याप्त सम्भावना रहेको छ। सरकारले अटोमोवाइल उद्योगहरूको स्थापनाका लागि अभूत उद्योगमैत्री नीति ल्याउने हो र त्यस नीतिलाई न्यूनतम केही दशकसम्मका लागि निरन्तरता दिने हो भने त्यो देशको उन्नतिका लागि महत्त्वपूर्ण हुनेछ। यसले सरकारले प्राप्त गर्ने राजस्वमा मात्र वृद्धि हुने छैन, अपितु लाखौंको संख्यामा रोजगारी पनि सिर्जना हुनेछ।

सरकारले गतिशील अर्थतन्त्रको प्रतीक मानिनुपर्ने सवारी साधनहरूलाई विलासिताको वस्तुमा वर्गीकरण गरी उच्च महसुल मात्र लगाएको छैन, अपितु विभिन्न समयमा विभिन्न नीतिगत अवरोधहरू ल्याएर अटोमोवाइल व्यवसाय तथा अटोमोवाइल उद्योगहरूलाई नै हतोत्साहित बनाउँदै आएको छ। विद्युतीय सवारी साधनहरूको आयातमा क्रमशः वृद्धि भइरहेको देखिए पनि डिजेल र पेट्रोलबाट चल्ने सबै प्रकारका सवारी तथा दुवानीका साधनहरूको आयातमा भने ठूलो कमी आएको छ। यसले नेपालको अटोमोवाइल क्षेत्रबाट सरकारलाई प्राप्त हुने राजस्वमा पनि ठूलो गिरावट आएको छ। अब नेपालको अटोमोवाइल व्यवसायको उत्थानका लागि व्यवसायीहरूले मात्र नभई स्वयं सरकारले पनि गम्भीर सोच विचार गर्नुपर्ने समय आएको छ।

अन्त्यमा, नाडा ट्रेड डाइरेक्टरी २०२५ को सफल प्रकाशनमा सम्पूर्ण सहयोग र उत्प्रेरणा प्रदान गर्नुहुने सम्माननीय प्रधानमन्त्री श्री केपी शर्मा ओलीज्यू, माननीय उपप्रधानमन्त्री तथा अर्थमन्त्री श्री विष्णुप्रसाद पौडेलज्यू, माननीय भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्री श्री देवेन्द्र दाहालज्यू, नेपाल उद्योग वाणिज्य महासंघका अध्यक्ष श्री चन्द्रप्रसाद ढकालज्यू प्रति नाडाको तर्फबाट हार्दिक आभार तथा कृतज्ञता व्यक्त गर्दछु। नाडाको ४८ औं वार्षिक साधारण सभाको अवसरमा ३५ औं अंकको नयाँ संस्करण प्रकाशित गर्न सहयोग पुऱ्याउनुहुने नाडाका महासचिव सुरेन्द्रकुमार उप्रेतीज्युलाई पनि हार्दिक धन्यवाद दिन चाहन्छु। यस डाइरेक्टरीका लागि आवश्यक तथ्याङ्क, सुचना तथा जानकारीहरू उपलब्ध गराउनुहुने भन्सार विभाग, सडक विभाग, स्थानिय पूर्वाधार विभाग र व्यापार तथा निर्यात प्रवर्द्धन केन्द्रलाई पनि हार्दिक धन्यवाद दिन चाहन्छु। त्यसैगरी आवश्यक विज्ञापन उपलब्ध गराएर यसलाई आर्थिक रूपमा प्रकाशन योग्य बनाउन सहयोग पुऱ्याउनुहुने नाडाका सदस्य कम्पनीहरूलाई पनि हार्दिक धन्यवाद व्यक्त गर्दछु।

करण चौधरी
अध्यक्ष

महासचिवको कलमबाट



अटोमोवाइल व्यवसायको उत्थानका लागि गरिनु पर्ने पहलहरू ।

देशको अर्थतन्त्र अहिले पनि कठीन अवस्थाबाट गुज्रिरहेको छ । यसको प्रत्यक्ष असर नेपालको अटोमोवाइल व्यवसायमा पर्न गएको छ । अटोमोवाइल व्यवसायीहरू आफ्नो व्यवसायबाट पलायन हुने क्रम अझै रोकिएको छैन । बजारको यस्तो परिस्थिती बारे सरकारलाई जानकारी भएकै हुनु पर्छ । यद्यपी सरकारले देशको आर्थिक अवस्थामा क्रमस सुधार भईरहेको दावी गरिरहेको भए पनि व्यावहारिक रूपमा यस्तो भईरहेको आभास हामीलाई भएको छैन । नेपालको निजी क्षेत्रले अर्थतन्त्रका आधारहरू कमजोर अवस्थामा पुगेको बताउँदै आएका छन् । आन्तरिक स्रोत र साधनहरूको उचित परिचालन भएको भए अर्थतन्त्रको लय यति सारो बिथोलिने थिएन । उत्पादन मात्र होइन, समग्र बजार नै अहिले एक चौथाइमा खुम्चिएको अवस्था छ ।

देशको अर्थतन्त्रमा नेपालको अटोमोवाइल व्यवसाय एउटा ज्यादै महत्वपूर्ण अङ्गको रूपमा रहदै आएको छ । कोभिड महामारी लगायत सरकारले विभिन्न समयमा ल्याएका विभिन्न खाले असंगत नीतिहरूका कारण नेपालको अटोमोवाइल व्यवसाय अझै पनि फष्टाउन सकेको छैन । नेपालको आयात व्यवसायमा सधैँ पहिलो, दोश्रो वा तेश्रो स्थान लिदै आएको नेपालको अटोमोवाइल क्षेत्र अहिलेसम्म टप टेनको लिस्ट बाटै बाहिरिएको अवस्था छ । जसको कारण अटोमोवाइल क्षेत्रबाट सरकारलाई प्राप्त हुदै आएको राजश्वमा समेत ठूलो ह्रास आएको छ । अझै पनि नेपालको अटोमोवाइल क्षेत्र देशको राजस्वको प्रमुख स्रोत मात्र नभएर प्रत्यक्ष रूपमा १ लाख र अप्रत्यक्ष रूपमा झण्डै १० लाख व्यक्तिहरूलाई रोजगारी समेत प्रदान गरेको छ । नेपालको बिज्ञापन बजारमा लगभग चालिस ४०% प्रतिशत हिस्सा अटोमोवाइल क्षेत्रले लिएको छ भने निर्जिवन विमामा पनि यस क्षेत्रले ५० प्रतिशत योगदान दिएको छ । त्यसैगरी नेपालको अटोमोवाइल क्षेत्रमा १ खर्व भन्दा बढीको लगानी रहेको छ ।

वास्तवमा उच्च महशुल दरका कारण सवारी साधनहरू विलाशी बस्तुमा परिणत भएका छन् । यसरी सवारी साधनहरूलाई विलासी बस्तुहरूको बर्गिकरणबाट बाहिर नल्याएसम्म सवारी साधनमा सर्वसाधारणको पहुँच पुग्न सक्दैन । सरकारले विद्युतीय सवारी

साधनहरूको आयातलाई प्राथमिकता दिई सोही अनुरूप महशुलहरूमा केही छुट दिएको कारण नेपालमा विद्युतिय सवारी साधनहरूको आयात दक्षिण एशियामा सबैभन्दा तिब्र गतिमा बढदै गएको छ । नेपालमा विद्युतिय सवारी साधनहरूको आयातमा बृद्धि भईरहेको देखिए पनि पेट्रोलियम पदार्थबाट चल्ने साधनहरूको आयातमा भने धेरै कमी आएको छ । पेट्रोलियम पदार्थबाट चल्ने सवारी साधनको व्यवसायमा ठूलो लगानी भएको र यसले धेरै रोजगारी समेत सृजना गरिरहेको, देशको पर्यटन विकास र उत्पादनमा यसले ठूलो योगदान दिने भएकोले पेट्रोलियम पदार्थबाट चल्ने सवारी तथा ढुवानीका साधनहरूको आयातलाई निरुत्साहन गर्ने सरकारको बर्तमान नीति उपयुक्त नभएकोले पेट्रोलियम पदार्थबाट चल्ने सवारी तथा ढुवानीका साधनहरूलाई पनि सरकारले उच्च प्राथमिकता दिनु पर्ने देखिन्छ ।

विश्वव्यापी अटोमोवाइल उद्योग र व्यवसायको क्षेत्रमा द्रुत गतिमा अघि बढीरहेको भारत र चीनको विचमा पर्ने नेपालले त्यसबाट प्राप्त हुने अबसरहरूलाई सदुपयोग गर्न विद्यमान अवरोधात्मक नीतिहरूलाई परिमार्जन गर्दै अटोमोवाइल उद्योग र व्यवसायलाई थप प्रोत्साहित गर्नु पर्ने देखिन्छ । यसका लागि सरकारले नेपालमा अटोमोवाइल स्पेयर पार्टस र एसेसरिज, व्याट्री, लुब्रिकेण्टस र टायर लगायतका उद्योगहरू स्थापनागरी ती उद्योगहरूबाट उत्पादित अटोमोवाइल वस्तुहरूलाई हाम्रा दुई छिमेकी मुलुकहरूमा निर्यातगरी त्यसबाट प्रशस्त लाभ लिन सकिने अवस्था सिर्जना हुनसक्ने देखिन्छ । यसका लागि सरकारले अटोमोवाइल उद्योग र व्यवसायका लागि अनुकूल र स्थायी प्रकृतिको नीति अवलम्बन गर्न जरुरी छ । सरकारले शुरु गरेका सकारात्मक कामहरूको हामी निजी क्षेत्र सधैभरी खुलेर साथ र समर्थन दिन्छौं । काधमा काध मिलाएर देशको आर्थिक विकास र समुन्नतिका लागि सहकार्य गर्न सधै भर तयार छौं ।


सुरेन्द्रकुमार उप्रेती
महासचिव

कोषाध्यक्षको कलमबाट



नाडाको सुभावाव राज्यले सुन्नुपर्छ

नाडा अटोमोबाइल एसोसिएसन अफ नेपाल (नाडा) अटोमोबाइल व्यवसायीहरूको हकहितमा स्थापित साभ्ता संस्था हो । नाडामा गाडी आयातकर्तादेखि मोफसलका साना पसल सञ्चालकहरूसम्म आबद्ध छन् । अर्थात नाडाले अटोमोबाइल व्यवसायमा आबद्ध सबै प्रकारका व्यवसायीहरूको भावना, विचार र समस्याहरूलाई नजिकबाट महसुस गर्न र बुझ्न सफल छ ।

नेपालको आर्थिक क्षेत्रमा अटोमोबाइल व्यवसायको महत्वपूर्ण योगदान रहँदै आएको छ । राजश्वमा उत्कृष्ट योगदानसँगै देशको आर्थिक क्षेत्रलाई चलायमान र जीवन्त बनाउन अटोमोबाइल क्षेत्र अग्रणी बन्दै आएको छ । राज्यको समग्र विकासमा महत्वपूर्ण योगदान पुऱ्याउन सफल अटोमोबाइल व्यवसायप्रति राज्यको भूमिका भने सधैं अनुदार देखिँदै आएको छ । हरेक मानिसका लागि अत्यावश्यक बन्दै गइरहेको अटोमोबाइल व्यवसायलाई अझै पनि विलाशिताको बस्तु मान्नु र नीतिगत कमजोरी सुधारमा चासो नदिनु राज्यको कमजोर पक्ष हो ।

अटोमोबाइल व्यवसायलाई चलायमान गराउन नाडाले सरकार र राष्ट्रबैंकलाई धेरै राम्रा सुभावाहरू दिँदै आइरहेको छ । हामीले दिएका सुभावाहरू सम्बोधन भएमा अटोमोबाइल व्यवसायमा पनि सुधार आउनेछ भने त्यसको प्रत्यक्ष लाभ राज्यलाई समेत हुने निश्चित छ । अटोमोबाइल व्यवसायलाई राम्रोसँग बुझ्नेको नाडाको सुभावा सुन्नुपर्नेमा राज्य पन्छिँदै आइरहेको छ, जुन दुखद छ । राज्यको गलत नीतिले व्यवसायीहरू मारमा परेका छन् ।

राज्यका गलत नीतिहरू कसरी सच्याउन सकिन्छ भन्नेतर्फ नाडाको ध्यान केन्द्रित भइरहेको छ । कोभिड महामारीदेखि सुरु भएको मन्दीको मार आजसम्म पनि व्यवसायमा निरन्तर देखिरहेको छ । धेरै व्यवसायीहरू पलायन भइसकेको अवस्था छ । व्यवसायीहरूमा उत्साह ल्याउने काममा राज्य चुकेको छ ।

सरकारले नाडाको सुभावालाई सुनेर कार्यान्वयन गर्नसकेमा अटोमोबाइल व्यवसाय चलायमान बनाउन सकारात्मक योगदान पुग्नेमा हामी विश्वस्त छौं । राज्यले हाम्रो मागको सुनुवाई नगर्दा पनि निरन्तर दबाव दिन भने हामीले छाडेका छैनौं । विद्युतीय

सवारी बाहेक अटोमोबाइलका अन्य क्षेत्रको व्यापार निराशाजनक छ । सम्पूर्ण अटो मोबाइल क्षेत्रलाई चलायनमान बनाउन अब राज्य पनि जिम्मेवार भएर लाग्नुपर्छ भन्ने हाम्रो मान्यता हो ।

नाडाले नेपाल राष्ट्र बैंक समक्ष बिद्यमान अटोमोवाइल क्षेत्रका समस्याहरूलाई प्रकाशपारी मौद्रिक नीतिको लागि सुझाव प्रस्तुतसमेत गरेको थियो । अटोमोवाइल क्षेत्र नेपालको जिडिपीमा महत्वपूर्ण योगदान गर्ने क्षेत्र हो । यो क्षेत्रले प्रत्यक्ष वा अप्रत्यक्ष रूपमा लाखौं नेपालीहरूलाई रोजगार प्रदानगरी राष्ट्रिय विकासमा ठुलो भूमिका निभाउदै आएको छ । अटोमोवाइल सेक्टरमा आर्थिक सुस्ततासँगै अटो सेक्टरमैत्री नीतिको अभावले गर्दा सम्पूर्ण क्षेत्र नै संकटमा परिरहदा समग्र अटोमोवाइल बजारमा ६८ प्रतिशतको गिरावट देखिएको छ भने यो क्षेत्रले अहिले १४ प्रतिशत मात्र जिडिपीमा योगदान गरेकोछ, जुन एक समयमा २१ प्रतिशतसम्मको योगदान हुने गरेको थियो ।

अब अटोमोबाइल मैत्री मौद्रिक नीतिको आवश्यकता छ । विद्युतीय सवारी साधनहरूमा नीतिगत स्तरमा भएको लचकता सराहनीय छ तर अटोमोवाइल क्षेत्रले विद्युतीय सवारी साधन मात्र नभई समस्त अटो व्यवसायलाई समेट्दछ । जसमा आइसिइ भेइकल, पार्ट्स, लुब्रिकेन्ट्स र टायर इत्यादी क्षेत्रहरू पनि समावेश हुन्छ । तसर्थ यो सबै व्यवसायलाई हित हुने नीतिको आवश्यकता हुन्छ । यस क्षेत्रमा भएका कमजोर पक्षलाई सुधार गर्दै नीतिगत सुधारमा राज्य जिम्मेवार बल्नेछ भन्नेमा हामी आशावादी छौं । आवश्यकता अनुसार राज्यले नाडासँग सल्लाह सुझाव समेत लिन सक्छ ।

नाडाले अटोमोबाइल व्यवसायीहरूको हकहितमा निरन्तर काम गर्दै आइरहेको छ । नाडाले वर्षभरी गर्ने विविध गतिविधि मध्ये नाडा अटो सो मुख्य कार्यक्रम बन्दै आइरहेको छ । जुन अटो शोले नेपालको आर्थिक क्षेत्रलाई चलायनमान बनाउन र व्यवसायीमा व्यवसायीलाई आशावादी बनाउन सकारात्मक योगदान गरेको छ । त्यस्तै नाडाका च्याप्टरहरूसँग सहकार्य गर्दै विभिन्न विषयमा छलफल, तालिम तथा गोष्ठी लगायतका कार्यक्रम निरन्तर भइरहेका छन् । व्यावसायिक हित नै नाडाको मुख्य उद्देश्य हो । सामाजिक संस्था भएकाले सामाजिक गतिविधिमा पनि हाम्रो सक्रियता हिजोको दिनमा पनि थियो र भोलिका दिनमा पनि निरन्तर रहनेछ ।

यसैक्रममा नाडाको ४८औं वार्षिक साधारणसभा यही मसिर ३० गते हुँदैछ । नाडाका हरेक गतिविधिको समिक्षासहित भावी योजना तर्जुमा गर्नमा साधारणसभा सफल हुनेछ भन्नेमा हामी विश्वस्त छौं ।


मिलन बाबु मल्ल
कोषाध्यक्ष



नेपालमा सडक निर्माण र त्यसको गुणस्तरको प्रश्न

अहिले नेपालमा करिब १ लाख किलोमिटर सडक निर्माण भईसकेको बताइन्छ, नेपालमा के कति सडक निर्माण भएको छ त्यसको यथार्थ तथ्याङ्क सरकारसंग पनि रहेको देखिदैन । अहिलेसम्म सडक विभाग अन्तर्गत रणनीतिक सडक ११८०० किलोमिटर र स्थानिय पूर्वाधार विभाग अन्तर्गत ६७२४७ किलोमिटर सडक निर्माण भएको देखिन्छ । बाँकी अन्य सडकहरू स्थानिय तह र विभिन्न एनजिओ आइएनजिओ अन्तर्गत निर्माण भएको मानिएको छ । क्षेत्रफलमा नेपाल भन्दा आधा सानो श्रीलङ्कामा ३ लाख किलोमिटर सडक निर्माण भईसकेको सन्दर्भमा नेपालको सडक निर्माणको गति अन्यन्त सुस्त रहेको देखाउछ । यद्यपी सडक निर्माणको काम नेपालमा पञ्चायत काल देखि मात्र प्रारम्भ भएको हो । नेपालको भौगोलिक बनावटका कारणबाट पनि सडक निर्माण ढीलो र लागत बढी लाग्ने गरेको छ ।

नेपालमा रणनीतिक सडक भण्डै १२००० किलोमिटर लामो भए पनि अन्तर्राष्ट्रिय स्तरको कुरा छोडी दिऔं एशियालीस्तरको एक किलोमिटर सडक पनि अभैसम्म बन्न सकेको छैन । स्तरिय सडक निर्माणको अभावले नेपालको औद्योगिकीकरणमा ठूलो बाधा उत्पन्न गरेको छ । ३०० किलोमिटर लामो सडकमा ३ घण्टामा गन्तव्यमा पुग्नु पर्नेमा नाइटबस चल्ने गरेको छ । यसले नेपालको सडकको अवस्थाको यथार्थ चित्रण गर्दछ । हामीले सडक त बनायौं तर देशको अर्थतन्त्रलाई चलायमान र गतिशील बनाउने सडक निर्माण गर्न सकेनौं ।

२०१३ सालमा राष्ट्रिय योजना आयोगको गठन पछि नेपालमा योजनाबद्ध रूपमा सडक निर्माणको थालनी भएको हो । अहिले पनि

Edition : 36th

General Secretary
Surendra Kumar Uprety

NADA Office
Surendra Pradhan
Bishnu Kumar Shrestha
Sharan Kumar Shrestha
Araju Shrestha
Balaram Sapkota

NADA Automobiles Association of Nepal
(An ISO 9001:2015 QMS Certified Organization)
1st Floor, Signature Apartment-II,
Shahid Shukraraj Marg, Teku-12
Kathmandu, Nepal
Tel : 4100175, 4100015

E-mail : nada@mail.com.np
nadaautomobiles@gmail.com
Website : www.nada.org.np

सडक निर्माणमा २०१३ को प्रविधिलाई प्रयोग गर्ने गरिन्छ । सडक निर्माणको सन्दर्भमा बर्तमान विषयमा धेरै उच्चस्तरका सडकहरू निर्माण भईरहेका छन् हामीले सडकको संख्यामा मात्र ध्यान दियोँ तर गुणस्तरमा ध्यान दिन सकिरहेका छैनौँ । हाल नेपाली सेनाले निर्माण गरिरहेको करिव ७१ किलोमिटर लामो काठमाण्डौँ निजगढ सडक मात्र अन्तर्राष्ट्रियस्तरको हुने बताइएको छ । जुन निर्माणाधिन छ ।

नेपालमा फिजिविलिटी स्टडीको आधारमा नभई राजनीतिक पहुच र स्थानिय नेताहरूको निहित स्वार्थमा घर घरमा सडक पुऱ्याउने गरिएको छ । त्यो सडकको नत फिजिविलिटीको अध्ययन गरिएको हुन्छ नत त्यसको इन्जिनियरिङ्ग पक्षलाई नै हेरिएको हुन्छ । यसरी बन्ने सडकले भुक्षय र वातावरणको मात्र समस्या ल्याएको छैन अपितु दुर्घटनाको मुख्य कारण पनि यही हुने गरेको छ । पूर्ण रुपमा सडक निर्माण नै नभई यातायातका साधन सञ्चालन अनुमती दिनु र कस्तो सडकमा कस्तो सवारी साधन चलाउनु पर्छ भन्ने कुराको निक्कै नहुनु सडक दुर्घटनाको अर्को मुख्य कारण बन्न पुगेको छ । सरकारले भण्डै एक दशक अघि नै गठन गरिसकेको राष्ट्रिय सडक शुरक्षा परिषदलाई अधिकार सम्पन्न बनाई यसलाई सक्रिय रुपमा अघि बढाउनुको विकल्प देखिदैन । यस परिषद मार्फत नाडाले पनि सक्रिय भूमिका निर्वाह गर्न सक्ने कुरामा कुनै सन्देह छैन ।



सुरेन्द्र प्रधान
सम्पादक

NADA Automobiles Association of Nepal
Executive Committee
2080/2081-2081/2082



President
Mr. Karan Chaudhary
Nepal Lube Oil Ltd.



IP. President
Dr. Dhruba Thapa
Aayam Intercontinental
Pvt. Ltd.



Senior Vice-President
Mr. Akash Golchha
G.O. Automobiles
Pvt. Ltd.



Vice President
(Province)
Mr. Pushkar Raj Ojha
Sudur Paschim
Automobile Dealers
Association



Vice President
(Province)
Mr. Tej Narayan Shah
Janaki Automobiles
Association of Nepal



Vice President
**Mr. Rajan Babu
Shrestha**
Sipradi Trading
Pvt. Ltd.



Vice President
Mr. Nirakar Shrestha
Laxmi Premium Motors
Pvt. Ltd.



General Secretary
**Mr. Surendra Kumar
Uprety**
Shree S.T.C. Pvt. Ltd.



Secretary
Mr. Vikram Singhania
Ganapati Tyre
International



Treasurer
Mr. Milan Babu Malla
Risik Automobiles
Pvt. Ltd.



Joint Tresasurer
Mr. Pankaj Agrawal
Sigma Auto Pvt. Ltd.



Executive Member
(Province)
**Mr. Krishna Pd.
Shrestha**
Paschimanchal
Automobile Dealers
Association



Executive Member
(Province)
Mr. Kul Bdr. Chhetri
Chitwan
Automobiles
Association



Executive Member
(Province)
**Mr. Ganesh Prasad
Bhattari**
Lumbini Automobiles
Association of Nepal



Executive Member
(Province)
Mr. Bhadra Bhandari
Karnali Automobiles
Association Nepal



Executive Member
(Province)
Mr. Sanjay Kr. Shrestha
Morang Automobiles
Dealers Association



Executive Member
Mr. Kapil Shiwakoti
Joshi Suppliers
Pvt. Ltd.



Executive Member
Mr. Dipendra Kr. Mishra
Satyadip International
Pvt. Ltd.



Executive Member
Mr. Nabaraj Bhusal
Rita Automobiles
Pvt. Ltd.



Executive Member
Mr. Prakash Kapuri
Kapuri Brothers
Enterprises



Executive Member
**Mr. Pradeep Man
Pradhan**
Hitco Pvt. Ltd.



Executive Member
**Ms. Yamuna
Shrestha**
Cimex Inc. Pvt. Ltd.



Executive Member
Mr. Riddi Karki
Sridush International
Pvt. Ltd.



Executive Member
Mr. Sanjay Kr. Khetan
Rishav International
Pvt. Ltd.



Executive Member
Mr. Sunil Rijal
Bhawana Business
Link Pvt. Ltd.



Executive Member
Mr. Saurab Thapa
Himalaya Motorox
Pvt. Ltd.



Executive Member
Mr. Abheek Jyoti
N.G.M Trading
Pvt. Ltd.



Executive Member
Mr. Nilmani Pathak
Trishul Automobile
Traders



Executive Member
Mr. Nishan Dhakal
IME Motors Pvt. Ltd.



Executive Member
Mr. Megha Raj Poudyal
Alpha Automotives
Pvt. Ltd.



Executive Member
**Mr. Sohan Bahadur
Shrestha**
Syakar Trading
Company Pvt. Ltd.



Invitee Member
**Mr. Anup Kumar
Baral**
Narayani Auto
Business Pvt. Ltd.



Invitee Member
**Mr. Kedar Kumar
Agrawal**
Janaki Automobiles
Association of Nepal



Invitee Member
**Mr. Dipak Kumar
Agrawal**
Batas MAW
Commercial Vehicles
Pvt. Ltd.



Invitee Member
Mr. Dipak Raj Giri
Times Business
Pvt. Ltd.



Invitee Member
Mr. Toyannath Khanal
Pashupati Auto
Parts Center



Invitee Member
Mr. Navin Parakh
Karani Automobiles
Pvt. Ltd.



Invitee Member
Mr. Narayan Pd. Paudel
Paudel Enterprises
Pvt. Ltd.



Invitee Member
Mr. Prakash Sigdel
Global Sales Agency
Pvt. Ltd.



Invitee Member
Mr. Pragun Rajbhandari
Eco Infinity Pvt. Ltd.



Invitee Member
Mr. Sagar Sapkota
Hetauda Automobiles
Association

Past President of NADA



Late Tola Ram Dugar
Tenure: 2032/6/10 to 2033/3/6



Late Mohan Gopal Khetan
Tenure: 2033/3/6 to 2034/12/4



Late Gauri Shanker More
Tenure: 2034/12/4 to 2037/4/3



Dr. Roop Jyoti
Tenure: 2037/4/3 to 2041/4/13



Late Divakar Bikram Rana
Tenure: 2041/4/13 to 2046/4/20



Late Udaya Shamsher Thapa
Tenure: 2046/4/20 to 2049/3/5



Mr. Padma Jyoti
Tenure: 2049/3/5 to 2053/4/25



Mr. Kiran Vaidya
Tenure: 2053/4/25 to 2055/5/19



Mr. Shree Nivas Bir Singh
Tenure: 2055/5/19 to 2057/4/27



Mr. Lokmanya Golchha
Tenure: 2057/4/27 to 2059/6/6



Mr. Rohini Thapaliya
Tenure: 2059/6/6 to 2061/6/24



Late Hikmat Bahadur Mali
Tenure: 2061/6/24 to 2063/5/23



Mr. Sunil Khetan
Tenure: 2063/5/23 to 2065/8/13



Late Saurya Rana
Tenure: 2065/8/13 to 2067/9/8



Mr. Saurabh Jyoti
Tenure: 2067/9/8 to 2070/3/12



Mr. Shekhar Golchha
Tenure: 2070/3/12 to 2072/6/8



Mr. Anjan Shrestha
Tenure: 2072/6/8 to 2074/12/26



Mr. Shambhu Prasad Dahal
Tenure: 2074/12/26 to 2076/9/4



Mr. Krishna P. Dulal
Tenure: 2076/9/4 to 2078/8/23



Dr. Dhruba Thapa
Tenure: 2078/8/23 to 2080/9/20

CONTENTS ...

S.N	Description	Page
1.	Helpful & Useful Information of Nepal.....	1
2.	Annual General Meeting.....	2
3.	History of NADA Executive Committee.....	4
4.	आ.व. २०४६/४७ देखि २०७७/७८ सम्म मा दर्ता भएका सवारीको संख्यात्मक विवरण	17
5.	स्थानीय पूर्वाधार विभाग अन्तर्गत निर्माण भएको सडक.....	19
6.	सडक विभाग अन्तर्गत निर्मित सडकहरू.....	20
7.	Road Distance of District Headquarters from Kathmandu.....	33
8.	A Glimpse of Automobile Industry of Nepal.....	34
9.	Yearly Import of Petroleum Product.....	48
10.	Nepal Vehicle Mass Emission Standards 2069 (2012)	49
11.	सवारी तथा ढुवानीका साधनहरूमा लाग्ने एकीकृत भन्सार महसुल दरबन्दी आ.व. २०८१/०८२.....	57
12.	प्रदेश अनुसार सवारी साधन कर.....	162
13.	Nepal's Import of Automobile, Parts, Accessories and related Goods.....	186
14.	NADA Activities Photo Features.....	187
15.	Hetauda Automobile Association.....	197
16.	Chitwan Automobile Association.....	200
17.	Western Automobile Dealers Association.....	203
18.	Morang Automobile Dealers Association.....	206
19.	Janaki Automobiles Association of Nepal.....	209
20.	Karnali Automobiles Association of Nepal.....	212
21.	Lumbini Automobiles Association of Nepal.....	214
22.	Far Western Automobile Dealers Association.....	217
23.	Advertisers Index.....	220

Helpful and Useful Information of Nepal

Area	: 147,516 Sq. Kms. (93rd in the World)
Location	: Between India in the South, East and West 8. the Tibetan Autonomous Region of the People's Republic China in the North.
Latitude/Longitude	: 26°22' and 30°27' North / 80°4' and 88°12' East.
Capital	: Kathmandu
People	: More than 103 Ethnic Groups and 93 Spoken Languages
Language	: Nepali is the National Language.
Inflation	: 7.93% (2022) NRB
Population	: 30,666,518 (2022) (49th in the world)
Per Capita Income	: US\$ 1324 (162) nominal/PPP US\$ 5182 (2023) WB (148)
GDP (PPP)	: US\$ 160.101 billion (85th in the world) (2023)
GDP (Nominal)	: US\$ 40.908 billion (99th in the world) (2023)
HDI	: 601 World Ranking (2022)
Political System	: Multiparty Democracy.
Topography	: From the world's deepest gorge, 'Kali Gandaki' to highest point on earth 'The Everest'. Hilly and mountainous 77%, Terai lowlands 23% (more than 25% above 3000m)
Vegetation	: As per the size of the country, Nepal possesses some, of the most outstanding bio-diversity in the world, ranging from sub-tropical Rainforests to Alpine deserts.
Weather	: Climate ranges from Tropical in the low lands to Arctic in higher altitudes.
Seasons	: Winter (December-February), -1 to 15°C Summer (March-May), 24 - 32°C Monsoon (June-August). Autumn (September-November), 10 - 18°C
Monsoon	: Mostly rains at night, making the following days crispy clean and fresh. Most of the northern belt of the Trans Himalayan zone is rain shadowed and is ideal for trekking. Rainfall (Kathmandu): Oct May 300 mm, June Sept. 1100 mm
Visa	: Available at Nepalese Embassies and Nepalese Consulates abroad or on arrival at Tribhuvan International Airport in Kathmandu (for further details, see Immigration Regulations Section).
Time	: Nepali Time is 5 Hours 45 Minutes ahead of GMT
Border	: India 1850 km, China 1425 km

ANNUAL GENERAL MEETINGS

AGM	Presidents	Date	Venue	Membership	Main Activities
1 st AGM	Mr. Tola Ram Dugar	2032/6/10	Hotel Blue Star	18	An Adhoc Committee
2 nd AGM	Mr. Mohan Gopal Khetan	2033/3/6	Hotel Blue Star	22	Election
3 rd AGM	Mr. Mohan Gopal Khetan	2034/12/10	Resi. of Mr. G.S. More	32	Election
4 th AGM	Mr. Gauri Shankar More	2037/4/3	Resi. of Mr. G.S. More	38	Election
5 th AGM	Mr. Roop Jyoti	2038/4/12	Hotel Everest Sheraton	39	1st Constitution amendment
6 th AGM	Mr. Roop Jyoti	2039/4/16	Hotel de'l Annapurna	41	Election
7 th AGM	Mr. Roop Jyoti	2040/5/12	Hotel de'l Annapurna	59	
8 th AGM	Mr. Roop Jyoti	2041/4/13	Hotel Soalteer Oberoi	66	Election
9 th AGM	Mr. Diwakar Bikrarn Rana	2042/5/16	Hotel Soalteer Oberoi	72	
10 th AGM	Mr. Diwakar Bikrarn Rana	2043/3/6	Hotel Soalteer Oberoi	73	
11 th AGM	Mr. Diwakar Bikram Rana	2044/4/29	Hotel Soalteer Oberoi	78	
12 th AGM	Mr. Diwakar Bikram Rana	2045/2/21	Hotel Soalteer Oberoi	85	
13 th AGM	Mr. Diwakar Bikram Rana	2046/2/20	Hotel Soalteer Oberoi	73	Election
14 th AGM	Mr. Udaya Shamsher Thapa	2047/3/25	Hotel de'l Annapurna	74	
15 th AGM	Mr. Udaya Shamsher Thapa	2048/3/21	Hotel Soalteer Oberoi	92	
16 th AGM	Mr. Udaya Shamsher Thapa	2049/3/5	Hotel Blue Star	116	Election
17 th AGM	Mr. Padma Jyoti	2050/3/30	Hotel Blue Star	130	
18 th AGM	Mr. Padma Jyoti	2051/4/7	Hotel Blue Star	147	Election
19 th AGM	Mr. Padma Jyoti	2052/4/12	Hotel Blue Star	156	
20 th AGM	Mr. Padma Jyoti	2053/4/25	Hotel Blue Star	154	Election
21 st AGM	Mr. Kiran Vaidya	2054/5/31	Hotel Yak & Yeti	146	
22 nd AGM	Mr. Kiran Vaidya	2055/5/19	Hotel Soalteer H.I.C.P.	191	Election
23 th AGM	Mr. Srinivas Bir Singh	2056/6/14	Hotel Himalaya	200	
24 th AGM	Mr. Srinivas Bir Singh	2057/4/27	Hotel Radisson	199	Election

AGM	Presidents	Date	Venue	Membership	Main Activities
25 th AGM	Mr. Lok Manya Golchha	2058/6/23	Hotel Soaltee Crown Plaza	200	
26 th AGM	Mr. Lok Manya Golchha	2059/6/6	Hotel Radisson	190	Election
27 th AGM	Mr. Rohini Thapaliya	2060/11/3	Hotel Shanker	185	2nd Constitution amendment 2061
28 th AGM	Mr. Rohini Thapaliya	2061/6/24	Hotel Yak & Yeti	187	Election
29 th AGM	Mr. Hikmat Bahadur Mali	2062/5/24	Hotel Himalaya	195	-
30 th AGM	Mr. Hikmat Bahadur Mali	2063/5/23	Hotel Radisson	154	Election
31 st AGM	Mr. Sunil Khetan	2064/5/17	Hotel Radisson	172	-
32 nd AGM	Mr. Sunil Khetan	2065/8/13	Hotel de'l Annapura	176	Election
33 rd AGM	Mr. Saurya Rana	2066/7/22	Hotel de'l Annapura	180	-
34 th AGM	Mr. Saurya Rana	2067/9/8	Hotel de'l Annapura	325	Election
35 th AGM	Mr. Saurabh Jyoti	2068/10/18	Hotel de'l Annapura	325	-
36 th AGM	Mr. Saurabh Jyoti	2070/3/12	Hotel de'l Annapura	434	Election
37 th AGM	Mr. Shekhar Golchha	2071/5/4	Hotel Soaltee Crown Plaza	415	3rd Constitution amendment 2071
38 th /39 th AGM	Mr. Shekhar Golchha	2072/6/8	Hotel Soaltee Crown Plaza	442	Election
40 th AGM	Mr. Anjan Shrestha	2073/12/18	Hotel Yak & Yeti	415	-
41 th AGM	Mr. Anjan Shrestha	2074/12/26	Hotel Soaltee Crown Plaza	964	Election
42 th AGM	Mr. Shambhu Prasad Dahal	2075/09/27	Hotel Yak & Yeti	916	-
43 th AGM	Mr. Shambhu Prasad Dahal	2076/09/04	Hotel Soaltee Crown Plaza	977	Election
44 th AGM	Mr. Krishna Prasad Dulal	2077/12/21	Hotel Yak & Yeti	925	-
45 th AGM	Mr. Krishna Prasad Dulal	2078/8/22	Hotel Soaltee Crown Plaza	3174	4th Constitution amendment 2077 5th Constitution amendment 2078
46 th AGM	Mr. Dhruva Thapa	2079/10/27	Hotel Yak & Yeti	3341	-
47 th AGM	Dr. Dhruva Thapa	2080/09/20	Hotel Soaltee Crown Plaza	3330	Election
48 th AGM	Mr. Karan Chaudhary	2081/08/30	The Plaza	3361	

History of NADA Executive Committee

2032/6/10 - 2033/3/6	2033/3/6 - 2034/12/4
<p>PRESIDENT Mohan Gopal Khetan</p>	<p>PRESIDENT Mohan Gopal Khetan</p>
<p>VICE PRESIDENT Umesh Chandra Jain Ahindra Bickram Pandey</p>	<p>VICE PRESIDENT Umesh Chandra Jain Prahlad Roy Agrawal</p>
<p>SECRETARY Mahendra Bir Singh</p>	<p>SECRETARY Mahendra Bir Singh</p>
<p>JT. SECRETARY Franki Singh</p>	<p>JT. SECRETARY Prem Sundar Tuladhar</p>
<p>TREASURER Shiva Kumar Agrawal</p>	<p>TREASURER Shyam Bihari Sarraf</p>
<p>MEMBERS Vijaya Gajananda Vaidya Hukam Chand Dugar Prem Sundar Tuladhar Raj Bhai Shrestha Prahlad Roy Agrawal Ishwar Prasad Goyal Nag Rajan Gauri Shankar More Shiva Pratap Gupta</p>	<p>MEMBERS Vijaya Gajananda Viadya Gauri Shankar More Franki Singh Shiva Kumar Agrawal Malchand Dugar Ishwar Prasad Goyal Dabal Kaji Tuladhar Deva Jyoti Yagya Ratna Kansakar</p>

History of NADA Executive Committee

2034/12/4 - 2037/4/3	2037/4/3 - 2039/4/16
<p>PRESIDENT Gauri Shankar More</p>	<p>PRESIDENT Roop Jyoti</p>
<p>VICE PRESIDENT Umesh Chandra Jain Franki Singh</p>	<p>VICE PRESIDENT R. S. Chaudhari Mahendra Bir Singh</p>
<p>SECRETARY Mahendra Bir Singh</p>	<p>SECRETARY Prem Sundar Tuladhar</p>
<p>JT. SECRETARY Prem Sundar Tuladhar</p>	<p>JT. SECRETARY Yagya Ratna Kansakar</p>
<p>TREASURER Dabal Kaji Tuladhar</p>	<p>TREASURER Dabal Kaji Tuladhar</p>
<p>TREASURER Shiva Nath Agrawal</p>	<p>MEMBERS Umesh Chandra Jain Franki Singh Shiva Nath Agrawal Gopi Ram Ghiraiya Krishna Gopal Gupta Shiva Pratap Gupta Kiran Vaidya Ghanashyam Ghiraiya Udaya Shamsher Thapa Ram Kumar Ghiraiya</p>
<p>MEMBERS Mani Harsha Jyoti Shiva Kumar Agrawal Shiva Pratap Gupta Yagya Ratna Kansakar Nag Rajan Krishna Gopal Gupta</p>	

History of NADA Executive Committee

2039/4/16 - 2041/4/13	2041/4/13 - 2043/3/6
<p data-bbox="300 343 490 372">PRESIDENT</p> <p data-bbox="309 386 481 415">Roop Jyoti</p> <p data-bbox="256 474 534 503">VICE PRESIDENT</p> <p data-bbox="275 517 514 546">R. S. Chaudhari</p> <p data-bbox="241 560 549 589">Mahendra Bir Singh</p> <p data-bbox="296 649 494 678">SECRETARY</p> <p data-bbox="220 691 570 720">Prem Sundar Tuladhar</p> <p data-bbox="293 780 497 809">TREASURER</p> <p data-bbox="243 823 547 852">Dabal Kaji Tuladhar</p> <p data-bbox="312 912 478 941">MEMBERS</p> <p data-bbox="192 954 598 1209">Yagya Ratna Kansakar Udaya Shamsheer Thapa Krishna Gopal Gupta Hari Kumar Rimal Arun Kumar Agrawal Jaya Singh Kothari</p>	<p data-bbox="740 343 930 372">PRESIDENT</p> <p data-bbox="660 386 1007 415">Divakara Bikram Rana</p> <p data-bbox="694 474 972 503">VICE PRESIDENT</p> <p data-bbox="694 517 972 546">Hari Kumar Rimal</p> <p data-bbox="649 606 1017 635">GENERAL SECRETARY</p> <p data-bbox="657 649 1009 678">Yagya Ratna Kansakar</p> <p data-bbox="734 737 936 766">TREASURER</p> <p data-bbox="670 780 999 809">Arun Kumar Agrawal</p> <p data-bbox="752 869 917 898">MEMBERS</p> <p data-bbox="629 912 1039 1209">Mahendra Bir Singh Prem Sundar Tuladhar Dabal Kaji Tuladhar Krishna Gopal Gupta Jaya Singh Kothari Udaya Shamsheer Thapa Man Mohan Singh Sethi</p>

History of NADA Executive Committee

2043/3/6 - 2046/2/20	2046/2/20 - 2049/3/5
<p data-bbox="219 343 570 416">PRESIDENT Divakara Bikram Rana</p> <p data-bbox="209 474 583 548">VICE PRESIDENT Udaya Shamsheer Thapa</p> <p data-bbox="210 606 580 679">GENERAL SECRETARY Yagya Ratna Kansakar</p> <p data-bbox="219 737 571 811">SECRETARY Prem Sundar Tuladhar</p> <p data-bbox="242 869 548 942">TREASURER Dabal Kaji Tuladhar</p> <p data-bbox="188 1000 601 1294">MEMBERS Mahendra Bir Singh Arun Kumar Agrawal Hirendra Bahadur Amatya Karnel Singh Chaudhari Ram Kumar Ghiraiya Bishnu Prasad Sharma</p>	<p data-bbox="645 336 1022 403">PRESIDENT Udaya Shamsheer Thapa</p> <p data-bbox="680 444 989 510">VICE PRESIDENT Dabal Kaji Tuladhar</p> <p data-bbox="648 551 1020 618">GENERAL SECRETARY Yagya Ratna Kansakar</p> <p data-bbox="657 659 1011 725">SECRETARY Prem Sundar Tuladhar</p> <p data-bbox="670 766 997 833">TREASURER Ram Kumar Ghiraiya</p> <p data-bbox="683 874 984 941">JT. TREASURER Satish Kumar More</p> <p data-bbox="627 982 1041 1197">MEMBERS Hirendra Bahadur Amatya Laxman Raj Joshi Sri Niwas Bir Singh Jai Singh Kothari Manoj Kumar Sethia</p> <p data-bbox="633 1238 1034 1378">AUTOMOBILE DEALERS' CLUB EXECUTIVES SECRETARY Mahendra Bir Singh</p> <p data-bbox="664 1419 1005 1485">ASST. SECRETARY Bidya Ratna Tuladhar</p>

History of NADA Executive Committee

2049/3/5 - 2051/4/7	2051/4/7 - 2053/4/25
<p>PRESIDENT Padma Jyoti</p> <p>IMM. PAST PRESIDENT Udaya Shamsher Thapa</p> <p>VICE PRESIDENT Kiran Vaidya Ashok Beriwal</p> <p>GENERAL SECRETARY Sri Niwas Bir Singh</p> <p>SECRETARY Bidya Ratna Tuladhar</p> <p>TREASURER Dabal Kaji Tuladhar</p> <p>JT. TREASURER Manoj Kumar Sethia</p> <p>MEMBERS Jai Singh Kothari Laxmi Shankar Nepali Bhawani Bhakta Joshi Sunil Khetan Annapurna Ratna Kansakar Kishore Ghimire</p>	<p>PRESIDENT Padma Jyoti</p> <p>IMM. PAST PRESIDENT Udaya Shamsher Thapa</p> <p>1st VICE PRESIDENT Kiran Vaidya</p> <p>2nd VICE PRESIDENT Ashok Beriwal</p> <p>GENERAL SECRETARY Sri Niwas Bir Singh</p> <p>SECRETARY Annapurna Ratna Kansakar</p> <p>TREASURER Dabal Kaji Tuladhar</p> <p>JT. TREASURER Sunil Khetan</p> <p>MEMBERS Jai Singh Kothari Bidya Ratna Tuladhar Shesh Narayan Shrestha Yagya Ratna Kansakar Laxmi Shankar Nepali Manoj Kumar Sethia Ganesh Man Shrestha</p>

History of NADA Executive Committee

2053/4/25 - 2055/5/19	2055/5/19 - 2057/4/27
PRESIDENT Kiran Vaidya	PRESIDENT Sri Niwas Bir Singh
IMM. PAST PRESIDENT Padma Jyoti	IMM. PAST PRESIDENT Kiran Vaidya
1st VICE PRESIDENT Sri Niwas Bir Singh	1st VICE PRESIDENT Annapurna Ratna Kansakar
2nd VICE PRESIDENT Ashok Beriwal	2nd VICE PRESIDENT Suresh Kumar Shrestha
GENERAL SECRETARY Annapurna Ratna Kansakar	GENERAL SECRETARY Jai Singh Kothari
SECRETARY Jai Singh Kothari	SECRETARY Naveen Bir Singh
TREASURER Sunil Khetan	TREASURER Sunil Khetan
JT. TREASURER Shesh Narayan Shrestha	JT. TREASURER Shesh Narayan Shrestha
MEMBERS Laxmi Shankar Nepali Manoj Kumar Sethia Ganesh Man Shrestha Gautam Sayami Vijay Sagar Tuladhar Bindu Ratna Tuladhar Naveen Bir Singh	MEMBERS Vijay Sagar Tuladhar Manoj Kumar Sethia Bhairaja Shrestha Gopal Ghimire Bindu Ratna Tuladhar Prem Bahadur Khadka

History of NADA Executive Committee

2057/4/27 - 2059/6/6	2059/6/6 - 2061/6/24
<p>PRESIDENT Lokmanya Golchha</p>	<p>PRESIDENT Rohini Thapaliya</p>
<p>IMM. PAST PRESIDENT Sri Niwas Bir Singh</p>	<p>IMM. PAST PRESIDENT Lokmanya Golchha</p>
<p>1st VICE PRESIDENT Rohini Thapaliya</p>	<p>1st VICE PRESIDENT Jai Singh Kothari</p>
<p>2nd VICE PRESIDENT Purushottam Niraula</p>	<p>2nd VICE PRESIDENT Udhav Karki</p>
<p>GENERAL SECRETARY Jai Singh Kothari</p>	<p>GENERAL SECRETARY Ashok Kumar Upreti</p>
<p>SECRETARY Naveen Bir Singh</p>	<p>SECRETARY Cabinet Shrestha</p>
<p>TREASURER Bhairaja Shrestha</p>	<p>TREASURER Bhairaja Shrestha</p>
<p>JT. TREASURER Bindu Ratna Tuladhar</p>	<p>JT. TREASURER Gopal Ghimire</p>
<p>MEMBERS Sunil Khetan Moti Lal Dugar Siddhartha SJB Rana Ashok Kumar Upreti Gyan Prasad Karmacharya Cabinet Shrestha Hira Lal Acharya</p>	<p>MEMBERS Sunil Khetan Moti Lal Dugar Siddhartha SJB Rana Gyan Prasad Karmacharya Gagan Bir Singh Vishnu Kumar Agrawal Yagya Ratna Kansakar</p>

History of NADA Executive Committee

2061/6/24 - 2063/5/23	2063/5/23 - 2065/8/13
<p style="text-align: center;">PRESIDENT Hikmat Bahadur Mali</p> <p style="text-align: center;">IMM. PAST PRESIDENT Rohini Thapaliya</p> <p style="text-align: center;">VICE PRESIDENT Cabinet Shrestha Yagya Ratna Kansakar Mahendra Acharya Bindu Kumar Thapa</p> <p style="text-align: center;">GENERAL SECRETARY Sunil Khetan</p> <p style="text-align: center;">SECRETARY Gautam K. Shrestha</p> <p style="text-align: center;">TREASURER Manoj Sethia</p> <p style="text-align: center;">JT. TREASURER Hira Lal Acharya</p> <p style="text-align: center;">EXECUTIVE MEMBERS Bhairaja Shrestha Moti Lal Dugar Gagan Bir Singh Annapurna Ratna Kansakar Lok Harsa Shakya Saurya Rana Saurabh Jyoti Shekhar Golchha Suhrid Ghimire Deepak Thapa Nanda Kishore Shahi</p>	<p style="text-align: center;">PRESIDENT Sunil Khetan</p> <p style="text-align: center;">IMM. PAST PRESIDENT Hikmat Bahadru Mali</p> <p style="text-align: center;">VICE PRESIDENT Yagya Ratna Kansakar Saurya Rana Mahendra Acharya Tara Giri</p> <p style="text-align: center;">GENERAL SECRETARY Bhairaja Shrestha</p> <p style="text-align: center;">SECRETARY Deepak Thapa</p> <p style="text-align: center;">TREASURER Manoj Sethia</p> <p style="text-align: center;">JT. TREASURER Hira Lal Acharya</p> <p style="text-align: center;">EXECUTIVE MEMBERS Moti Lal Dugar Gautam K. Shrestha Lok Harsa Shakya Gagan Bir Singh Saurabh Jyoti Nanda Kishore Shahi Dipak Kaji Tuladhar Bindu Ratna Tuladhar Purendra Lochan Subedi Akash Golchha Arun Kumar Agrawal Cabinet Shrestha</p>

History of NADA Executive Committee

2063/5/23 - 2065/8/13	2067/9/8 - 2070/3/12
<p>PRESIDENT Sunil Khetan</p>	<p>PRESIDENT Saurabh Jyoti</p>
<p>IMM. PAST PRESIDENT Hikmat Bahadru Mali</p>	<p>IMM. PAST PRESIDENT Saurya Rana</p>
<p>VICE PRESIDENT Yagya Ratna Kansakar Saurya Rana Mahendra Acharya Tara Giri</p>	<p>VICE PRESIDENT Shekhar Golchha Manoj Sethia Damu Adhikari Ram Prasad Kandel</p>
<p>GENERAL SECRETARY Bhairaja Shrestha</p>	<p>GENERAL SECRETARY Deepak Thapa</p>
<p>SECRETARY Deepak Thapa</p>	<p>SECRETARY Dev Kaji Shrestha</p>
<p>TREASURER Manoj Sethia</p>	<p>TREASURER Krishna Prasad Dulal</p>
<p>JT. TREASURER Hira Lal Acharya</p>	<p>JT. TREASURER Shambhu P. Subedi</p>
<p>EXECUTIVE MEMBERS Moti Lal Dugar Gautam K. Shrestha Lok Harsa Shakya Gagan Bir Singh Saurabh Jyoti Nanda Kishore Shahi Dipak Kaji Tuladhar Bindu Ratna Tuladhar Purendra Lochan Subedi Akash Golchha Arun Kumar Agrawal Cabinet Shrestha</p>	<p>EXECUTIVE MEMBERS Dipak Kaji Tuladhar Anjan Shrestha Shambhu Dahal Gopi Krishna Neupane Hira Lal Acharya Nanda Kishore Shahi Sanjay Kumar Khetan Kishor Bade Shrestha Kailash Bhakta Rajbhandari Pius Kumar Jajodia Suhrid Ghimire</p>

History of NADA Executive Committee

2070/3/12 - 2072/6/8	2072/6/8 - 2074/12/26
<p>PRESIDENT Shekhar Golchha</p> <p>IMM. PAST PRESIDENT Saurabh Jyoti</p> <p>VICE PRESIDENT Manoj Sethia Anjan Shrestha Shiva Raj Giri Narayan Prasad Poudel</p> <p>GENERAL SECRETARY Gopi Krishna Neupane</p> <p>SECRETARY Dev Kaji Shrestha</p> <p>TREASURER Krishna Prasad Dulal</p> <p>JT. TREASURER Shambhu Prasad Dahal</p> <p>EXECUTIVE MEMBERS Deepak Thapa Hira Lal Acharya Nanda Kishore Shahi Kailash Bhakta Rajbhandari Bishnu Kumar Agrawal Sanjay Kumar Khetan Dipak Kumar Acharya Sunil Rijal Dipak Kaji Tuladhar Pradip Man Pradhan Sahil Agrawal</p>	<p>PRESIDENT Anjan Shrestha</p> <p>IMM. PAST PRESIDENT Shekhar Golchha</p> <p>VICE PRESIDENT Shiva Raj Giri Dhruba Bdr. Thapa Shambhu Prasad Dahal Dev Kaji Shrestha</p> <p>GENERAL SECRETARY Krishna Prasad Dulal</p> <p>SECRETARY Dipak Kaji Tuladhar</p> <p>TREASURER Sunil Rijal</p> <p>JT. TREASURER Pradip Man Pradhan</p> <p>EXECUTIVE MEMBERS Bhim Lal Neure Narayan Pd. Kandel Akash Golchha Anup Baral Deepak Thapa Gopi Krishna Neupane Kapil Siwakoti Nanda Kishore Shahi Surendra K. Upreti Vikram Singhaniya Prakash Kapuri Shubhashish Thapaliya Suhrid Jyoti</p>

History of NADA Executive Committee

2074/12/26 -2076/9/4	2076/9/14 -2078/8/23
PRESIDENT Shambhu Prasad Dahal	PRESIDENT Krishna Prasad Dulal
IMM. PAST PRESIDENT Anjan Shrestha	IMM. PAST PRESIDENT Shambhu Prasad Dahal
VICE PRESIDENT Dhruba Bdr. Thapa Narayan Pd. Kandel Krishna Prasad Dulal Prakash Kapuri	VICE PRESIDENT Subash Acharya Nawaraj Dallakoti Karan Kumar Chaudhary Akash Golchha
GENERAL SECRETARY Sunil Rijal	GENERAL SECRETARY Sunil Rijal
SECRETARY Anup Baral	SECRETARY Anup Baral
TREASURER Surendra K. Upreti	TREASURER Surendra K. Upreti
JT. TREASURER Vikram Singhaniya	JT. TREASURER Vikram Singhaniya
EXECUTIVE MEMBERS Nawaraj Dallakoti Madhav Pd. Poudel Karan Kumar Chaudhary Abheek Jyoti Suraj Bhattarai Deepak Agrawal Milan Babu Malla Pankaj Agrawal Nanda Kishore Shahi Nilmani Pathak Nirakar Shrestha Akash Golchha Rajan Babu Shrestha	EXECUTIVE MEMBERS Rishi Kumar Dhakal Dhruba Bdr. Thapa Rajan Babu Shrestha Abheek Jyoti Suraj Bhattarai Deepak Agrawal Milan Babu Malla Pankaj Agrawal Nilmani Pathak Nirakar Shrestha Prakash Kapuri Shubhashish Thapaliya Kapil Siwakoti

History of NADA Executive Committee

2078/8/23-2080/9/20	
PRESIDENT Dr. Dhruba Thapa	Bhadra Bhandari Puskar Raj Ojha
IMM. PAST PRESIDENT Krishna Prasad Dulal	MEMBER Nirakar Shrestha (1 Year) Sunil Rijal (1 Year) Akash Golchha Prakash Kapuri Anup Kumar Baral Abheek Jyoti Kapil Shiwakoti Nilmani Pathak Pradeep Man Pradhan Bardan Basnet Gopal Bhattarai Yamuna Shrestha Deepak Agrawal Abhimanyu Golchha Sohan Bahadur Shrestha
VICE PRESIDENT (Province) Subash Acharya Mohan Babu Khadka	
VICE PRESIDENT Rajan Babu Shrestha Sunil Rijal (1 Year) Nirakar Shrestha (1 Year)	
GENERAL SECRETARY Surendra K. Uprety	
SECRETARY Vikram Singhania	
TREASURER Milan Babu Malla	
JT. TREASURER Pankaj Agrawal	
MEMBERS (Province) Ganesh Prasad Bhattarai Tej Narayan Shah Sudesh Kumar Shrestha	INVITEE MEMBER Nishan Dhakal Amrit Joshi

NADA Executive Committee

2080/9/20–Present

PRESIDENT Mr. Karan Chaudhary	Ganesh Prasad Bhattarai Bhadra Bhandari Sanjay Kumar Shrestha
IMM. PAST PRESIDENT Dr. Dhruva Thapa	EXECUTIVE MEMBER Kapil Shiwakoti
SENIOR VICE PRESIDENT Akash Golchha	Dipendra Kumar Mishra Nabaraj Bhusal Prakash Kapuri
VICE PRESIDENT (Province) Pushkar Raj Ojha Tej Narayan Shah	Pradeep Man Pradhan Yamuna Shrestha Riddi Karki Sanjay Kumar Khetan Sunil Rijal
VICE PRESIDENT Rajan Babu Shrestha Nirakar Shrestha	Saurab Thapa Abheek Jyoti Nilmani Pathak Nishan Dhakal Megha Raj Poudyal Sohan Bahadur Shrestha
GENERAL SECRETARY Surendra K. Uprety	Invitee Member Anup Kumar Baral Kedar Kumar Agrawal Dipak Kumar Agrawal Dipak Raj Giri Toyanath Khanal Navin Parakh Narayan Prasad Paudel Prakash Sigdel Pragun Rajbhandari Sagar Sapkota
SECRETARY Vikram Singhania	
TREASURER Milan Babu Malla	
JT. TREASURER Pankaj Agrawal	
MEMBERS (Province) Krishna Prasad Shrestha Kul Bahadur Chhetri	



BHAGWATI
INTERNATIONAL

MAXXIS®

BUDGET-FRIENDLY UPGRADE
THAT YOU WILL **NOT REGRET!**

M6311

80/100-17

90/90-17

100/80-17

90/90-19



M6312

100/90-17

110/80-17

120/80-17

130/70-17

140/60-17

140/70-17

100/90-18

110/90-18

MAXXCEED

Low on Cost

High on Performance



MAXXIS TYRES NEPAL

📍 High Vision Colony, Thankot ☎ 01-4315610

Brake Linings That Care... for safety !

COMPO

In Control. Always.

Premium Quality High Performance Heavy Duty Brake Linings



Authorized Distributors

Satyadip International Pvt., Ltd.

Dhobighat, Chakrapath, Lalitpur-13

Tel : 01-5188650, 5188480, Fax : 01-5544952

E-mail : satyadipint@gmail.com



Bhawana Group of Companies
Automobile Business Concern Pvt.Ltd.
Dhunga Addha, Kathmandu Tel.: 01-4311894, E-mail :automobilebusinessconcern@gmail.com

GEELY HOLDING GROUP
RIDDARA



GLIDE OVER ANY TERRAIN
EFFORTLESSLY

100% PURE EV PICKUP



225mm
Ground Clearance

377 km
Range

200 kW
Motor Delivering

384 Nm
Torque

FOR MORE INFORMATION, CONTACT US AT
CORPORATE SHOWROOM : PANI POKHARI, KATHMANDU, 9707094192 | 9807094186

भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय

यातायात व्यवस्था विभाग

आ.व. २०४६/४७ देखि २०७७/७८ सम्ममा दर्ता भएका सवारी साधनहरूको विवरण

आ.व.	बस	सित्तब/सिति टुक	क्रान/डोजर/एम्बुलान्स/रोलर/ट्रक/टिपर/ट्याङ्क/कप्टेनर	कार/तिग टयाक्सी, ब्याज	पिक अप	माइक्रो	टेम्पो	मोटरसाईकल	ट्रयाक्टर, पावरट्रलर	ई- रिक्सा	अन्य	आ.व.को जम्मा	आ.व सम्मको कुल जम्मा
०४६/४७	३,९७८	२,०६४	६,४३२	२,१,३४०	-	-	२,३४९	३,४,४७६	४,४,१७७	-	१०२	७६,३७८	७६,३७८
०४७/४८	४४८	४३७	८३४	२,३४३	-	-	८४६	४,६९७	९६४	-	१,४४९	१३,१४९	८९,५२७
०४८/४९	४३१	४४४	१,४२४	२,६३७	-	-	१,२०७	९,३३६	१,३४२	-	४३४	१७,४६७	१०६,९९४
०४९/५०	६०६	१८४	१,४९१	२,२६६	-	-	६२	८,४१३	७४१	-	३८१	१४,२४४	१२१,२४९
०५०/५१	१,१६८	१२१	१,७४०	३,०४९	-	-	२१३	१०,४४०	१,३९६	-	३७२	१८,६०९	१३९,८५८
०५१/५२	८४०	८३	१,६२९	३,०४३	-	-	२४१	११,७०१	१,८१४	-	३४३	१९,४१४	१५९,२७२
०५२/५३	४८६	८२	१,१४१	३,९७४	-	-	११७	१२,३४७	२,१८३	-	४८	२०,४०८	१७९,६८०
०५३/५४	६०८	१७४	९०७	४,४२१	-	-	१८४	१४,७३९	१,२७८	-	३४२	२३,७६४	२०३,४४४
०५४/५५	८९९	१३०	१,२९१	४,१३९	-	-	३४४	१२,३०६	१,२६४	-	४१	२०,४२४	२२३,८७०
०५५/५६	८७२	१९	९७८	२,४०७	-	-	३८८	१७,०९०	२,२४८	-	३७	२४,९३९	२४८,००९
०५६/५७	४९४	१२२	८२९	३,६४७	-	-	७८९	१९,७४४	२,४४२	-	१०२	२८,२८०	२७६,२८९
०५७/५८	१,२०३	२४०	१,२७१	४,१४२	-	-	२३२	२३,२९१	३,४१९	-	७७	४०,९९४	३१७,२८४
०५८/५९	८६८	४७४	१,७९८	४,३७९	-	-	२४८	३६,११७	३,१८९	-	८६	४७,१६०	३६४,४४४
०५९/६०	४३२	२९८	१,२१२	२,९०६	४८१	२३२	१७	२९,९०४	२,४८४	-	४३	३७,६१०	४०२,०५४

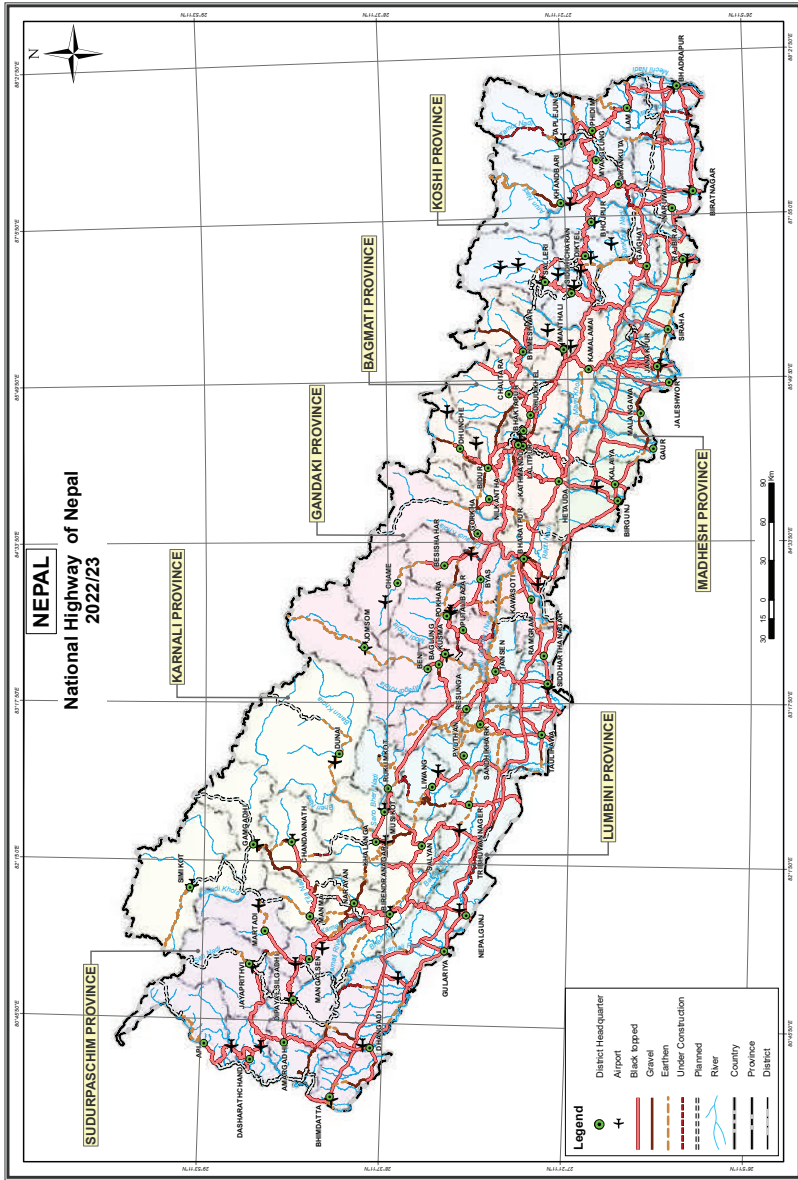
स्थानीय पूर्वाधार विभाग अर्न्तगत निर्माण भएको सडक

११.३ आर्थिक वर्ष २०८०।८१ को फागुन मसान्तसम्म प्रदेश र स्थानीय स्तरमा निर्माण भएका कुल सडकमध्ये कोशी प्रदेश मा २०.३३%, मधेश प्रदेशमा ९.२६%, बागमती प्रदेशमा २४.७६%, गण्डकी प्रदेशमा १७.६९%, लुम्बिनी प्रदेश मा १४.०१%, कर्णाली प्रदेशमा ५.३७% र सुदूर पश्चिम प्रदेशमा ८.५९% सडकको अंश रहेको छ। तालिका ११ (ग) प्रादेशिक र स्थानीय सडक सञ्जालको प्रदेशगत सडकको विवरण (किलोमिटरमा)

प्रदेश	धुलो/कच्ची	ग्रावेल	कालोपत्रे	जम्मा सडक	प्रदेशको अंश (प्रतिशत)
कोशी प्रदेश	१०,०५२	२,७०२	९१४	१३,६६८	२०.३३
मधेश प्रदेश	२,८८८	२,९३६	४०६	६,२३०	९.२६
बागमती प्रदेश	१२,२५१	२,९२८	१,४७१	१६,६५०	२४.७६
गण्डकी प्रदेश	९,८३९	१,३५०	७०९	११,८९८	१७.६९
लुम्बिनी प्रदेश	५,६५३	२,७९५	९७१	९,४१९	१४.०१
कर्णाली प्रदेश	३,२६२	२४५	१०१	३,६०८	५.३७
सुदूरपश्चिम प्रदेश	४,२७८	१,२६१	२३५	५,७७४	८.५९
जम्मा	४८,२२३	१४,२१७	४,८०७	६७,२४७	१००.००

स्रोत: स्थानीय पूर्वाधार विभाग

सडक विभाग अन्तर्गत निर्मित सडकहरू



List of National Highways

S.No	National Highway No	National Highway Name	Listed Length (Km) ¹	Provinces						
				Koshi	Madhesh	Bagmati	Gandaki	Lumbini	Karnali	Sudurpaschim
1	NH01	Existing East-West Highway	1,028	135	245	92	23	403		130
2	NH02	Kechana-Chandragadh-Charali-Ilam-Phidim, Ganeshchok-Taplejung-Olanchungola (Mechi Raamarg)	352	352						
3	NH03	Pushpatal Mid Hill Highway	1,787	525		270	360	65	305	262
4	NH04	Birtamod-Chandragadi-Bhadrapur-Mechi Pul	15	15						
5	NH05	Postal Highway	1,016	124	310	55	12	360		155
6	NH06	Chatara-Mughat-Majhitar-Amarapuranda-Ganeshchok (Tamor Corridor)	135	135						
7	NH07	Pakali-Naya Koshijui-Rupnagar, Pakali-Nadaha Koshijui-Chatara	66	48	18					
8	NH08	Rani-Birainagar-Irtani-Dharan-Dhankuta-Hile, Leguweghat-Turningtar-Khandabai-Nun-Kamatarka (Koshi Raamarg)	320	320						
9	NH09	Bardibas-Sindhuli-Khurkot-Dhulikhel-Katari Sindhulimadi-Hetauda-Gaidakot-Rampur-Rama-Ridi-Baikot-Sandikharka-Bjuwar-Stejipai-Surkhet-Baddichaur-Sinjolpur-Budai-Jagbaha-Kupai (Madan Bhandari Raamarg)	1,200	250		190	50	376	210	124
10	NH10	Deurali-Muche-Chainpur-Bohoratar	92	92						
11	NH11	Phikkal-Shreenu-Chabbise, Ilam	19	19						
12	NH12	Ghurni-Chatara Udayapur	163	163						
13	NH13	Bardibas-Sindhuli-Khurkot-Dhulikhel (B.P. Raamarg)	160		12	148				
14	NH14	Gaighat-Majhuli Khoja-Rupani-Rajbiraj-Chhimamasta Niur, Kunauli-Rajbiraj-Kanchanpur Barrier-Phattepur-Basaha Udayapur	100	40	60					
15	NH15	Gwariko-Lubhu-Lakuribhanyang-Kushadevi-Panauli-Datatar	128			128				
16	NH16	Thadi-Bhagawanpur-Lahan, Kadmatachok-Gaighat-Mohure-Kharpa-Solu	144	111	33					
17	NH17	Naubise-Mugling-Pokhara (Prithvi Raamarg)	173			83	90			
18	NH18	Balaju-Trishuli-Dhunchu-Syaprubesi	65			65				
19	NH19	Ridi-Baikot-Hansipur-Pyuthan, Pyuthan-Surkhet Road	220					181	39	
20	NH20	Madar-Chautharwa, Mirchajye-Katari-Ghurni, Hilepani-Okhaldhunga-Salleri	133	161	32					
21	NH21	Slatapilla-Dharke	24			24				
22	NH22	Dhakbar-Janakpur-Jatani, Ghorghans-Nimchaur-Thalighat-Akrahaghat	48		48					
23	NH23	Diket-Solu-Jumbesi-Khahare-Jibbazar-Tamatoshi-Chariko-Khadichaur	231	108		183				
24	NH24	Lalgaith-Rambas (R.T. O. Road)-Bismit-Bahumara-B.P. Raamarg	29	29	23	6				
25	NH25	Dumre-Beshisahar-Chame	108				108			
26	NH26	Jamunibas-Bateshwar-Shanipur-Kurtha-Janakpur	19		19					
27	NH27	Shalapat-Salyan-Kubhade-Bahawa-Sangrahi ²	49						49	
28	NH28	Bhilmotod-Jaleswor-Bardibas, Khurkot-Manthali-Tamakoshi-Singati-Lamagagar-Lopchegaun	281		42	239				
29	NH29	Kanchanban-Janski Medical College-Mithleshwar Sabalia-Siraha-Naktajiri-Ramtaxman Chowk-Healtipost Mahendra Raamarg	30		30					

List of National Highways

S No	National Highway No	National Highway Name	Listed Length (Km) ¹	Provinces							
				Koshi	Madhesh	Bagmati	Gandaki	Lumbini	Karnali	Sudurpashchim	
30	NH30	Janakpur (Mujeliya) Dhanushadham-Dharapani Ramayan Circuit, Tarapatti-Pathara-Ma. Ra.Ma. Purbapur	36		36						
31	NH31	Dolaighat-Chaurara	25			25					
32	NH32	Nawalpur-Malangawa-Sontabarsha	30		30						
33	NH33	Nijgadh-Kaithamandu	76		10	66					
34	NH34	Kaithamandu-Dhulikhet-Dolaighat-Khadichaur-Kodari (Aniko Rajmarg)	112			112					
35	NH35	Pihurawa Mammat - Kalaya - Manthawa	25		25						
36	NH36	Chandranagarpur-Gaur	45		45						
37	NH37	Hetauda-Bagmati-Tlebbharav-Bhaisepath-Ekanakuna (Kanti Rajpath)	86			86					
38	NH38	Kaithamandu Outer Ringroad	68			68					
39	NH39	Kaithamandu Ringroad	27			27					
40	NH40	Samakhushi-Tokha-Gurje-Bidur	26			26					
41	NH41	Sirsiya-Pathalya, Hetauda-Bhaise-Palung-Naubise-Kaithamandu (Tribhuvan Rajpath)	155		28	127					
42	NH42	Thori-Bhandara-Malekhu, Galechi-Trishuli-Betravati-Maulung-Syaprinubise-Rasauwagadhi	197		36	161					
43	NH43	Malekhu-Dhadling-Salyantar	57			57					
44	NH44	Thori-Bharatpur-Mugling, Aanbukharieni-Gorkha-Ghyampesal, Aanughat-Sirdibas-Rolla Bhanjyang	300			105	185				
45	NH45	Khatenitar Bhimad Kawasoti	106				106				
46	NH46	Bhumahi-Parasi	9					9			
47	NH47	Belahya-Bhairahawa-Bulwal-Bartung-Ramdi-Syangja-Pokhara (Sidharth Rajmarg)	184				99	85			
48	NH48	Tansen-Ridi-Koria	254				171	83			
49	NH49	Bartung Tansen Ridi Wamitakar Kharwang	98				18	80			
50	NH50	Jitpur-Taulihawa-Khunwa	30					30			
51	NH51	Taulihawa-Cousinge-Sandhikharka	83					83			
52	NH52	Kakethawa(B)-Rudrapur, Sajjhandi-Sandhikhark-Dewilthan, Burtibang-Dheerpalan	222				22	200			
53	NH53	Bhatubang Luwang Rolpa Madichaur Darbot	130					130			
54	NH54	Kolibaas-Lamahi, Kijunkholaagau-Ghorahi-Holehi-Charigaun-Thuwang-Lukum (Sahid Marg)	211					211			
55	NH55	Ameilya-Tulsiapur-Shilajit-Tharmare-Musikot	169					40		129	
56	NH56	Thamare-Chaurjharati-Jajarkot Khalanga-Jumla Kudari-Mugu Rara (Rara Rajmarg)	263							263	
57	NH57	Chinche-Kudu-Jajarkot-Duna-Dho-Tije-Mairin (Bheri Corridor)	317							317	
58	NH58	Jamunaha-Nepalgunj-Kohapur-Surkhet-Khulau-Hilsa (Karnali Rajmarg)	538					89		469	
59	NH59	Muriya (B)-Gulanyu-BhuriGaun-Telpani-Surkhet-Mahillo Dungsitwor-Bank-Bayuli Nagma Sadak	154					50		104	
60	NH60	Surkhet-Dailekh-Mahabulekh-Gajje, Nagma-Gamgadhi-Nakkeleghna	302							302	

List of National Highways

S.No	National Highway No	National Highway Name	Listed Length (Km) ¹	Provinces							Sudurpashchim
				Koshi	Madhesh	Bagmati	Gandaki	Lumbini	Karnali		
61	NH61	Surkhet Tallo Dundeshwar-Saakhamba-Dullu-Pipalkot-Khulaju-Manma-Jumla-Sadak	168							168	
62	NH62	Kitakaula-Tikapur-Lanki-Lodeghat-Bajalpata, Saphhebagar-Chainpur	228								228
63	NH63	Saphhebaga-Maradi-Kolli	111								111
64	NH64	Khodpe-Chainpur (Bajhang)	108								108
65	NH65	Khutitya-Dipayal-Chainpur-Urabhenjyang	296								296
66	NH66	Dhangadhi-Satajpur-Budar-Syaule, Saibajh-Thaktoit-Darchula-Tinkar	350								350
67	NH67	Chandani-Bhimdatta-Bramhadev-Pancheshwar-Jhulaghat	201								201
68	NH68	Bhimad-Rampur-Milya-Arung Khola	80				40	40			
69	NH69	Jagat Bhanjyang-Mandalithan-Keware Bhanjyang-Barikuna-Kishan-Chapakot-Gajarkot Sadak, Syangja	42				42				
70	NH70	Seti Dovan-Wajang-Panchmul-Aaruchaur Ghante Deurali, Syangja	46				46				
71	NH71	Bhaluwang-Nuwakot-Khandashe-Kharwang	170						170		
72	NH72	Dumkibas-Bagubari Triveni	23				23				
73	NH73	Surunga-Shamanmati-Tangandubba-Lasungari, Jhapa	25	25							
74	NH74	Ilam (Biplate)-Maipokhari-Sandakpur, Ilam	50	50							
75	NH75	Sworna Sagamatha Ringroad (Okhaldhunga-Solu-Salleri-Khrolang-Diktel-Okhaldhunga)	135	135							
76	NH76	Damak-Chisapani-Rabi	44	44							
77	NH77	Bharatpur Maharaganya Birhat Chakra path	105			105					
78	NH78	Damak Na.Pa, Chakra path	100	100							
79	NH79	Godar (Dhanusha), Chisapani-Mainawati-Katapani-Dudhaili, Sindhuli	20		12	8					
80	NH80	Mahendra Rajmarg Bastipurchowk (Siraha)-B.P. Cancer Hospital-Beisot-Katari, Udayapur	30	23	7						
		Total	14,913	2,975	1,101	2,456	1,405	2,665	2,346	1,965	

Notes

- The Listed length is based on the length provided in the Cabinet Decision approved on 2076/02/06 BS (2019/09/19 AD)
- NH27 is to be included in NH 09 by Cabinet meeting. Therefore, NH27 is to be removed from the Highway list.

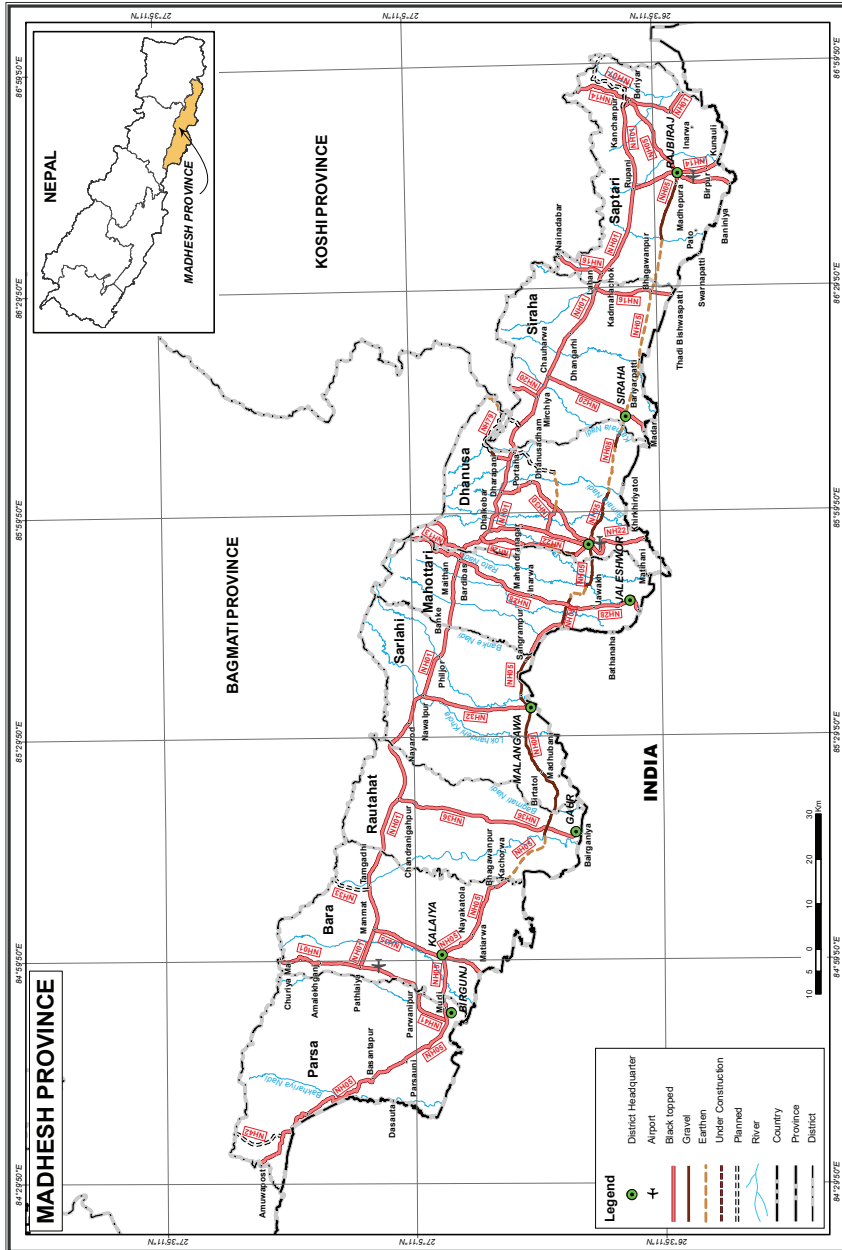
Source: Department of Roads
Statistics of National Highway

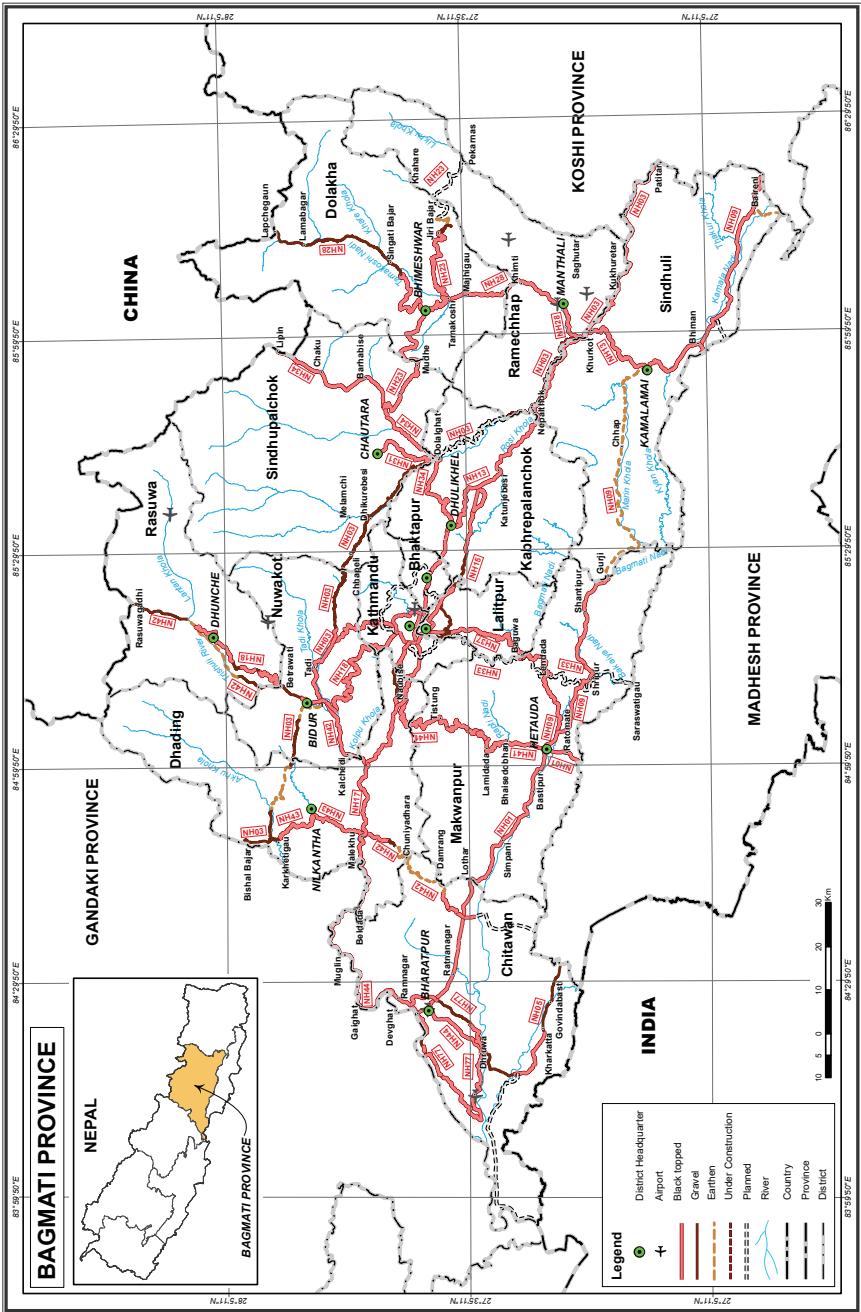
**Total NH Length, Influenced Population and Area
in Provinces & Districts**

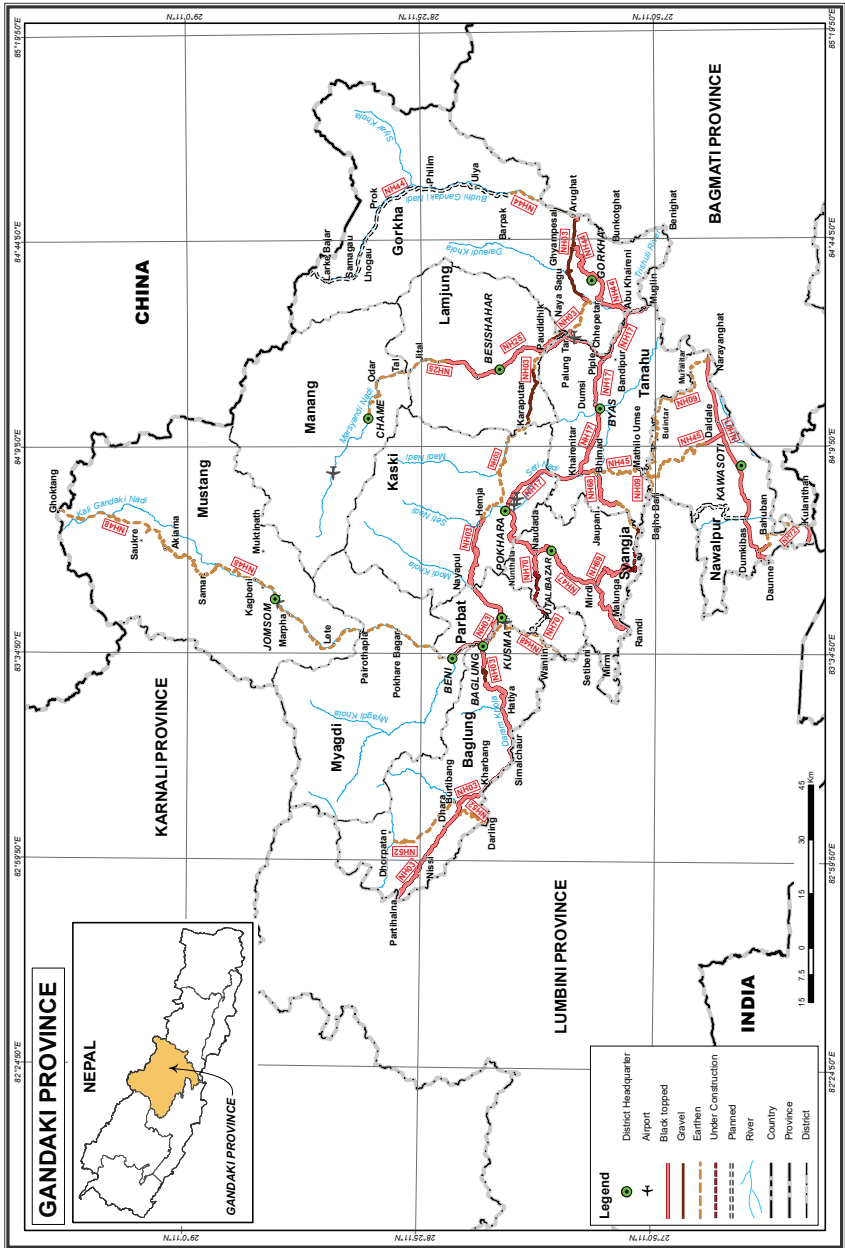
SN	District/Zone/Region	Total Population (2021)	Total Area (Km ²)	Total Road Length (Km)	Population Influenced per Km. Road (Nos.)	Road Density (Km/100 Km ²)
Koshi Province						
1	Taplejung	120,590	3,646	68.50	1,760.44	1.88
2	Sankhuwasabha	158,041	3,480	272.84	579.24	7.84
3	Solukhumbu	104,851	3,312	96.67	1,084.63	2.92
4	Okhaldhunga	139,552	1,074	75.66	1,844.46	7.04
5	Khotang	175,298	1,591	200.92	872.48	12.63
6	Bhojpur	157,923	1,507	97.37	1,621.89	6.46
7	Dhankuta	150,599	892	98.26	1,532.66	11.02
8	Terhathum	88,731	679	120.84	734.29	17.80
9	Panchthar	172,400	1,241	167.74	1,027.78	13.52
10	Ilam	279,534	1,703	192.49	1,452.20	11.30
11	Jhapa	998,054	1,606	189.63	5,263.17	11.81
12	Morang	1,148,156	1,855	98.04	11,711.10	5.29
13	Sunsari	926,962	1,257	171.58	5,402.51	13.65
14	Udayapur	340,721	2,063	268.23	1,270.26	13.00
Total in Koshi Province		4,961,412	25,906	2,118.77	2,341.65	8.18
Madhesh Province						
15	Saptari	706,255	1,363	164.57	4,291.52	12.07
16	Siraha	739,953	1,188	127.85	5,787.67	10.76
17	Dhanusa	867,747	1,180	180.79	4,799.75	15.32
18	Mahottari	706,994	1,002	127.61	5,540.27	12.74
19	Sarlahi	862,470	1,259	97.18	8,874.97	7.72
20	Rautahat	813,573	1,126	94.98	8,565.73	8.44
21	Bara	763,137	1,190	125.05	6,102.65	10.51
22	Parsa	654,471	1,353	78.91	8,293.89	5.83
Total in Madhesh Province		6,114,600	9,661	996.94	6,133.37	10.32
Bagmati Province						
23	Dolakha	172,767	2,191	219.46	787.24	10.02
24	Sindhupalchok	262,624	2,542	161.39	1,627.26	6.35
25	Rasuwa	46,689	1,544	104.93	444.95	6.80
26	Dhading	325,710	1,926	242.04	1,345.69	12.57
27	Nuwakot	263,391	1,121	169.00	1,558.50	15.08
28	Kathmandu	2,041,587	395	79.11	25,806.94	20.03
29	Bhaktapur	432,132	119	14.12	30,604.25	11.87
30	Lalitpur	551,667	385	75.75	7,282.73	19.68
31	Kavrepalanchok	364,039	1,396	117.53	3,097.41	8.42
32	Ramechhap	170,302	1,546	34.36	4,956.40	2.22
33	Sindhuli	300,026	2,491	280.68	1,068.93	11.27
34	Makwanpur	466,073	2,426	238.25	1,956.24	9.82
35	Chitawan	719,859	2,218	272.05	2,646.05	12.27
Total in Bagmati Province		6,116,866	20,300	2,008.67	3,045.23	9.89

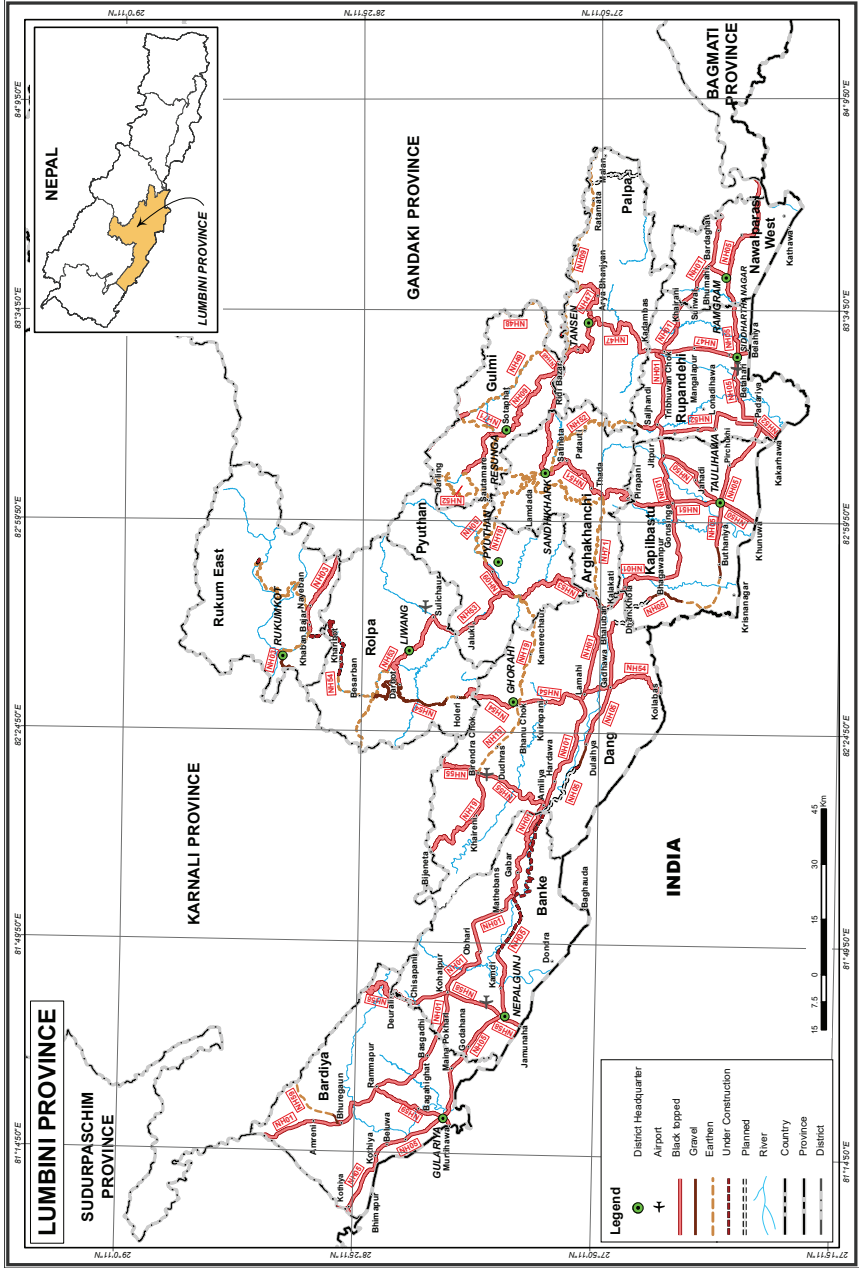
**Total NH Length, Influenced Population and Area
in Provinces & Districts**

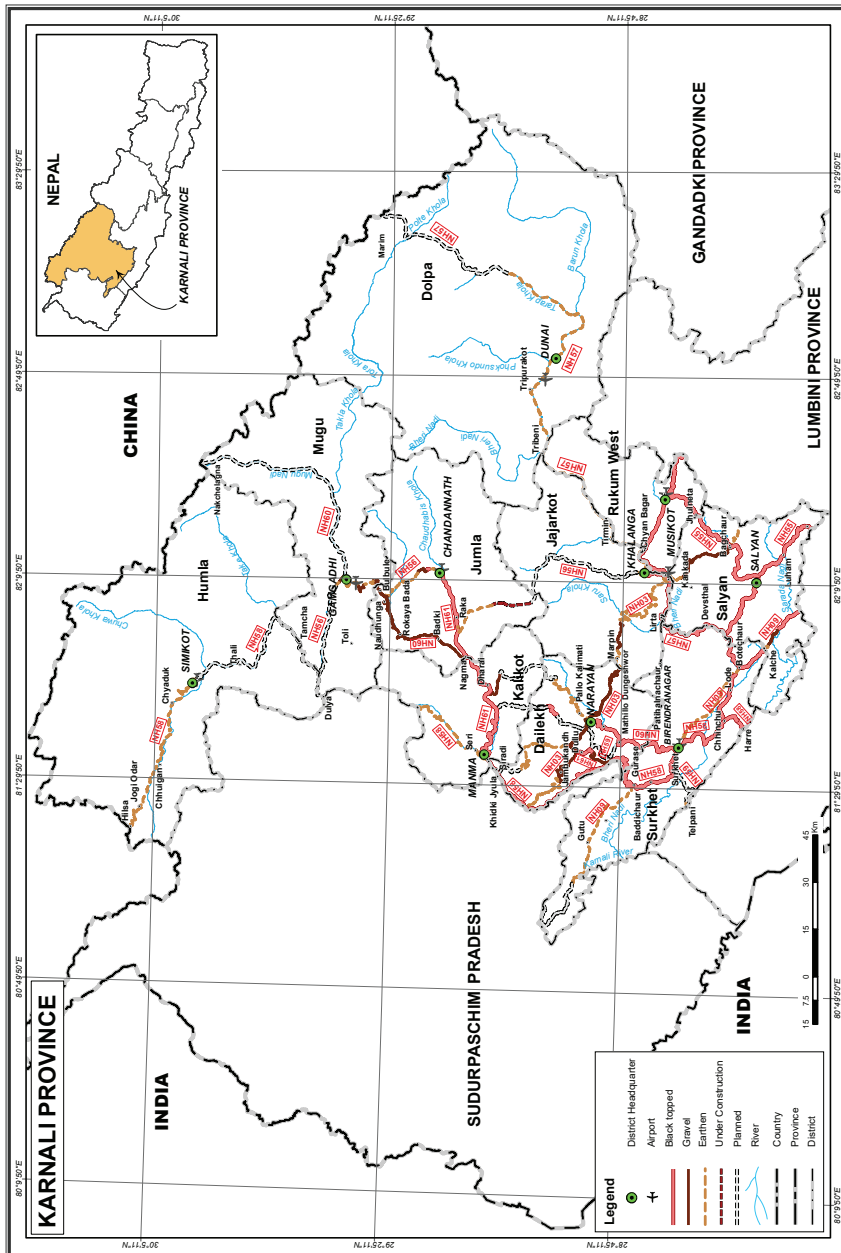
SN	District/Zone/Region	Total Population (2021)	Total Area (Km ²)	Total Road Length (Km)	Population Influenced per Km. Road (Nos.)	Road Density (Km/100 Km ²)
Gandaki Province						
36	Gorkha	251,027	3,610	127.12	1,974.72	3.52
37	Manang	5,658	2,246	30.00	188.60	1.34
38	Mustang	14,452	3,573	168.00	86.02	4.70
39	Myagdi	107,033	2,297	34.00	3,148.03	1.48
40	Kaski	600,051	2,017	120.03	4,999.18	5.95
41	Lamjung	155,852	1,692	97.26	1,602.43	5.75
42	Tanahu	321,153	1,546	154.81	2,074.50	10.01
43	Nawalparasi East	378,079	1,409	166.20	2,274.84	11.80
44	Syangja	253,024	1,164	126.80	1,995.46	10.89
45	Parbat	130,887	494	37.04	3,533.67	7.50
46	Baglung	249,211	1,784	223.93	1,112.90	12.55
Total in Gandaki Province		2,466,427	21,832	1,285.19	1,919.11	5.89
Lumbini Province						
47	Rukum East	56,786	1,664	124.16	457.36	7.46
48	Rolpa	234,793	1,879	190.14	1,234.84	10.12
49	Pyuthan	232,019	1,309	132.15	1,755.72	10.10
50	Gulmi	246,494	1,149	279.00	883.49	24.28
51	Arghakhanchi	177,086	1,193	291.46	607.58	24.43
52	Palpa	245,027	1,373	192.59	1,272.27	14.03
53	Nawalparasi West	386,868	752	70.20	5,510.94	9.34
54	Rupandehi	1,121,957	1,360	219.75	5,105.61	16.16
55	Kapilbastu	682,961	1,738	195.54	3,492.69	11.25
56	Dang	674,993	2,955	341.00	1,979.45	11.54
57	Banke	603,194	2,337	150.36	4,011.67	6.43
58	Bardiya	459,900	2,025	205.07	2,242.65	10.13
Total in Lumbini Province		5,122,078	19,734	2,391.42	2,141.86	12.12
Karnali Province						
59	Dolpa	42,774	7,889	95.14	449.59	1.21
60	Mugu	64,549	3,535	35.46	1,820.33	1.00
61	Humla	55,394	5,655	95.00	583.09	1.68
62	Jumla	118,349	2,531	151.33	782.06	5.98
63	Kailkot	145,292	1,741	116.76	1,244.36	6.71
64	Dailekh	252,313	1,502	364.13	692.92	24.24
65	Jajarkot	189,360	2,230	203.81	929.10	9.14
66	Rukum West	166,740	1,213	94.27	1,768.75	7.77
67	Salyan	238,515	1,462	225.58	1,057.34	15.43
68	Surkhet	415,126	2,451	275.93	1,504.46	11.26
Total in Karnali Province		1,688,412	30,209	1,657.41	1,018.71	5.49
Sudurpashchim Province						
69	Bajura	138,523	2,188	114.05	1,214.58	5.21
70	Bajhang	189,085	3,422	108.46	1,743.36	3.17
71	Darchula	133,310	2,657	136.19	978.85	5.13
72	Baitadi	242,157	1,519	163.72	1,479.09	10.78
73	Dadeldhura	139,602	1,538	117.86	1,184.47	7.66
74	Doti	204,831	2,025	123.41	1,659.76	6.09
75	Achham	228,852	1,680	126.22	1,813.12	7.51
76	Kailali	904,666	3,235	312.48	2,895.12	9.66
77	Kanchanpur	513,757	1,610	138.30	3,714.80	8.59
Total in Sudurpashchim Province		2,694,783	19,874	1,340.69	2,010.00	6.75
Total of Nepal		29,164,578	147,516	11,799.09	2,471.76	8.00

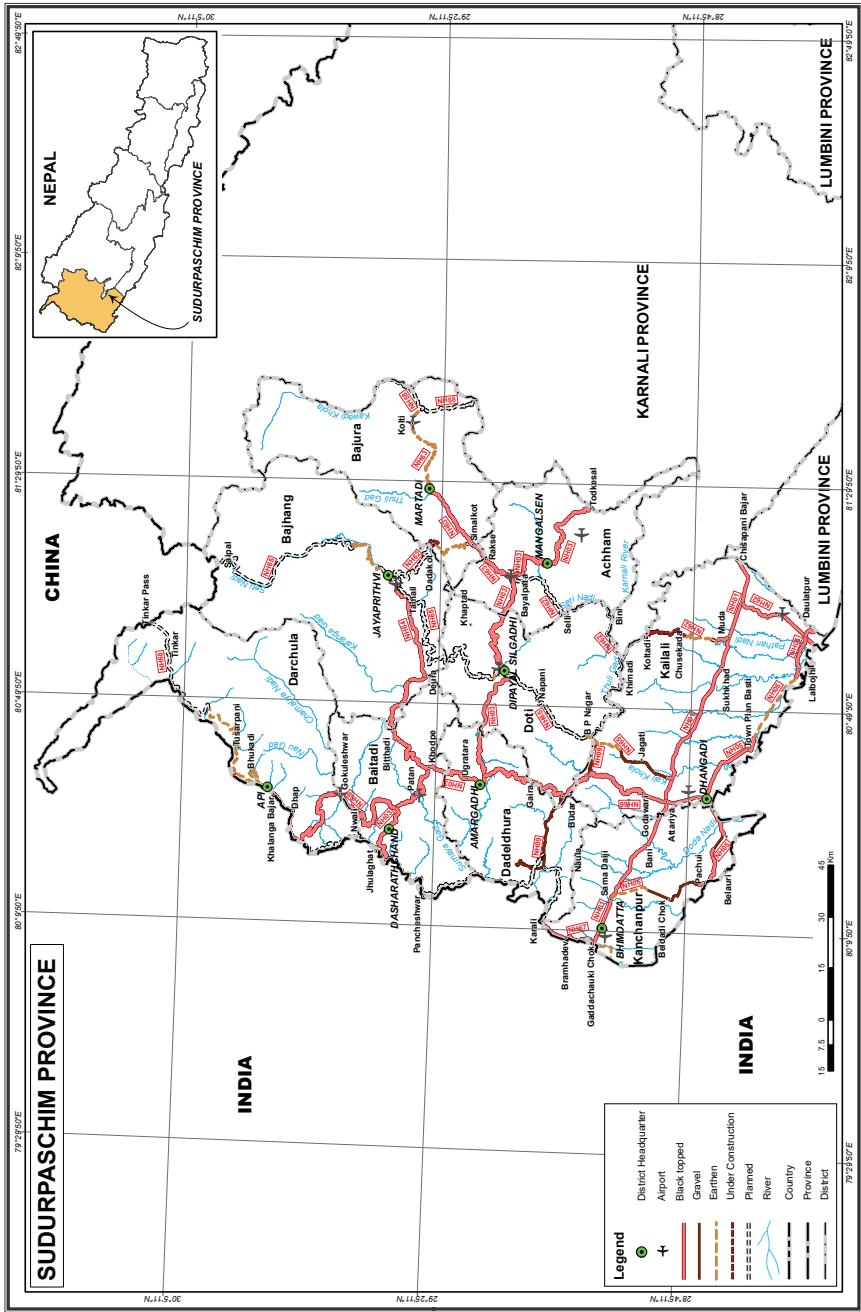












ROYAL ENFIELD
HUNTER
350



JOIN THE LEGACY

ROYAL ENFIELD SHOWROOM

NAXAL : 01- 4547165 | KOTESHWOR : 01- 5253002

TEKU : 01- 5903038

My-T-Glue

**Super Strong,
Super Fast,
Instant Bonding
Adhesive**



METLOK
Bonding & Sealing Solutions

My T LOK
Thread Locker

351





50ml
Exclusively Packed for Industrial Use



PEACE MARKETING CO. P. LTD.

01-5330873
9851022202

 pmcktm.com

 177/25 milanmarg
teku, kathmandu



Gajra Gears Ltd.



SETCO™
AUTOMOTIVE LTD

Efficient Engineering

SINCE 1982



SRMT
AUTO PARTS



NRB
BEARINGS

- | | | | |
|--|--|--|---------------------------------------|
| | Drawn cup needle bearings | | Cylindrical roller bearings |
| | Polyamide and steel needle bearing cages | | Drawn cup cylindrical roller bearings |
| | Full-Complement Needle Bearings | | Special ball bearings |
| | Formed strip cages for heavy gearboxes | | Tapered and Spherical Roller Bearings |
| | Planetary shafts and other special pins | | Thrust bearings |
| | Crank pins | | Rocker-arm bearings |

Diesel Auto Center

University Road, Kuleshwor-14, Kathmandu

Tel: KTM: 01-5165212, Mobile: 9841293768, 9811880080, 9804287458

Birgunj: 051-521733, 529184

E-mail: birat_trading@yahoo.com

Kunjbihari Shriharidas



LADALI INTERNATIONAL PVT. LTD.



Drive Lines



Suspension &
Steering parts



Rubber Molded
Parts



Automotive Control Cables



Timming, Poly &
Raw Edge Belts



Head Office: Ravi Bhawan Kathmandu, Nepal
Ph: 00977-1-4275905, 4278984 Fax: 00977-1-4275905
Email: ladaliipl@gmail.com

Road Distance of District Headquarters from Kathmandu
[via- NH17 Prithivi Highway]
 (in Kilometer)

FY 2022/2023

SN.	District Headquarter	District	Length	SN.	District Headquarter	District	Length
1	Taplejung*	Taplejung	835.30	40	Beni	Myagdi	288.55
2	Siddhicharan*	Okhaldhunga	507.79	41	Pokhara	Kaski	198.55
3	Dhankuta*	Dhankuta	594.20	42	Besishahar	Lamjung	175.54
4	Myanglung*	Terhathum	655.12	43	Byas	Tanahu	42.00
5	Phidim*	Panchthar	748.80	44	Kawasoti	Nawalparasi East	179.50
6	Ilam*	Ilam	681.88	45	Putalibazar	Syangja	235.67
7	Bhadrapur*	Jhapa	612.72	46	Kusma	Parbat	251.55
8	Biratnagar	Morang	548.77	47	Baglung	Baglung	271.13
9	Inaruwa*	Sunsari	507.91	48	Rukumkot	Rukum East	510.86
10	Gaighat*	Udayapur	453.25	49	Libang	Rolpa	467.09
11	Rajbiraj*	Saptari	457.23	50	Pyuthan	Pyuthan	427.73
12	Siraha*	Siraha	417.15	51	Resunga(via Butwal)	Gulmi	375.06
13	Janakpur*	Dhanusa	381.82	52	Sandhikhark	Arghakhanchi	374.87
14	Jaleswor*	Mahottari	397.76	53	Tansen(via Butwal)	Palpa	299.47
15	Malangawa*	Sarlahi	344.16	54	Ramgram	Nawalparasi West	245.85
16	Gaur*	Rautahat	334.61	55	Siddharthanagar	Rupandehi	278.41
17	Kalैया*	Bara	283.55	56	Kapilvastu	Kapilbastu	309.14
18	Birgunj*	Parsa	276.12	57	Tribhuvannagar	Dang	409.23
19	Kamalamai*	Sindhuli	387.00	58	Nepalgunj	Banke	510.07
20	Hetauda*	Makwanpur	221.01	59	Gulariya	Bardiya	543.40
21	Khandbari	Sankhuwasabha	685.20	60	Gamgadhi	Mugu	893.80
22	Salleri	Solukhumbu	565.69	61	Chandannath	Jumla	817.80
23	Diktel	Khotang	704.51	62	Manma	Kailikot	738.80
24	Bhojpur	Bhojpur	794.51	63	Narayan	Dailekh	647.41
25	Bhimeshwar	Dolakha	131.72	64	Khalanga	Jajarkot	662.01
26	Chautara	Sindhupalchok	84.21	65	Musikot	Rukum West	571.86
27	Dhunche	Rasuwa	118.26	66	Salyan	Salyan	495.66
28	Nilkantha	Dhading	85.16	67	Birendranagar	Surkhet	580.41
29	Bidur	Nuwakot	66.85	68	Martadi	Bajura	972.93
30	Bhaktapur(Suryabinayak)	Bhaktapur	13.37	69	Jayaprithvi	Bajhang	903.48
31	Lalitpur	Lalitpur	3.00	70	Api	Darchula	960.86
32	Dhulikhel	Kavrepalanchok	27.21	71	Dasharathchand	Baitadi	854.53
33	Manthali	Ramechhap	188.92	72	Amargadhi	Dadeldhura	769.72
34	Bharatpur	Chitawan	146.28	73	Dipayal Silgadhi	Doti	832.66
35	Gorkha	Gorkha	140.48	74	Mangalsen	Achham	938.16
36	Chame	Manang	240.54	75	Dhangadi	Kailali	664.42
37	Jomsom	Mustang	368.55	76	Bhimdatta	Kanchanpur	692.31
38	Simikot	Humla	934.80	77	Dunai	Dolpa	821.40
39	Rukumkot	Rukum East	451.01				

Note: (*) via Mugling

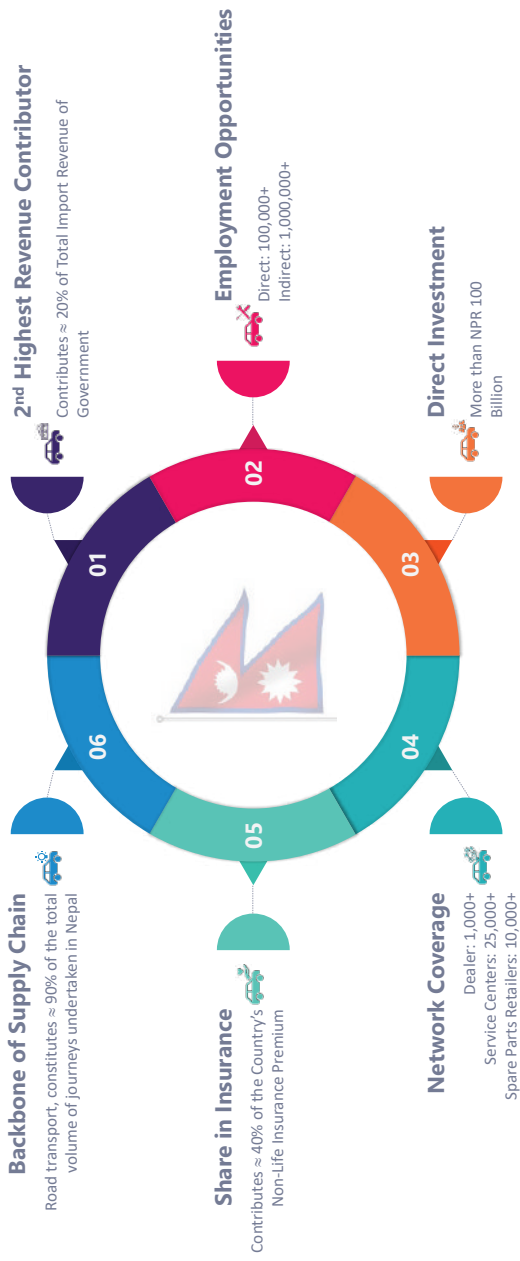
Source: Department of Roads

A Glimpse of Automobile Industry of Nepal



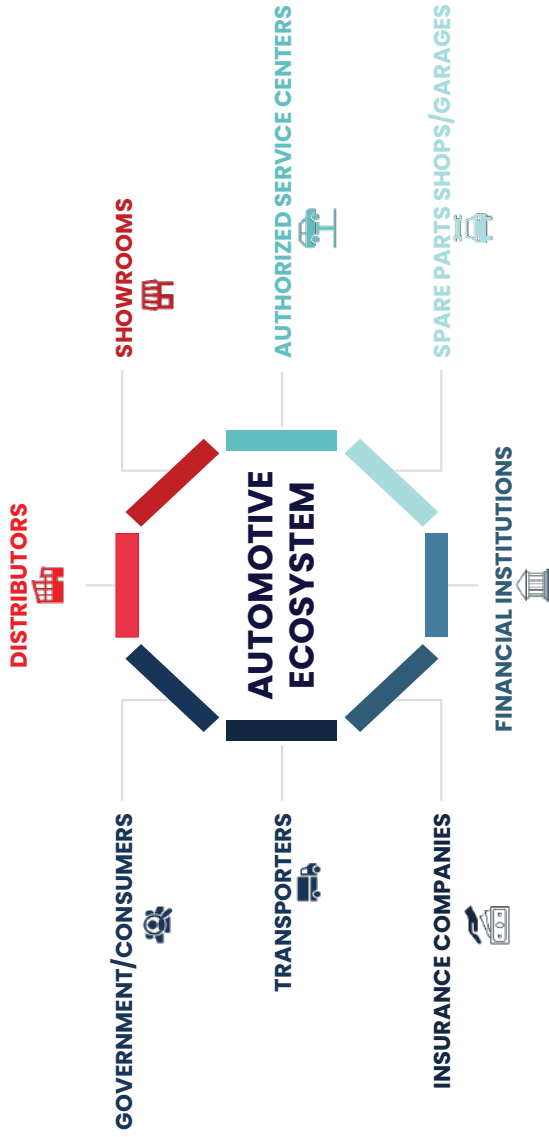


Industry's Contribution in the Economy



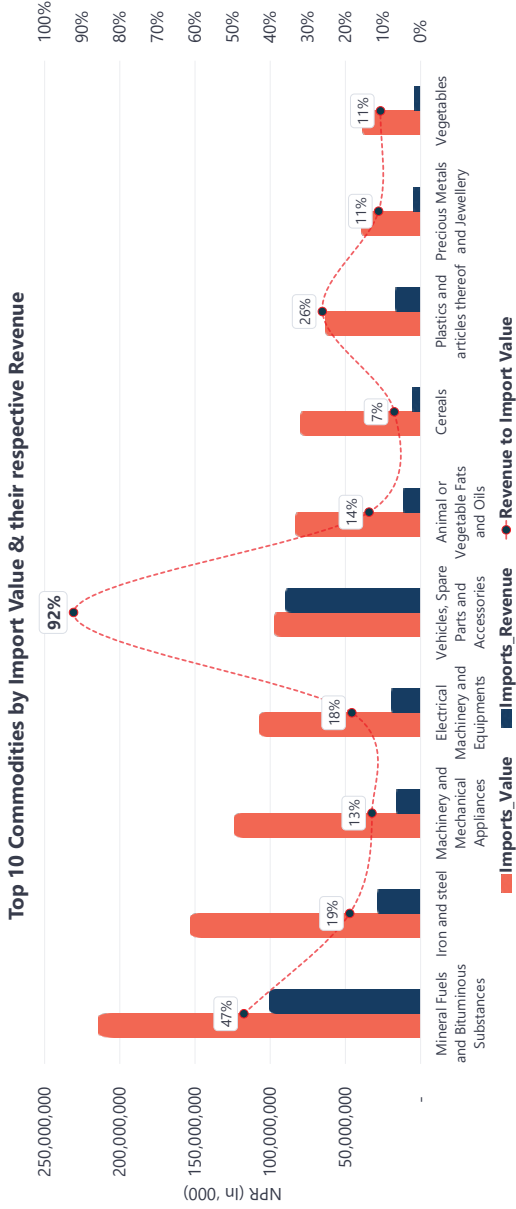


Automobile Stakeholders



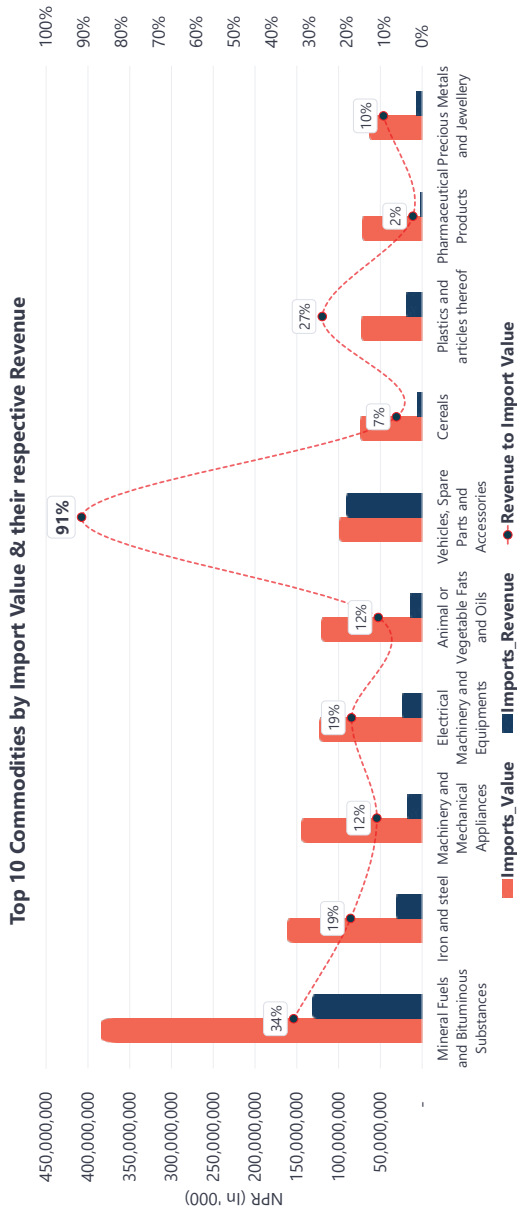


Top 10 Commodities Import 2077_78





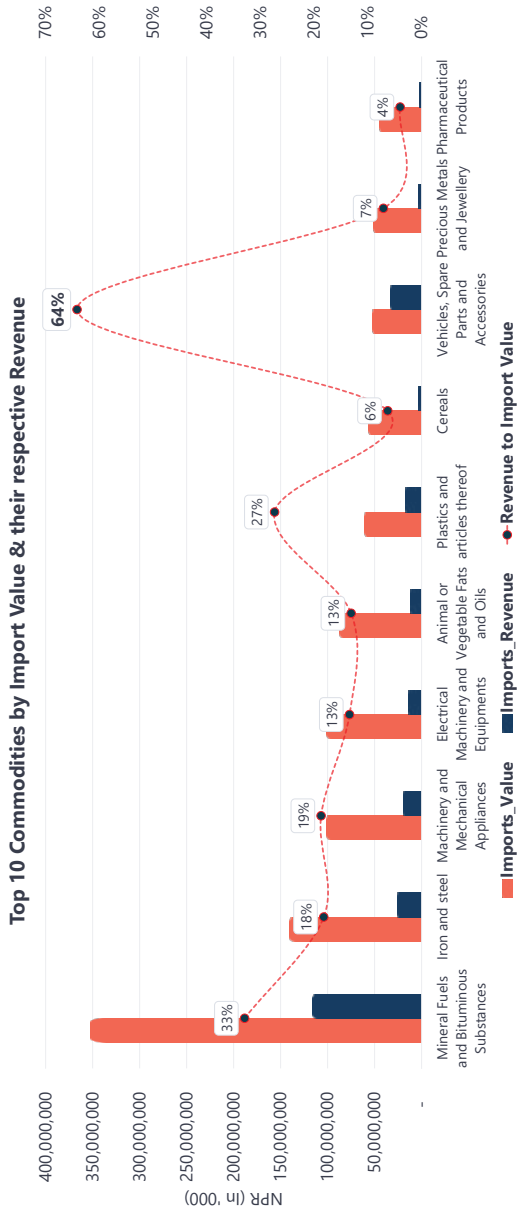
Top 10 Commodities Import 2078_79



Source: Department of Customs (<https://www.customs.gov.np/>)



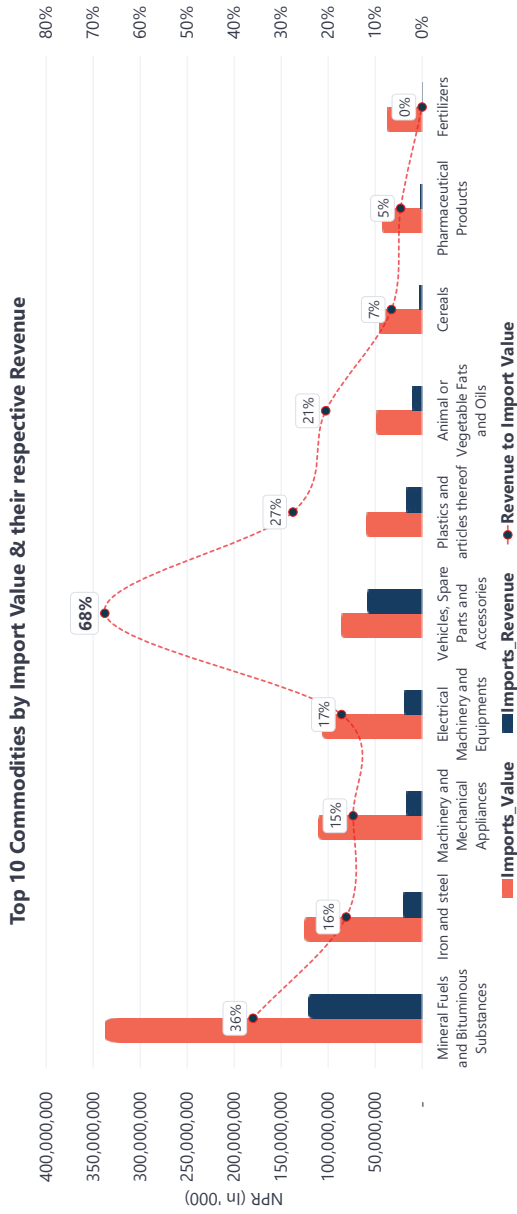
Top 10 Commodities Import 2079_80



Source: Department of Customs (<https://www.customs.gov.np/>)



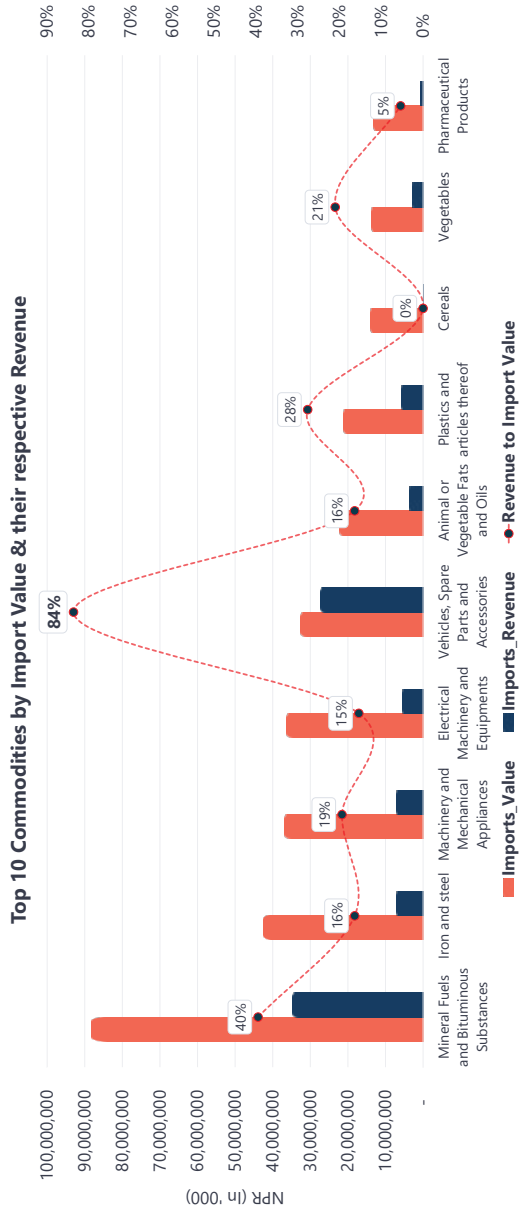
Top 10 Commodities Import Value & their respective Revenue



Source: Department of Customs (<https://www.customs.gov.np/>)



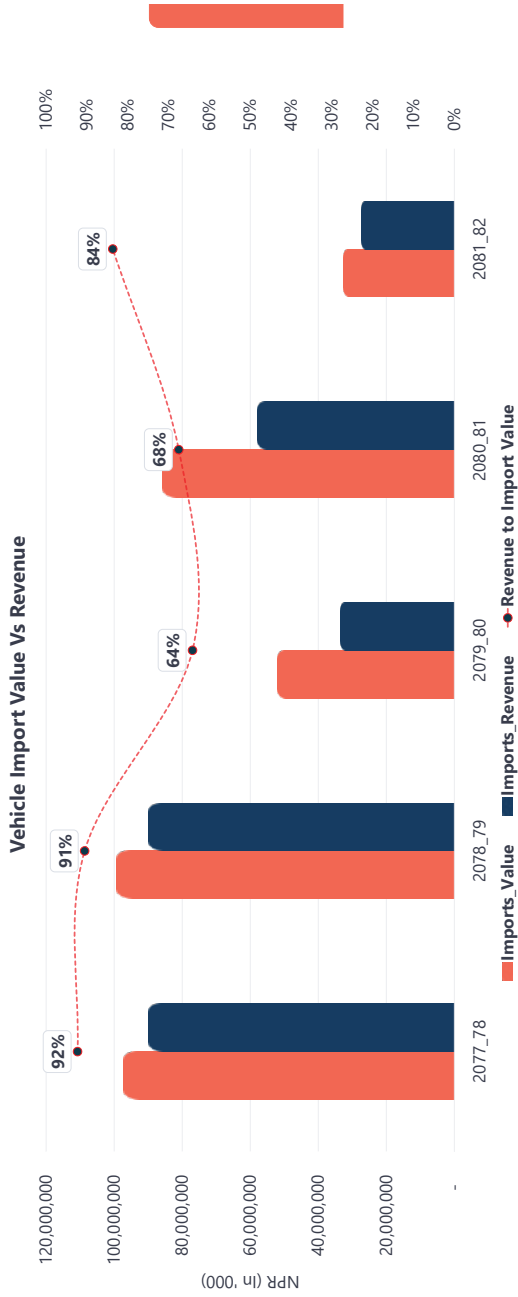
Top 10 Commodities Import 2081_82 (1st 4 Months)



Source: Department of Customs (<https://www.customs.gov.np/>)



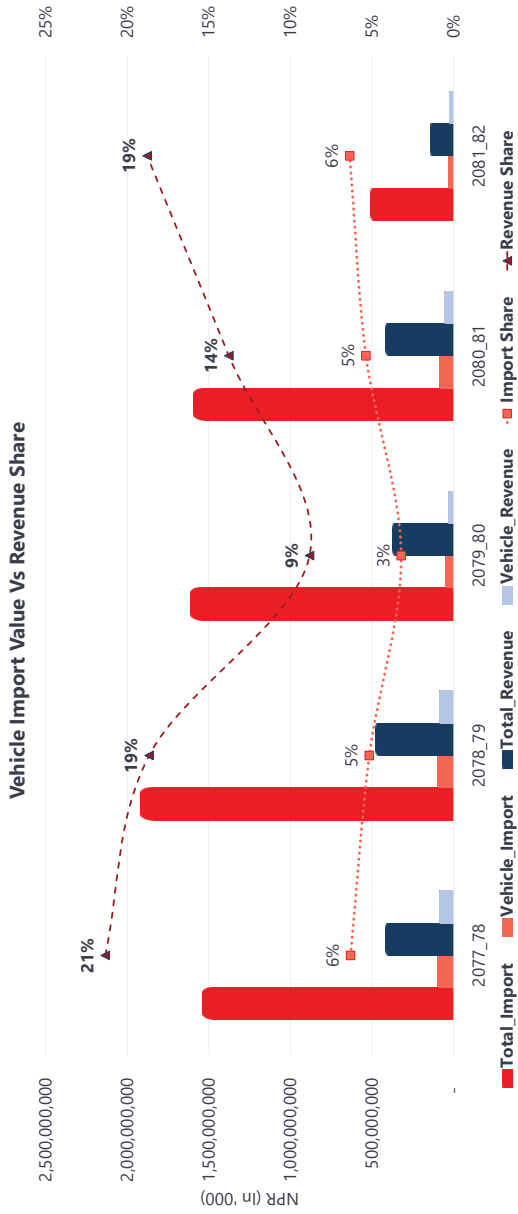
Vehicle Revenue to Import 2077 to 2081



Source: Department of Customs (<https://www.customs.gov.np/>)



Vehicle Import & Revenue Share 2077 to 2081



Source: Department of Customs (<https://www.customs.gov.np/>)



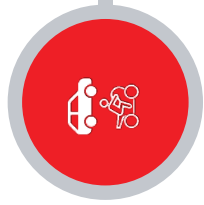
Government's Vision



Clean Energy Generation Target

Increase clean energy generation 3,000 MW in 2024 to 15,000 MW by 2030

Government Targets



Private Vehicles

Target: 25% of all private passenger vehicle sales to be electric by 2025, **already achieved**



Public Vehicles

Target: 90% of all private passenger vehicle sales & 60% of all public passenger vehicle sales to be electric by 2030

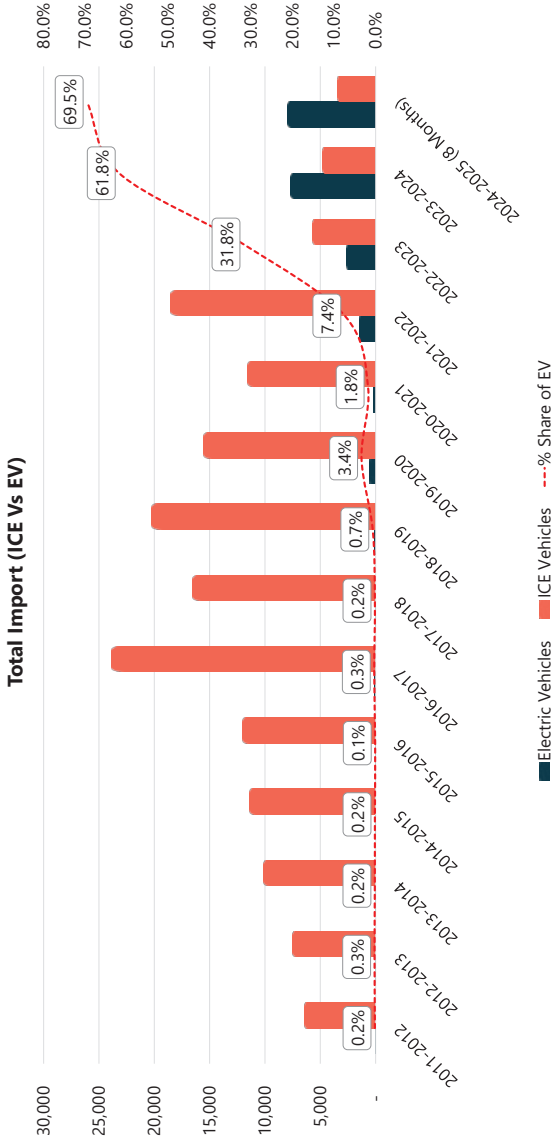


Net Zero Emission

Achieve Net Zero GHG Emission by 2050



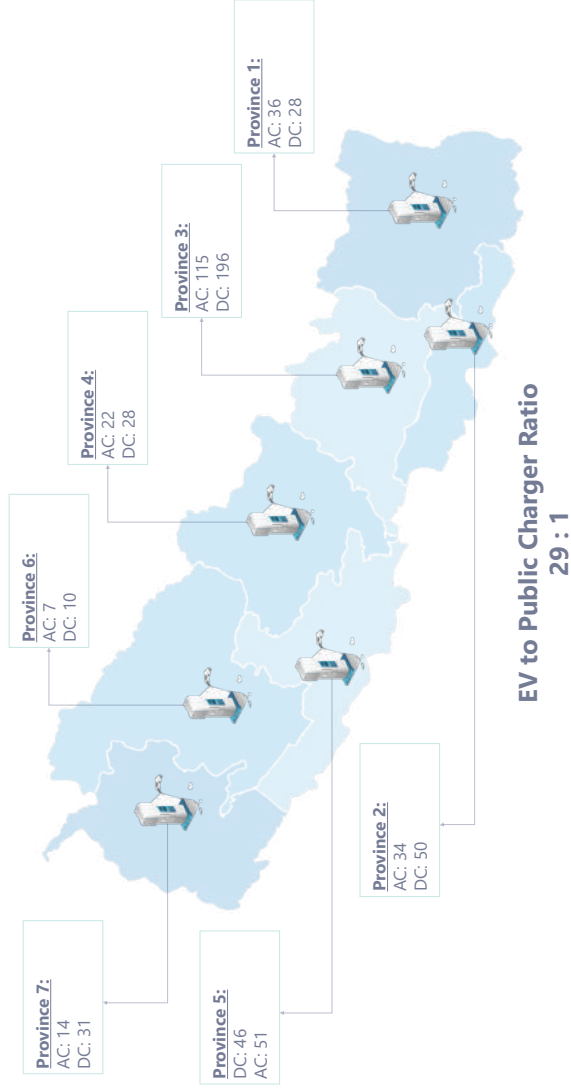
Passenger Car Industry Trend



Data based on Calendar Year (Apr to Mar)



Public Charging Infrastructure



Data as of Kartik 2081

Suggestions

- Automobile Industry has always been the top contributor of the Government's revenue contributing approx. 20% of total import revenue.
- The share of vehicle import accounts for 6% of total import in the 1st 4 months of this fiscal year whereas its contribution in revenue has increased to 19% from 14% of the last fiscal year, which is a positive indicator for national economy.
- As per the government's plan, the passenger car industry is rapidly shifting towards the electric vehicle which in fact aligns with the government's long-term plan and vision.
- Despite of significant increase in the number of electric passenger vehicles, the number of public charging infrastructure is still inadequate which suggests the need of further investment in Public Chargers from the government and other relevant stakeholders to promote clean energy and reduce GHGs emission.
- After the significant set back of fiscal year 2079_80 led by the import ban of automobiles, industry is gaining momentum and bouncing back to its pre import banned stage. However, policies supporting further growth of entire automobile industry should be introduced in order to bring it back to pre covid stage where the job and business opportunities lost during Covid and post Covid phase could be revived.



सडक मर्मत तथा सुधार दस्तुर

सडक मर्मत तथा सुधार गर्न विदेशबाट नेपालमा पठाई हुने पेट्रोलमा प्रति लिटर ४ रुपैयाँ र डिजेलमा प्रति लिटर २ रुपैयाँ सडक मर्मत सुधार दस्तुर भन्सार विन्दुमा लाग्नेछ ।

Yearly Import of Petroleum Product

Fiscal Year	Petrol in KL	Diesel in KL	Total import Rs. billion
2063/64	98,435	299,419	
2064/65	101,624	303,212	
2065/66	128,372	489,219	
2066/67	162,902	608,065	Rs. 57 billion
2067/68	187,762	651,920	Rs. 73 billion
2069/70	202,467	653,560	Rs. 88 billion
2070/71	257,561	809,504	Rs. 136 billion
2071/72	283,431	921,714	Rs. 139 billion
2072/73	239,670	785,751	Rs. 116 billion
2073/74	407,270	13,19,873	Rs. 136 billion
2074/75	488,675	15,88,679	Rs. 152 billion
2075/76	566,827	17,15,205	Rs. 192.63 billion
2076/77	513,984	14,73,427	Rs. 81.73 billion
2077/78	591,700	16,96,202	Rs. 116 billion
2078/79	730,488	17,27,571	Rs. 316 billion
2079/80	680,807	14,08,494	Rs. 300 billion
2080/81	690,304	13,68,968	Rs. 406 billion

Source: Nepal Oil Corporation

(Para 62, Volume 29, Nepal Gazette, Part 5, 15th October, 2012)
 Notice of Ministry of Environment, Science and Technology

Exercising the jurisdiction vested by c. 15 of the Environment Protection Rules, 1997, the Government of Nepal has laid down the following Nepal Vehicle Mass Emission Standards 2069 (2012) applicable to the vehicles except for tractors, power tillers, dozers, cranes, rollers and excavators to be imported in Nepal.

Nepal Vehicle Mass Emission Standards 2069 (2012)

A. Limit Values for Type Approval (TA) and Conformity of Production (CoP) for vehicles Fueled with Gasoline (Positive Ignition Engines)

1. For Vehicles (Passenger cars) with up to six seats and Gross vehicle Weight (GVW) less than 2.5 tons

1.1 Type 1 Test: (Verifying exhaust emissions)

Limit Values, Grams per Kilometer			
Type of vehicle	Mass of Carbon Monoxide (CO)	Mass of Hydrocarbon (HC)	Mass of Nitrogen Oxide (NOx)
Passenger cars	2.3	0.2	0.15

Note: The driving cycle adopted by the vehicle manufacturing countries in accordance with the principles of Euro III driving cycle will be accepted.

1.2 Type 2 Test: (Carbon Monoxide Emission)

Carbon Monoxide	Limit values with catalytic converter • At idle speed $\leq 0.3\%$ by volume • At increased idle speed (>2000 rpm) $\leq 0.2\%$ by volume and $\lambda = 1 \pm 0.03$
-----------------	---

1.3 Type 3 Test: (Emissions of crankcase gases)

No emission or expulsion of crankcase gases is permitted.

1.4 Type 4 Test: (Determination of Evaporative Emission)

Annual evaporative emissions shall be less than two grams per test

1.5 Type 5 Test: (Durability of Pollution Control Devices)

This represents ageing test of 80,000 kilometer driven on road or on chassis dynamometer or 5 years life span of devices, whichever occurs first. The provision of recognizing deterioration factor obtained from its alternative test shall be as mentioned in no.5 of the explanatory notes section.

1.6 Type 6 Test* (Low temperature test)

Limit Values, Grams per Kilometer		
Type of Vehicle	Mass of Carbon Monoxide (CO)	Mass of Hydrocarbon (HC)
M1 and N1 C1 1 < or = 2.5 T GVW and or < or = 6 seats	15	1.8

*Optional (Some countries due to climatic conditions may not include this test)

2. For Light duty Commercial Vehicles with Gross Vehicle Weight more than 2.5 tons

2.1 Type 1 Test: (Verifying exhaust emissions)

Limit Values, Grams per Kilometer			
Type of vehicle	Mass of Carbon Monoxide (CO)	Mass of Hydrocarbon (HC)	Mass of Nitrogen Oxide (NOx)
LCV (RM=or <130.5 kg)	2.3	0.2	0.15
LCV (1305>RM< or =1760 kg)	4.17	0.25	0.18
LCV (RM> 1760 kg)	5.22	0.29	0.21

Note:

- The driving cycle adopted by the vehicle manufacturing countries in accordance with the principles of Euro III driving cycle will be accepted.
- RM signifies reference mass that represents unloaded vehicles with no driver and passengers but having full tank fuel with tools and spare tire adding another extra 100 kg weight or relative weight.

2.2 Type 2 Test: (Carbon Monoxide Emission)

Carbon Monoxide	Limit values with catalytic converter <ul style="list-style-type: none"> • At idle speed $\leq 0.3\%$ by volume • At increased idle speed (>2000 rpm) $=0.2\%$ by volume and $\lambda_1 = 1 \pm 0.03$
-----------------	--

1.3 Type 3 Test: (Emissions of crankcase gases)

No emission or expulsion of crankcase gases is permitted.

2.4 Type 4 Test: (Determination of Evaporative Emission)

Annual evaporative emissions shall be less than two grams per test

2.5 Type 5 Test: (Durability of Pollution Control Devices)

This represents ageing test of 80,000 kilometer driven on road or on chassis dynamometer or 5 years life span of devices, whichever occurs first. The provision of recognizing deterioration factor obtained from its alternative test shall be as mentioned in no.5 of the explanatory notes section.

2.6 Type 6 Test* (Low temperature test)

Limit Values, Grams per Kilometer		
Type of Vehicle	Mass of Carbon Monoxide (CO)	Mass of Hydrocarbon (HC)
N1 C1 11, M1>6 seats 2.5 T<GVW<or=3.5 T	24	2.7
N1 C1 III GVW<or=3.5 T	30	3.2

*Optional (Some countries due to climatic conditions may not include this test)

CERAMIC
PRO

COMPLETE
AUTOMOTIVE PROTECTION

CERAMIC COATINGS | PAINT PROTECTION FILMS | WINDOW TINTS

INTRODUCING
CERAMIC PRO **ION**



ION EXCHANGE
TECHNOLOGY

For more information:

Mali Auto Care Pvt. Ltd., Kalimati, Kathmandu, Nepal. Tel: (+977) (01) 4274212, 9860099678.



ceramic-pro.com
info@nanashine-group.com

CERAMIC PRO[®]
NANOCERAMIC TECHNOLOGY



A715 F692

GLA Graphene Segment



MRP
205,000

MRP
242,000

 Top Speed
60 KM/H

 Range
100-120 KM

 Top Speed
55 KM/H

 Range
120-160 KM

 Battery
72 V / 38 AH

 Motor
1800W (Rated)
3200W (Peak)

 Battery
96 V / 35 AH

 Motor
1800W (Rated)
4000W (Peak)

 Free Helmet

 Free servicing
(1 year for 4 times)

 Road tax paid
(for 1 Year)

 Free AIMA
GOODIES

LOCATION

Next to Himalayan Java, Purvi Dhoka, Nagpokhari, Kathmandu.

☎ 01-5914798, 9851338005, 9761888684 ✉ aimanepal.sales@gmail.com

🌐 www.aimanepal.com.np



Energy lives here™



Reliance Trade International Pvt. Ltd.

4th Floor, BNJ Tower, Tripureshwor,
Kathmandu-44600, Nepal.

Ph.+977-1-5361050 / 573

info@rtinepal.com | www.rtinepal.com

<https://www.facebook.com/MobilLubricantsNepal>



INTRODUCING THE NEW
**TVS N-TORQUE
DISC RT160**

INTRODUCTORY PRICE

Rs. 2,79,900/-

NEPAL'S

HIGHEST SELLING
PREMIUM SCOOTER



Toll Free Number: 16600131337 | Hotline Number: 9851171014 | For Dealership Inquiry: 9802071122
Jagdamba Motors-TVS | ntorqnepal | ntorq_nepal #championsoftechnology | tvsnepal.com

3. Two and Three wheelers vehicles (Gasoline):

3.1 Type 1 Test: (Verifying exhaust emissions)

For two wheelers:

Limit Values, Grams per Kilometer			
Class	Mass of Carbon Monoxide (CO)	Mass of Hydrocarbon (HC)	Mass of Nitrogen Oxide (NOx)
Class 1 (displacement < 150 cc)	2.0	0.8	0.15
Class II (displacement > or =150 cc)	2.0	0.3	0.15

Alternatively, in case of combined mass of Hydrocarbon (HC) and Nitrogen Oxide (HC+NOx) limit, the following limit values shall be accepted:

Limit Values, Grams per Kilometer		
Type of vehicle	Mass of Carbon Monoxide (CO)	Combined Mass of Hydrocarbons and Nitrogen (HC+NOx)
Two wheelers (gasoline)	1.0	1.0

For three wheelers:

Limit Values, Grams per Kilometer			
Class	Mass of Carbon Monoxide (CO)	Mass of Hydrocarbon (HC)	Mass of Nitrogen Oxide (NOx)
Gasoline only	1.0	0.15	0.65

Note: The driving cycle adopted by the vehicle manufacturing countries in accordance with the principles of Euro III driving cycle will be accepted.

3.2 Type 2 Test-Carbon Monoxide Emission at idling speed: The emission of carbon monoxide at the idling speed must not exceed by volume more than 3.5%

3.3 Type 3 Test-Emissions of crankcase gases:

No emission or expulsion of crankcase gases is permitted.

3.4 Type 4 Test-Determination of Evaporative Emission:

Annual evaporative emissions shall be less than two grams per test.

3.5 Type 5 Test- Durability of Pollution Control Devices:

This represents ageing test of 30,000 kilometer driven on road or on chassis dynamometer or 5 years life span of devices, whichever occurs first. The provision of recognizing deterioration factor obtained from its alternative test shall be as mentioned in no.5 of the explanatory notes section.

Though the Euro III equivalent standards are to be adopted, in case of vehicles produced in and imported from the countries where all the tests from 3.1 to 3.5 do not apply, then only those tests which are applicable in those countries shall apply with regard to those vehicles.

(B) Limit Values for Type Approval and Conformity of Production for Vehicles Fueled with Diesel (Compression Ignition Engines)

1. For Vehicles (Passenger cars) with up to six seats and Gross vehicle Weight (GVW) less than 2.5 tons

1.1 Type 1 Test: (Verifying exhaust emissions)

Limit Values, Grams per Kilometer				
Type of vehicle	Carbon Monoxide (CO)	Hydrocarbon (HC) and Nitrogen Oxide (HC+NO _x)	Nitrogen Oxide (NO _x)	PM
Passenger car	0.64	0.56	0.5	0.05

Note: The driving cycle adopted by the vehicle manufacturing countries in accordance with the principles of Euro III driving cycle will be accepted.

1.2 Type 2 Test: (Smoke Capacity Test)

Smoke Capacity Test	Free acceleration from idling to cut offspeed • If naturally aspirated: < or=2.5 per meter • If turbo charged: < or=3.0 per meter
---------------------	---

1.3 Type 3 Test: (Emissions of crankcase gases)

No emission or expulsion of crankcase gases is permitted.

1.4 Type 4 Test: (Determination of Evaporative Emission)

Annual evaporative emissions shall be less than two grams per test. Not applicable

1.5 Type 5 Test: (Durability of Pollution Control Devices)

This represents ageing test of 80,000 kilometer driven on road or on chassis dynamometer or 5 years life span of devices, whichever occurs first. The provision of recognizing deterioration factor obtained from its alternative test shall be as mentioned in no.5 of the explanatory notes section.

Though the Euro III equivalent standards are to be adopted, in case of vehicles produced in and imported from the countries where all the tests from 1. 1 to 1.5 do not apply, then only those tests which are applicable in those countries shall apply with regard to those vehicles.

2. For Light duty Commercial Vehicles with Gross Vehicle Weight more than 2.5 tons

2.1 Type 1 Test: (Verifying exhaust emissions)

Limit Values, Grams per Kilometer				
Type of vehicle	Mass of Carbon Monoxide (CO)	Combined Mass of Hydrocarbon (HC) and Nitrogen Oxide (HC+NO _x)	Mass of Nitrogen Oxide (NO _x)	Mass of Particulate Matters (PM)
LCV (RM=or < 1305 kg)	0.64	0.56	0.5	0.05
LCV (1305>RM< or =1760 kg)	0.8	0.72	0.65	0.07
LCV (RM>1760 kg)	0.95	0.86	0.78	0.1

- The driving cycle adopted by the vehicle manufacturing countries in accordance with the principles of Euro III driving cycle will be accepted.
- RM signifies reference mass that represents unloaded vehicles with no driver and passengers but having full tank fuel with tools and spare tire adding another extra 100 kg weight or relative weight.

2.2 Type 2 Test: (Smoke Capacity Test)

Smoke Capacity Test for diesel vehicle	Free acceleration from idling to cut off speed • If naturally aspirated: ≤ 2.5 per meter • If turbo charged: ≤ 3.0 per meter
--	--

2.3 Type 3 Test (Emissions of crankcase gases). No emission or expulsion of crankcase gases is permitted.

2.4 Type 4 Test: (Determination of Evaporative Emission). Annual evaporative emissions shall be less than two grams per test.

2.5 Type 5 Test: (Durability of Pollution Control Devices)

This represents ageing test of 80,000 kilometer driven on road or on chassis dynamometer or 5 years life span of devices, whichever occurs first. The provision of recognizing deterioration factor obtained from its alternative test shall be as mentioned in no.5 of the explanatory notes section.

Though the Euro III equivalent standards are to be adopted, in case of vehicles produced in and imported from the countries where all the tests from 2.1 to 2.5 do not apply, then only those tests which are applicable in those countries shall apply with regard to those vehicles.

3. Vehicle having Gross Vehicle Weight more than 3.5 tons

3.1 Type 1 Test: (Verifying exhaust emissions)

Limit Values, Grams per Kilowatt Hour				Per meter
Mass of Carbon Monoxide (CO)	Mass of Hydrocarbon (HC)	Mass of Nitrogen Oxide (NOx)	Mass of Particulate Matters (PM)	Smoke
2.1	0.66	5.0	0.10/0.13**	0.8

Note:

- The driving cycle adopted by the vehicle manufacturing countries in accordance with the principles of Euro III driving cycle will be accepted.
- ** If the volume swept by the engine is lesser than 0.75 liter per cylinder and a rated power speed of more than 3000 RPM, then the maximum PM emission level is 0.13 / khz.

3.2 Type 2 Test: (Smoke Capacity Test)

Smoke Capacity Test for diesel vehicle	Free acceleration from idling to cut off speed • If naturally aspirated: ≤ 2.5 per meter • If turbo charged: ≤ 3.0 per meter
--	--

3.3 Type 3 Test: (Emissions of crankcase gases). No emission or expulsion of crankcase gases is permitted.

3.4 Type 4 Test: (Determination of Evaporative Emission). Annual evaporative emissions shall be less than two grams per test.

3.5 Type 5 Test: (Durability of Pollution Control Devices)

This represents ageing test of 80,000 kilometer driven on road or on chassis dynamometer or 5 years life span of devices, whichever occurs first. The provision of recognizing deterioration factor obtained from its alternative test shall be as mentioned in no.5 of the explanatory notes section.

Though the Euro III equivalent standards are to be adopted, in case of vehicles produced in and imported from the countries where all the tests from 3.1 to 3.5 do not apply, then only those tests which are applicable in those countries shall apply with regard to those vehicles.

Explanatory Notes:

1. Type Approval (TA)

Most countries require some form of certification or type approval by vehicle manufacturer to demonstrate that each new vehicle sold is capable of meeting the countries applicable emission standards. Usually, type approval requires testing of prototype vehicles representative of planned mass production vehicles. Under European Community and Japanese regulations, such compliance is required only for new vehicles. US regulations require that the vehicles comply with emission standards throughout their useful lives when maintained according to the manufacturing specifications. The advantage of a certification or type approval programs is that it can influence vehicle design prior to mass production. It is more cost effective because the manufacturers identify and correct the problems before production actually begins.

2. Approval of a Vehicle

Vehicle manufacturers apply for approval of a vehicle type with regard to exhaust emissions, evaporative emissions and durability of pollution control devices to the authority responsible for conducting the tests. The application of approval also includes details like description of engines type comprising all the particulars, drawings of the combustion chamber and of the piston, description of evaporative control system, particulars concerning the vehicles, description of pollution control devices, etc. If the vehicle type submitted for approval meets the requirements of various types of tests mentioned, only then the approval of that vehicle is granted.

3. Conformity of Production

The conformity of production is an assembly line testing system. The objectives of assembly line testing are to enable regulatory authorities to identify certified production vehicles that do not comply with applicable emission standards, to take remedial actions (such as revoking certification and recalling vehicles) to correct the problem, and to discourage the manufacture of non-complying vehicles.

This test provides an additional check on mass-produced vehicles to assure that the designs found adequate in certification are satisfactorily translated into production, and that quality control on the assembly line is sufficient to provide reasonable assurance that vehicles in use meet standards. The basic difference between Type Approval and Conformity of Production is based on prototype vehicle or design of the vehicle while Conformity of Production measures emissions from real production vehicles.

4. Vehicle Classification

The vehicle classification has been adopted from that of EU as per the following Table:

Category	Description	Sub-category	No. of Persons	Mass Limit	
M	Carriage of Passengers, Minimum 4 wheels	M1	Up to 9 persons	GVW=3500 kg	
		M2		GVW=5000 kg	
		M3	Over 9 persons	5000 kg<GVW	
N	Carriage of Goods, Minimum 4 wheels	N1 C1 I	NA	Max GVW=3500 kg	RM=1305 kg
		N1 C1 II			1305 kg<RM=1706 kg
		N1 C1 III			1706kg< RM=3500 kg
		N2			3500 kg<GVW= 12000 kg
		N3			12000 kg<GVW

*Until Euro 4, M1 two sub groups, M1 with GVWd. 2500 kg: M1 with 2500 kg<GVWd.3500 kg.

5. Type 5 Test: Added in accordance with table furnished below

Alternatively, manufacturers may opt for deterioration factor from the following table:

S. No.	Vehicle category M and N with GVW not exceeding 3.5 T	Mass of Carbon Monoxide (CO)	Mass of Hydrocarbon (HC)	Combined Mass of hydrocarbons and Nitrogen Oxides (HC+NOx)	Mass of Nitrogen Oxide (NOx)	Mass of Particulate Matters (PM)
1	Positive ignition gasoline vehicles	1.2	1.2	Not Applicable	1.2	Not Applicable
2	Two wheelers and three wheelers with gasoline	1.2	Not Applicable	1.2	Not Applicable	Not Applicable
3	Compression ignition diesel vehicles	1.1	Not Applicable	1.0	1.0	1.2

Notwithstanding whatever is provided elsewhere, vehicles manufactured in every country which have passed the minimum test procedures in their respective countries of origin in equivalence with Euro, III standards may be imported without any restriction.

Nepal Vehicle Mass Emission Standards 2069 (2012) (NVMES, 2069) published in Notice no.3 of this Ministry in Nepal Gazette, Part 5, Para 62, Volume 19 and dated 13th August, 2012 has been hereby repealed.

By order

Mr. Krishna Gyawali

Secretary, Government of Nepal

Note: Published by the Government of Nepal, in Chapter 62, Volume 29, Part 5 in Nepal Gazette, dated 2069/06/29 (October 15, 2012 AD).



ALL ELECTRIC

CITROËN ë-C3

SHINE DRIVE WITH DISTINCTION



320 KM
ARAI* Range



42.5 kW
Motor Power



180 MM
Ground Clearance

Authorized Sole Importer
Shangrila Motors Pvt. Ltd.
Thapathali, Kathmandu
Ph. 9801125886 / 9801050700

  [citroennepal](#)



SCAN FOR
WEBSITE



WARRANTY EXTENSION

5 YEARS OR 5 LAKH KM



FOR MORE INFO :

+977 980-2336092

+977 970-4592850

T&C APPLIED

सुरक्षित र आरामदायक यात्राको लागि

WORLDWIDE TRUSTED BRAND-DFAC



Autoland Pvt Ltd

Teku Road, Kathmandu-12, Nepal



Our Brands



TOTAL



About Us

Autoland engages in the marketing and distribution of genuine auto spare parts and accessories in Nepalese market. We have chosen to specialize in distribution, by offering only the highest quality products and services.

We thrive to achieve and offer a long term relationship and benefits to our stakeholders.



www.autolandnepal.com
info@autoland.com.np

01-5361235, 01-5361466

+977-01-5362069



1 billion filters makes us market leaders



Elofic is an offspring of change. Incorporated in the early 1950s, Elofic partnered some of the earliest challenges of an evolving nation. The entrepreneurial spirit of its founders and new opportunities pan-India in those days of 'reconstruction' saw Elofic grow into a memorable success story on the industrial map of India.

Six decades later, Elofic is today a brand leader synonymous with filters in India, with almost 1 billion filters produced at its three manufacturing units in the country, located at Faridabad, Hosur and Nalagarh.



AUTO SPARES NEPAL PVT. LTD.

290 Kuleshwor, Kalimati, Kathmandu-4

Tel : 5372217, 5382288

E-mail : asn2065@gmail.com

सवारी तथा दुवानीका साधनहरूमा लाग्ने एकीकृत मन्सार महसुल दरबन्दी

आ.व. २०८१/०८२

लुषीकेन्टस्

शीर्षक	उपशीर्षक	वस्तुको विवरण	इकाई	महसुल दर		हरित कर	पूर्वाधार विकास कर	सडक मर्मत तथा सुधार दस्तुर	मू. अ. कर	जम्मा लाग्ने दर		
				सार्क	अन्य					सार्क मुलुक	अन्य मुलुक	भारत
२७.१०		कच्चा (कुड) बाहेकको पेट्रोलियम तेल र बिटुमिनयुक्त खनिजबाट प्राप्त तेल; अन्यत्र निर्दिष्ट वा समावेश नभएका, तौलमा ७० प्रतिशत वा सोभन्दा बढी पेट्रोलियम तेल वा बिटुमिनयुक्त खनिजबाट प्राप्त तेल भएका, यिनै तेल नै तयारी वस्तुहरूको मुख्य घटक (बेसिक कन्स्टिचुएन्ट) भएका तयारी वस्तु (प्रिपेरेशन) हरू; रद्दी तेल (वेष्ट आयल) हरू। -पेट्रोलियम तेलहरू र बिटुमिनयुक्त खनिजहरूबाट प्राप्त तेलहरू (कच्चा बाहेक) तथा अन्यत्र उल्लेख वा समावेश नभएका, तौलको हिसाबले ७० प्रतिशत वा सोभन्दा बढी										

पेट्रोलियम तेलहरू वा बिटुमिनयुक्त खनिजबाट प्राप्त तेलहरू भएका, यिनै तेलहरू नै तयारी वस्तुहरूको मुख्य घटक भएका तयारी वस्तुहरू, जैविक डिजेल भएका बाहेक र रद्दी तेलहरू बाहेक: --हल्का तेलहरू र तयारी वस्तुहरू:																			
२७१०.१२.१०	कि.लि.	प्र.क्रि.लि.	रु.२५२००	प्र.क्रि.लि.	रु.२५२००	प्र.क्रि.लि.	रु.१	प्र.क्रि.लि.	रु.१०	प्र.क्रि.लि.	रु.४	१३							
२७१०.१२.२०	कि.लि.	प्र.क्रि.लि.	रु.२५२००	प्र.क्रि.लि.	रु.२५२००	प्र.क्रि.लि.	रु.१	प्र.क्रि.लि.	रु.१०	प्र.क्रि.लि.	रु.४	१३							
२७१०.१२.९०	कि.लि.	प्र.क्रि.लि.	रु.२५२००	प्र.क्रि.लि.	रु.२५२००	प्र.क्रि.लि.	रु.१	प्र.क्रि.लि.	रु.१०	प्र.क्रि.लि.	रु.४	१३							
२७१०.१९.१०	कि.लि.	प्र.क्रि.लि.	रु.१२०००	प्र.क्रि.लि.	रु.१२०००	प्र.क्रि.लि.		प्र.क्रि.लि.				१३							
२७१०.१९.२०	कि.लि.	प्र.क्रि.लि.	रु.२१००	प्र.क्रि.लि.	रु.२१००	प्र.क्रि.लि.	प्र.क्रि.लि.	रु.२१००	प्र.क्रि.लि.	रु.२		१३							
२७१०.१९.३०	कि.लि.	प्र.क्रि.लि.	रु.१२०००	प्र.क्रि.लि.	रु.१२०००	प्र.क्रि.लि.	प्र.क्रि.लि.	रु.१	प्र.क्रि.लि.	रु.२		१३							
२७१०.१९.४०	कि.लि.	प्र.क्रि.लि.	रु.४४०	प्र.क्रि.लि.	रु.४४०	प्र.क्रि.लि.						१३							
२७१०.१९.५०	कि.क्रा./ लि.	५	५		५	०.५						१३							
२७१०.१९.६०	कि.क्रा./ लि.	३०	३०		३०	०.५						१३							
२७१०.१९.७०	कि.क्रा./ लि.											१३							

	२७१०.१९.८०	टेक्सटाइल आयल ^{१९} ---लुब्रिकेटिङ आयल ---अन्य:	१५ ३०	१५ ३०	०.५ १				१५.५० ४८.०३	१५.५० ४८.०३	१५.५० ४८.०३	१५.५० ४८.०३
	२७१०.१९.९१	----स्पाइण्डल तेल	१५	१५	०.५				३०.५२	३०.५२	३०.५२	३०.५२
	२७१०.१९.९२	----ट्रान्सफर्मर आयल	१५	१५	०.५				३०.५२	३०.५२	३०.५२	३०.५२
	२७१०.१९.९३	----मिनरल टर्पेन्टाइन आयल	१५	१५	०.५				३०.५२	३०.५२	३०.५२	३०.५२
	२७१०.१९.९४	----रबरको प्रशोधनमा प्रयोग हुने तेल ^{२३}	२०	२०	०.५				३६.१७	३६.१७	३६.१७	३६.१७
३८.१९		पेट्रोलियम तेल वा बिटुमिन खनिजवाट प्राप्त तेलको मात्रा नभएको वा तौलमा ७० प्रतिशतभन्दा कम भएको हाइड्रोलिक ब्रेकको तरल द्रवहरू र हाइड्रोलिक ट्रान्समिशनको लागि अन्य तयारी तरल पदार्थहरू। ---हाइड्रोलिक ब्रेकको तरल द्रवहरू ---अन्य	२० २०	२० २०	१० १०				४९.१६ ४९.१६	४९.१६ ४९.१६	४९.१६ ४९.१६	४९.१६ ४९.१६

टाया र ट्यूबहरू

शीर्षक	उपशीर्षक	वस्तुको विवरण	इकाई	महसुल दर		हरित कर	पूर्वाधार विकास कर	सडक मर्मत तथा सुधार दस्तुर	सू. अ. कर	जन्मा लाग्ने दर		
				सार्क	अन्य					सार्क मुलुक	अन्य मुलुक	
४०.०१	४००१.१०.००	प्राकृतिक रबर, बलाटा, गट्टा-पर्चा, रवायुली, चिकल र यस्तै प्राकृतिक गुँदहरू, प्राथमिक रूपमा वा प्लेटहरू, शीटहरू वा स्ट्रिपको रूपमा। ^{२३३} -प्राकृतिक रबर लेटेक्स, पूर्व भलकनीकरण (प्रिभलकनाइज्ड) गरेको वा नगरेको -अन्य रूपका प्राकृतिक रबर: --धूमित (स्मोक्ड) शीटहरू --प्राविधिक रूपले निर्दिष्ट प्राकृतिक रबर (टीएसएनआर) --अन्य -बलाटा, गट्टा-पर्चा, रवायुली, चिकल र यस्तै प्राकृतिक गुँदहरू	कि.ग्रा.	५					१३	१८.६५	१८.६५	१८.६५
				५					१३	१८.६५	१८.६५	१८.६५
				५					१३	१८.६५	१८.६५	१८.६५
				५					१३	१८.६५	१८.६५	१८.६५
				५					१३	१८.६५	१८.६५	१८.६५
				५					१३	१८.६५	१८.६५	१८.६५
४०.०२	४००१.३०.००	संश्लेषित रबर र तेलबाट झिकिएको फ्याक्टिस, प्राथमिक रूपमा वा प्लेटहरू, शीटहरू वा स्ट्रिपको रूपमा; यस शीर्षकको कुनै उत्पादनसँग शीर्षक ४०.०१ को उत्पादनको मिश्रण, प्राथमिक रूपमा वा प्लेटहरू, शीटहरू, वा स्ट्रिपको रूपमा। ^{२३३}	कि.ग्रा.	५					१३	१८.६५	१८.६५	१८.६५
				५					१३	१८.६५	१८.६५	१८.६५
				५					१३	१८.६५	१८.६५	१८.६५
				५					१३	१८.६५	१८.६५	१८.६५
				५					१३	१८.६५	१८.६५	१८.६५
				५					१३	१८.६५	१८.६५	१८.६५

४००२.७०.००	-इथाइलिन प्रोपलिन-नन्-कन्जुगेटेड-डाइन रबर (ईपीडीएम)	कि.ग्रा.	५	५	१८.६५	१८.६५	१८.६५	१८.६५
४००२.८०.००	-यस शीर्षकको कुनै उत्पादनसँग शीर्षक ४०.०१ को उत्पादनको मिश्रण	कि.ग्रा.	५	५	१८.६५	१८.६५	१८.६५	१८.६५
४००२.९१.००	-अन्य: --लेटेक्स	कि.ग्रा.	५	५	१८.६५	१८.६५	१८.६५	१८.६५
४००२.९९.००	--अन्य	कि.ग्रा.	५	५	१८.६५	१८.६५	१८.६५	१८.६५
४००३.००.००	प्राथमिक रूपमा वा प्लेटहरू, शीटहरू वा स्ट्रिपमा पुनर्निर्मित (रिक्लेमड) रबर। ^{३२३}	कि.ग्रा.	५	५	१८.६५	१८.६५	१८.६५	१८.६५
४००४.००.००	रबर (कडा रबर बाहेक) का रद्दी (वेस्ट), कतरन (भेरिङ्ग्स) र पत्रु (स्क्र्याप) र तिनीहरूबाट प्राप्त हुने थुलो र दानाहरू समेत।	कि.ग्रा.	५	५	१८.६५	१८.६५	१८.६५	१८.६५
४०.०५	प्राथमिक रूपमा वा प्लेटहरू, शीटहरू वा स्ट्रिपको रूपमा भएका अभलकनीकृत, मिश्रित (कम्पाउण्डेड) रबर।	कि.ग्रा.	५	५	१८.६५	१८.६५	१८.६५	१८.६५
४००५.१०.००	-कार्बन ब्लाक वा सिलिकासँग मिश्रित	कि.ग्रा.	५	५	१८.६५	१८.६५	१८.६५	१८.६५
४००५.२०.००	-घोलाहरू; उपशीर्षक ४००५.१० बाहेकका अन्य परिक्षेपक (डिस्पर्सन) हरू	कि.ग्रा.	५	५	१८.६५	१८.६५	१८.६५	१८.६५

४०.०६	४००५.९१.०० ४००५.९९.००	-अन्य: --प्लेटहरू, शीटहरू र स्ट्रिप --अन्य अभल्कनीकृत रबर का अन्य रूपहरू (उदाहरणको लागि, छडहरू, नलीहरू र प्रोफाइल आकारहरू) र तयारी सामानहरू (उदाहरणको लागि, डिस्क (चक्का) हरू र रिङ्गहरू। -रबर टायरहरूका नयाँ पादन्यास (ट्रेड) फेर्न (स्ट्रिडिङ्ग) निमित्तका "क्यामल-ब्याक" पट्टी (स्ट्रिप) हरू	कि.ग्रा. कि.ग्रा.	५ ५	५ ५	१३ १३	१८.६५ १८.६५	१८.६५ १८.६५	१८.६५ १८.६५	१८.६५ १८.६५
			१० १०	१० १०	२४.३० २४.३०	२४.३० २४.३०				
४०.०७	४००६.९०.०० ४००७.००.००	-अन्य भल्कनीकृत रबरको धागो र डोरी। कडा रबरको बाहेक भल्कनीकृत रबरका प्लेटहरू, शीटहरू, स्ट्रिप, छडहरू र प्रोफाइल आकारहरू।	कि.ग्रा. कि.ग्रा. कि.ग्रा.	५ ५ ५	५ ५ ५	१३ १३ १३	१८.६५ १८.६५ १८.६५	१८.६५ १८.६५ १८.६५	१८.६५ १८.६५ १८.६५	२४.३० २४.३० २४.३०
			१० १०	१० १०	२४.३० २४.३० २४.३०	२४.३० २४.३० २४.३०				
४०.०८	४००८.११.०० ४००८.१९.००	-कोशीय रबरको: --प्लेटहरू, शीटहरू र स्ट्रिप, --अन्य -गैरकोशीय रबरको: -- प्लेटहरू, शीटहरू र स्ट्रिप, --अन्य	कि.ग्रा. कि.ग्रा. कि.ग्रा. कि.ग्रा.	५ ५ ५ ५	५ ५ ५ ५	१३ १३ १३ १३	१८.६५ १८.६५ १८.६५ १८.६५	१८.६५ १८.६५ १८.६५ १८.६५	१८.६५ १८.६५ १८.६५ १८.६५	२४.३० २४.३० २४.३० २४.३०
			१० १०	१० १०	२४.३० २४.३० २४.३० २४.३०	२४.३० २४.३० २४.३० २४.३०				

४०.०९	४००८.११.००	--प्लेटहरू, शीटहरू र स्ट्रिप,	कि.ग्रा.	५	१०				१३	१८.६५	२४.३०	२४.३०	
	४००८.१९.००	--अन्य	कि.ग्रा.	५	१०				१३	१८.६५	२४.३०	२४.३०	
	४००८.२१.००	-नौकोशीय रबरको:	कि.ग्रा.	५	१०				१३	१८.६५	२४.३०	२४.३०	
	४००८.२९.००	-- प्लेटहरू, शीटहरू र स्ट्रिप,	कि.ग्रा.	५	१०				१३	१८.६५	२४.३०	२४.३०	
		--अन्य	कि.ग्रा.	५	१०				१३	१८.६५	२४.३०	२४.३०	
		कडा रबर वाहेकका, भल्कनीकृत											
		रबरका नलीहरू, पाइपहरू, होजहरू,											
		तिनका जडानहरू (उदाहरणको लागि,											
		जोर्नीहरू, एल्बोहरू र पलाञ्जहरू) सहित											
		वा रहित।											
		-सबलीकरण नगरिएको वा अरू											
		क्रिसिमले अन्य पदार्थहरूसँग संयोजन											
		नगरिएको:											
		४००९.११.००	--जडानहरू बिनाको	कि.ग्रा.	७.२५	१५				१३	२१.१९	२९.९५	२९.९५
		४००९.१२.००	--जडानहरू सहितको	कि.ग्रा.	७.२५	१५				१३	२१.१९	२९.९५	२९.९५
			-सबलीकृत वा अन्य क्रिसिमले										
	धातुसँग मात्र संयोजन गरिएको:												
	४००९.२१.००	--जडानहरू बिनाको	कि.ग्रा.	७.२५	१५				१३	२१.१९	२९.९५	२९.९५	
	४००९.२२.००	--जडानहरू सहितको	कि.ग्रा.	७.२५	१५				१३	२१.१९	२९.९५	२९.९५	
		-सबलीकृत वा अन्य क्रिसिमले कपडा											
	पदार्थसँग मात्र संयोजन गरिएको:												
	४००९.३१.००	-- जडानहरू बिनाको ^{३१७}	कि.ग्रा.	७.२५	१५				१३	२१.१९	२९.९५	२९.९५	
	४००९.३२.००	-- जडानहरू सहितको	कि.ग्रा.	७.२५	१५				१३	२१.१९	२९.९५	२९.९५	

४०.१०	४००९.४१.००	-सबलीकृत वा अन्य किसिमले अन्य पदार्थहरूका साथ संयोजन गरिएकोः	कि.ग्रा.	७.२५	१५	१३	२१.१९	२९.१९	२९.९५	२९.९५
	४००९.४२.००	--जडानहरू बिनाको	कि.ग्रा.	७.२५	१५	१३	२१.१९	२१.१९	२९.९५	२९.९५
		--जडानहरू सहितको								
		भल्कनीकृत रबरका परिबाहक (कन्भेयर) वा पारगमन (ट्रान्समिसन) पेटि (बेल्ड) हरू वा पट्टा (बेल्डिङ्ग)								
		-परिबाहक (कन्भेयर) पेटि वा पट्टाहरूः	कि.ग्रा.	५	५	१३	१८.६५	१८.६५	१८.६५	१८.६५
	४०१०.११.००	--धातुले मात्र सबलीकृत गरिएको	कि.ग्रा.	५	५	१३	१८.६५	१८.६५	१८.६५	१८.६५
	४०१०.१२.००	--कपडा पदार्थले मात्र सबलीकृत गरिएको	कि.ग्रा.	५	५	१३	१८.६५	१८.६५	१८.६५	१८.६५
	४०१०.१९.००	--अन्य	कि.ग्रा.	५	५	१३	१८.६५	१८.६५	१८.६५	१८.६५
	४०१०.३१.००	-पारगमन (ट्रान्समिसन) पेटि वा पट्टाहरूः	कि.ग्रा.	५	५	१३	१८.६५	१८.६५	१८.६५	१८.६५
	--विषम चतुरभुजाकार (ट्रापेज्वाइडल) तिर्यक-छेद भएका अन्त्यहीन पारगमन पेटिहरू (भी-बेल्डहरू), भी-रिब्ड, बाहिरी घेरा ६० सेन्टिमीटरभन्दा बढी तर १८० सेन्टिमीटर ननाघेका	कि.ग्रा.	५	५	१३	१८.६५	१८.६५	१८.६५	१८.६५	

४०१०.३४.००	--विषम चतुरभुजाकार (ट्रापेजवाइडल) तिर्यक्-छेद भएका अन्त्यहीन पारगमन पेटीहरू (भी-बेल्डहरू), भी-रिड बाहेक, बाहिरी घेरा ६० सेन्टिमीटर नाघेको तर १८० सेन्टिमीटर ननाघेको	कि.ग्रा.	५	५	१८.६५	१८.६५	१८.६५	१८.६५	१८.६५
४०१०.३३.००	--विषम चतुरभुजाकार (ट्रापेजवाइडल) तिर्यक्-छेद भएका अन्त्यहीन पारगमन पेटीहरू (भी-बेल्डहरू), भी-रिड, बाहिरी घेरा १८० सेन्टिमीटरनाघेको तर २४० सेन्टिमीटर ननाघेको	कि.ग्रा.	५	५	१८.६५	१८.६५	१८.६५	१८.६५	१८.६५
४०१०.३४.००	--विषम चतुरभुजाकार (ट्रापेजवाइडल) तिर्यक्-छेद भएका अन्त्यहीन पारगमन पेटीहरू (भी-बेल्डहरू), भी-रिड बाहेक, बाहिरी घेरा १८० सेन्टिमीटर नाघेको तर २४० सेन्टिमीटर ननाघेको	कि.ग्रा.	५	५	१८.६५	१८.६५	१८.६५	१८.६५	१८.६५
४०१०.३५.००	--अन्त्यहीन समकालिक (सिङ्क्रोनस) पेटीहरू (बेल्ड्स), बाहिरी घेरा ६० सेन्टिमीटर नाघेको तर १५० सेन्टिमीटर ननाघेको	कि.ग्रा.	५	५	१८.६५	१८.६५	१८.६५	१८.६५	१८.६५

४०.११	४०१०.३६.००	--अन्त्यहीन (एण्डलेस) समकालिक पट्टीहरू (सिङ्क्रोनस बेल्ट्स), बाहिरी घेरा १५० सेन्टिमीटर नाघेको तर १९८ सेन्टिमीटर ननाघेको	कि.ग्रा.	५	५	१८.६५	१८.६५	१८.६५	१८.६५
	४०१०.३९.००	--अन्य रबरका, हावा भरेर चलाउने (न्यूमाटिक) नयाँ टायरहरू।	कि.ग्रा.	५	५	१८.६५	१८.६५	१८.६५	१८.६५
	४०११.१०.००	-मोटर कारहरू (स्टेसन वागनहरू र रेसिङ्ग कारहरू समेत) मा प्रयोग हुने खालका	गोटा	२०	२०	३५.६०	३५.६०	३५.६०	३५.६०
	४०११.२०.००	-बसहरू र लहरीहरूमा प्रयोग हुने खालका	गोटा	२०	२०	३५.६०	३५.६०	३५.६०	३५.६०
	४०११.३०.००	-हवाईजहाजहरूमा प्रयोग हुने खालका ^{११७}	गोटा	१.५	२०	२३.७४	२३.७४	२३.७४	२३.६०
	४०११.४०.००	-मोटरसाइकलहरूमा प्रयोग हुने खालका	गोटा	२०	२०	३५.६०	३५.६०	३५.६०	३५.६०
	४०११.५०.००	-साइकलहरूमा प्रयोग हुने खालका	गोटा	६	१०	१९.७८	१९.७८	२४.३०	२४.३०
	४०११.७०.००	-कृषि सम्बन्धी (एग्रिकल्चरल) वा वानिकी (फरेष्ट्री) सम्बन्धी गाडीहरू र यन्त्रहरूमा प्रयोग गरिने खालका	गोटा	१५	१५	२९.९५	२९.९५	२९.९५	२९.९५
	४०११.८०.००	-निर्माण कार्य, खानी वा उद्योग सञ्चालन निमित्तका गाडीहरू र यन्त्रहरूमा प्रयोग गरिने खालका	गोटा	२०	२०	३५.६०	३५.६०	३५.६०	३५.६०

४०.१२	४०११.९०.००	-अन्य पादन्यास फेरिएका (रिट्रैडेड) वा प्रयोग गरिएका (युज्ड) हावा भरेर चलाउने (न्यूमेटिक) रबरका टायरहरू; रबरका ठोस (सोलिड) वा गद्दादार (कुसन) टायरहरू; टायरका पादन्यास (टायर ट्रेड) हरू, टायरका आवरण (फ्लाप) हरू। -पादन्यास फेरिएका (रिट्रैडेड) टायरहरू: --मोटर गाडी (मोटर कार्स) हरू (स्टेशन वाइगन तथा रेसिङ्ग कार्स समेत) मा प्रयोग हुने खालका --वस र लहरीमा प्रयोग हुने खालका --वायुयान (एयरक्राफ्ट) मा प्रयोग हुने खालका ---अन्य: ---कृषि ट्याक्टरमा प्रयोग हुने खालका ---गोरू गाडामा प्रयोग हुने खालका ---साइकलमा प्रयोग हुने खालका ---अन्य	गोटा	२०	२०	१३	३५.६०	३५.६०	३५.६०	३५.६०
	४०१२.११.००	--मोटर गाडी (मोटर कार्स) हरू (स्टेशन वाइगन तथा रेसिङ्ग कार्स समेत) मा प्रयोग हुने खालका	गोटा	२०	२०	१३	३५.६०	३५.६०	३५.६०	३५.६०
	४०१२.१२.००	--वस र लहरीमा प्रयोग हुने खालका	गोटा	२०	२०	१३	३५.६०	३५.६०	३५.६०	३५.६०
	४०१२.१३.००	--वायुयान (एयरक्राफ्ट) मा प्रयोग हुने खालका	गोटा	१.५	२०	१३	२३.७४	२३.७४	२३.७४	२३.७४
	४०१२.१९.१०	---कृषि ट्याक्टरमा प्रयोग हुने खालका	गोटा	१५	१५	१३	२९.९५	२९.९५	२९.९५	२९.९५
	४०१२.१९.२०	---गोरू गाडामा प्रयोग हुने खालका	गोटा	१५	१५	१३	२९.९५	२९.९५	२९.९५	२९.९५
	४०१२.१९.३०	---साइकलमा प्रयोग हुने खालका	गोटा	१०	१०	१३	२४.३०	२४.३०	२४.३०	२४.३०
	४०१२.१९.९०	---अन्य	गोटा	२०	२०	१३	३५.६०	३५.६०	३५.६०	३५.६०

	४०१२.१९.१०	--अन्य: ---कृषि ट्याक्टरमा प्रयोग हुने खालका	गोटा	१५	१५	१५	१३	२९.९५	२९.९५	२९.९५	२९.९५
	४०१२.१९.२०	---गोरु गाढामा प्रयोग हुने खालका	गोटा	१५	१५	१५	१३	२९.९५	२९.९५	२९.९५	२९.९५
	४०१२.१९.३०	---साइकलमा प्रयोग हुने खालका	गोटा	१०	१०	१०	१३	२४.३०	२४.३०	२४.३०	२४.३०
	४०१२.१९.९०	---अन्य	गोटा	२०	२०	२०	१३	३५.६०	३५.६०	३५.६०	३५.६०
	४०१२.२०.००	---प्रयोग गरिएका हावा भरेर चलाउने (न्यूमेटिक) टायरहरू	गोटा	१०	१०	१०	१३	२४.३०	२४.३०	२४.३०	२४.३०
	४०१२.९०.१०	--अन्य: ---ट्रिड खर	कि.ग्रा.	२०	२०	२०	१३	३५.६०	३५.६०	३५.६०	३५.६०
	४०१२.९०.२०	---पाइप्राहरूका आवरणक (फल्याप) हरू	कि.ग्रा.	२०	२०	२०	१३	३५.६०	३५.६०	३५.६०	३५.६०
४०.१३	४०१२.९०.९०	---अन्य रबरको भित्री नली (इनर ट्युब)। -मोटर कार (स्टेशन वागोन्स र रेसिङ्ग कारहरू समेत), बसहरू वा लरीहरूमा प्रयोग हुने खालका: ---मोटर कार (स्टेशन वागान र रेसिङ्ग कारहरू समेत) मा प्रयोग हुने खालका	गोटा	२०	२०	२०	१३	३५.६०	३५.६०	३५.६०	३५.६०
	४०१३.१०.९०	---बसहरू वा लरीहरूमा प्रयोग हुने खालका	गोटा	२०	२०	२०	१३	३५.६०	३५.६०	३५.६०	३५.६०

४०.१४	४०१३.२०.००	-साइकलहरूमा प्रयोग हुने खालका -अन्य:	गोटा	६	१०				१९.७८	२४.३०	२४.३०
	४०१३.१०.१०	---कृषि ट्याक्टरको	गोटा	१५	१५				२९.९५	२९.९५	२९.९५
	४०१३.१०.२०	---पशुले तात्रे गाडीको	गोटा	१०	१०				२४.३०	२४.३०	२४.३०
	४०१३.१०.३०	---हवाईजहाजको २१७	गोटा	२०	२०				३५.६०	३५.६०	३५.६०
	४०१३.१०.४०	---मोटरसाइकल र स्कुटरको	गोटा	२०	२०				३५.६०	३५.६०	३५.६०
	४०१३.१०.९०	---अन्य	गोटा	२०	२०				३५.६०	३५.६०	३५.६०
४०.१५		कडा रबर बाहेक, भल्कनीकृत रबरको, कडा रबरका जडान (फिटिङ) हरू भएको वा नभएको, स्वास्थ्य (हाइजिनिक) वा औषधि सम्बन्धी (फर्मास्युटिकल) सामग्रीहरू (दूधदानीको मुन्टो) समेत।									
	४०१४.१०.००	-आच्छाद गर्भनिरोधक (सिय कन्ट्रासेप्टिभ्स)	कि.ग्र./ गोटा	माफी	माफी				०.००	०.००	०.००
	४०१४.१०.००	-अन्य ३२९	कि.ग्र./ गोटा	५	५				१८.६५	१८.६५	१८.६५
		कडा रबर बाहेक भल्कनीकृत रबरका, सबै प्रयोजनका लागि, लुगाफाटो र परिधानहरूका सहयोगी सामग्रीहरू (पञ्जाहरू, मिटनहरू, मिटहरू समेत)। -पञ्जा (ग्लोभ) हरू, मिटनहरू र मिटहरू:									

४०.१६	४०१५.१२.००	--औषधोपचार, शल्यचिकित्सा, दन्तोपचार वा पशु चिकित्सा प्रयोग हुने किसिमका	कि.ग्रा./ जोडा	५	१५	१३	१८.६५	१८.६५	२९.९५	२९.९५
	४०१५.१९.००	--अन्य	कि.ग्रा./ जोडा	७.२५	१५	१३	२१.१९	२१.१९	२९.९५	२९.९५
	४०१५.९०.००	-अन्य	गोटा	७.२५	१५	१३	२१.१९	२१.१९	२९.९५	२९.९५
	४०१६.१०.००	कडा रबर बाहेक शल्कनीकृत रबरका अन्य सामग्रीहरू।	कि.ग्रा.	१०	१०	१३	२४.३०	२४.३०	२४.३०	२४.३०
	४०१६.९१.००	--भुईँ ढाक्ने र चटाई (म्याट) हरू ^{५०१}	कि.ग्रा.	७.२५	१५	१३	२१.१९	२१.१९	२९.९५	२९.९५
	४०१६.९२.००	--मेटने रबर (इरेजर) हरू	कि.ग्रा.	६	१०	१३	१९.७८	१९.७८	२४.३०	२४.३०
	४०१६.९३.१०	--ग्यास्केटहरू, वासरहरू र अन्य सीलहरू:	कि.ग्रा./ गोटा	७.२५	१५	१३	२१.१९	२१.१९	२९.९५	२९.९५
	४०१६.९३.९०	---भाग ८७ को मोटरगाडीमा प्रयोग हुने	कि.ग्रा./ गोटा	७.२५	१५	१३	२१.१९	२१.१९	२९.९५	२९.९५
	४०१६.९४.००	---अन्य ^{५१०}	कि.ग्रा./ गोटा	७.२५	१५	१३	२१.१९	२१.१९	२९.९५	२९.९५
		--हावा भरी फुलाउन हुने वा नहुने नौका वा नौकागारका प्रतिरक्षक (फण्डर) हरू	कि.ग्रा.	६	१०	१३	१९.७८	१९.७८	२४.३०	२४.३०

	४०१६.९५.००	--अन्य हावा भरी फुलाउन हुने सामानहरू२२३	कि.ग्रा। ७.२५	१५				१३	२१.१९	२१.१९	२९.९५	२९.९५
	४०१६.९९.१०	--अन्य: ---रबर रोलस	कि.ग्रा। ६	१५				१३	१९.७८	१९.७८	२९.९५	२९.९५
	४०१६.९९.२०	---रबरको साँचो (मोल्ड)	कि.ग्रा। ६	१०				१३	१९.७८	१९.७८	२४.३०	२४.३०
	४०१६.९९.९०	---अन्य	कि.ग्रा। ६	१५				१३	१९.७८	१९.७८	२९.९५	२९.९५
४०.१७	४०१७.००.००	सबै स्वरूपका कडा रबर (जस्तै, इबोनाइट), रडी र पत्रु समेत; कडा रबरका सामग्रीहरू।	कि.ग्रा। ७.२५	१५				१३	२१.१९	२१.१९	२९.९५	२९.९५

नोट:

- हुई समय मेगाबाट भन्दा बढी क्षमताका जलाशय तथा अर्धजलाशययुक्त जलविद्युत आयोजनाको निर्माणका लागि लगानी बोर्ड नेपालबाट स्वीकृत हुनेको हकमा सो बोर्डको र नेपाल विद्युत प्राधिकरणबाट सञ्चालित लगायत अन्य आयोजनाको हकमा विद्युत विकास विभागको सिफारिसमा सम्बन्धित जलविद्युत आयोजना वा सोको ठेकेदार वा आयोजनाको प्रबर्द्धकले पेटारी गर्ने निर्माण उपकरण, प्लाण्ट, मेशिनरी औजार तथा सोको सम्बन्धित पार्टपुर्जामा भन्सार महसुल एक प्रतिशत लाग्ने र मू.अ.कर छुट हुने।
- लगानी बोर्ड नेपालबाट स्वीकृत हुने जलविद्युत आयोजना वा प्रसारणलाई सम्बन्धित जलविद्युत आयोजनाको हकमा सो बोर्डको र नेपाल विद्युत प्राधिकरणबाट सञ्चालित आयोजना लगायत अन्य जलविद्युत आयोजना वा प्रसारणलाई सम्बन्धित जलविद्युत आयोजनाको हकमा विद्युत विकास विभागको सिफारिसमा सम्बन्धित जलविद्युत आयोजना वा सोको ठेकेदार वा आयोजनाको प्रबर्द्धकले पेटारी गर्ने जलविद्युत उत्पादन, प्रसारण तथा वितरणका लागि आवश्यक पर्ने निर्माण उपकरण, मेशिनरी, औजार र तिनका पार्टपुर्जामा भन्सार महसुल एक प्रतिशत लाग्ने र मू.अ.कर छुट हुने।
- वैकल्पिक ऊर्जा प्रबर्द्धन केन्द्रको सिफारिसमा सौर्य तथा बाष्प उर्जाबाट विद्युत उत्पादन, प्रसारण तथा वितरणका लागि आवश्यक पर्ने निर्माण उपकरण, मेशिनरी, औजार र तिनका पार्टपुर्जामा भन्सार महसुल एक प्रतिशत लाग्ने।

शिरपोश र तिनका पार्टपुर्जाहरू (Headgear and Parts)

शीर्षक	उपशीर्षक	वस्तुको विवरण	इकाई	महसुल दर		हरित कर	पूर्वाधार विकास कर	सडक मर्मत तथा सुधार दस्तुर	मू.अ. कर	जन्मा लाग्ने दर		
				सार्क	अन्य					सार्क सुलुक	अन्य सुलुक	
६५.०१	६५०१.००.००	जमोठका टोप बाकुति, टोपको मुख्य भाग (खाट बढी) र हुडहरू, आकार प्रदान नगरिएका र तयारी किनार (किम) पनि नभएको; जसोठका जेतोहरू र मोसोहरू (स्टिच मौसो समेत)।	गोटा/ कि.ग्रा.	७.२५	१५				१३	२१.१९	२९.९५	२९.९५
६५.०२	६५०२.००.००	चुली पारेको वा कुनै पनि पदार्थको पाता (स्ट्रिप) को संयोजन गरी बनाइएको, तयार नभएको, तयारी किनार (किम) पनि नभएको, अस्तर नहालेको, शोभोकरण (ट्रिभिङ) पनि नभएको टोपका बाकुलिहरू।	गोटा/ कि.ग्रा.	७.२५	१५				१३	२१.१९	२९.९५	२९.९५
[६५.०३]		भित्री (अस्तर) हालेको वा नहालेको, शोभोकरण (ट्रिभिङ) भएको वा नभएको, चुली पारेको वा कुनै पनि पदार्थको पाता (स्ट्रिप) को संयोजन गरी बनाइएको टोप र अन्य शिरपोशा।	गोटा/ कि.ग्रा.	७.२५	१५				१३	२१.१९	२९.९५	२९.९५
६५.०४	६५०४.००.००	टोप र अन्य शिरपोश, कौटाले बुतेको वा कुखसो बुतेको, वा अदतमा (इन द पिस) भएका (तर पट्टी (स्ट्रिप) को रूपमा होइन) लेस, जसोठ वा अन्य कपडाबाट बनेको, भित्री हालेको वा नहालेको, शोभोकरण (ट्रिभिङ) भएको वा नभएको; कुनै पनि पदार्थको हेयरलेट्स (कपालमा लाग्ने जाली), भित्री हालेको वा नहालेको, शोभोकरण भएको वा नभएको।	गोटा/ कि.ग्रा.	७.२५	१५				१३	२१.१९	२९.९५	२९.९५

[६५.०३]										
६५.०४	६५०४.००.००	बित्री (अस्तर) हालेको वा नहालेको, शोभोकरण (ट्रिमिङ) भएको वा नभएको, चुल्ठी पोल्को वा कुनै पनि पदार्थको पाता (स्ट्रिप) को संयोजन गरी बनाइएको टोप र अन्य शिरपोशा।	गोटा/ कि.ग्रा.	७.२५	१५				२९.९९	२९.९५
६५.०५		टोप र अन्य शिरपोशा, काँटाले बुनेको वा कुरसले बुनेको, वा अदतमा (इन द पिस्) भएका (तर पट्टी (स्ट्रिप) को रूपमा होइन) लेस, जर्मोठ वा अन्य कपडाबाट बनेको, बित्री हालेको वा नहालेको, शोभोकरण (ट्रिमिङ) भएको वा नभएको; कुनै पनि पदार्थको हेयरनेट्स (कपालमा लाउने जाली), बित्री हालेको वा नहालेको, शोभोकरण भएको वा नभएको।								
		---हेयरनेट (कपालमा लाउने जाली) हरू:								
	६५०५.००.११	----दवास्थयक्रमीले प्रयोग गर्ने किसिमको	कि.ग्रा.	५	५			१८.६५	१८.६५	१८.६५
	६५०५.००.१९	----अन्य	कि.ग्रा.	७.२५	१५			२१.१९	२१.१९	२१.१५
		---टोप (ह्याट):								
	६५०५.००.२१	----जर्मोठ (फेल्ट) को	गोटा	७.२५	१५			२१.१९	२१.१९	२१.१५
	६५०५.००.२९	----अन्य	गोटा	७.२५	१५			२१.१९	२१.१९	२१.१५
	६५०५.००.३०	---सन क्याप	गोटा	७.२५	१५			२१.१९	२१.१९	२१.१५
	६५०५.००.९०	----अन्य	गोटा	७.२५	१५			२१.१९	२१.१९	२१.१५

शीर्षक	उपशीर्षक	वस्तुको विवरण	इकाई	महसुल दर		अन्तः शुल्क दर	कृषि सुधार शुल्क	अग्रिम आय कर	मू. अ. कर	जम्मा लाग्ने दर			
				सार्क	अन्य					सार्क मुलुक	अन्य मुलुक	भारत	अन्य
६५.०६	६५०६.१०.००	भित्री (अस्तर) हालेको वा नहालेको, शोभोकरण (ट्रिमिङ्ग) भएको वा नभएको अन्य शिरपोशा -सुरक्षात्मक शिरपोशा ^{३३९} -अन्य: --रबर वा प्लास्टिकको --अन्य पदार्थहरूको	गोटा	१५	१५				१३	२९.९५	२९.९५	२९.९५	२९.९५
				७.२५	१५				१३	२१.१९	२९.९५	२९.९५	२९.९५
				७.२५	१५				१३	२१.१९	२९.९५	२९.९५	२९.९५
६५.०७	६५०७.००.००	शिरपोशाको लागि, शिरपट्टी (हिड बेण्ड), अस्तर (भित्री), खोल (कभर), टोपको आधार (ह्याट फाउण्डेशन), टोपको खाका (फ्रिम), टुप्पो वा चुन्चो र चिउँडोमा अड्याउने पट्टी (बिन स्ट्र्याप) हरू। --अन्य: -एस्वेटस भएका ---ब्रेक लाइनिङ्ग र प्याडहरू ---अन्य -एस्वेटस नभएका:	कि.ग्रा.	७.२५	१५				१३	२१.१९	२९.९५	२९.९५	२९.९५
				७.२५	१५	५			१३	२७.२५	३६.४५	३६.४५	३६.४५
				७.२५	१५	५			१३	२७.२५	३६.४५	३६.४५	३६.४५

		६८१३.८१.००	--ब्रेक लाइनिङ्ग र प्याडहरू	गोटा/ कि.ग्रा.	७.२५	१५	५			१३	२७.२५	२७.२५	३६.४५	३६.४५
		६८१३.८९.००	--अन्य	गोटा/ कि.ग्रा.	७.२५	१५	५			१३	२७.२५	२७.२५	३६.४५	३६.४५

शीर्षक	उपशीर्षक	वस्तुको विवरण	इकाई	महसुल दर		अन्तः शुल्क दर	कृषि सुधार शुल्क	अग्रिम आय कर	मु.अ. कर	जम्मा लाग्ने दर				
				सार्क	अन्य					सार्क मुलुक	अन्य मुलुक	भारत	अन्य	तिब्बत
७३.०७		फलाम वा इस्पातका नली वा पाइपका जडान सामग्रीहरू (उदाहरणका लागि, कन्सिङ्गहरू, एल्वोहरू, स्लिमहरू)। २३३												
	७३०७.११.००	--काष्ठ फिटिङ्ग (ढालेर बनाएका जडान सामग्रीहरू): --अपरिवर्तनीय (नन्- म्यालिएबल) काष्ठ	कि.ग्रा.	७.२५		प्र.मे.टन रु.२५००			१३					
	७३०७.१९.००	आइरनको --अन्य	कि.ग्रा.	७.२५		प्र.मे.टन रु.२५००			१३					
	७३०७.२१.००	-अन्य, स्टेनलेस स्टिलको: --प्लान्जहरू	कि.ग्रा.	७.२५		प्र.मे.टन रु.२५००			१३					
	७३०७.२२.००	-- गुना काटेको (प्रिडेड) एल्वो, वेण्ड र स्लिमहरू: १७	कि.ग्रा.	७.२५		प्र.मे.टन रु.२५००			१३					
	७३०७.२३.००	--बाट वेल्डिङ्ग गरिएका जडान सामग्रीहरू: १७	कि.ग्रा.	७.२५		प्र.मे.टन रु.२५००			१३					

७३०७.२३.००	--बट जडान सामग्रीहरू ^{३१७}	वेल्डिङ्ग गरिएका	कि.ग्रा.	७.२५	१५	प्र.मे.टन रु.२५००				१३		
७३०७.२९.००	--अन्य		कि.ग्रा.	७.२५	१५	प्र.मे.टन रु.२५००				१३		
७३०७.९१.००	-अन्यः -- फलान्जहरू		कि.ग्रा.	७.२५	१५	प्र.मे.टन रु.२५००				१३		
७३०७.९२.००	--गुना काटको एल्वो, वेण्ड र स्लिमहरू ^{३१७}	(प्रिडेड)	कि.ग्रा.	७.२५	१५	प्र.मे.टन रु.२५००				१३		
७३०७.९३.००	--बट जडान सामग्रीहरू	वेल्डिङ्ग गरिएका	कि.ग्रा.	७.२५	१५	प्र.मे.टन रु.२५००				१३		
७३०७.९९.००	--अन्य		कि.ग्रा.	७.२५	१५	प्र.मे.टन रु.२५००				१३		

यन्त्रावली (मेशिनरी) र याञ्त्रिक उपकरणहरू (Heavy Equipments)

शीर्षक	उपशीर्षक	वस्तुको विवरण	इकाई	महसुल दर		अन्तः शुल्क दर	कृषि सुधार शुल्क	अग्रिम आय कर	म.अ. कर	जम्मा लाने दर			
				सार्वक	अन्य					भारत	अन्य		
				सार्वक	अन्य					भारत	अन्य		
८४.१३	८४१३.११.०० ८४१३.१९.०० ८४१३.२०.०० ८४१३.३०.०० ८४१३.४०.०० ८४१३.५०.०० ८४१३.६०.००	सापक यन्त्र जडेको वा नजडेको तरल पदार्थको पम्प, तरल पदार्थका एलिभेटरहरू।											
		--सापक यन्त्र जडित वा सापक यन्त्र जडान गर्ने अभिकल्पित (डिजाइण्ड) पम्पहरू:											
		--फिलिङ्ग स्टेशनमा वा रयारेजमा प्रयोग गरिने खालका इन्धन वा लुब्रिकयाण्ट वितरण गर्ने पम्पहरू	गोटा	६	१५					१३	१९.७८	२९.९५	२९.९५
		--अन्य	गोटा	६	१५				१३	१९.७८	२९.९५	२९.९५	
		-उपशीर्षक ८४१३.११ वा ८४१३.१९ का बाहेकका हातेपम्पहरू	गोटा	६	१०				१३	१९.७८	२४.३०	२४.३०	
		-इन्टरनल कम्बष्टन पिष्टोन इञ्जिनको लागि इन्धन, लुब्रिकेटिङ्ग वा कुलिङ्ग मिडियम पम्पहरू	गोटा	७.२५	१५	५			१३	२७.२५	३६.४५	३६.४५	
		-कङ्क्रिट पम्पहरू	गोटा	६	१०				१३	१९.७८	२४.३०	२४.३०	
		-अन्य रेसिप्रोकेटिङ्ग पोर्जेटिम डिस्प्लेसमेण्ट पम्पहरू	गोटा	६	१५				१३	१९.७८	२९.९५	२९.९५	
		-अन्य रोटेरी पोर्जेटिम डिस्प्लेसमेण्ट पम्पहरू	गोटा	६	१५				१३	१९.७८	२९.९५	२९.९५	
		-अन्य सेन्ट्रीफ्युगल पम्पहरू	गोटा	६	१५				१३	१९.७८	२९.९५	२९.९५	

८४.२१	८४१३.७०.११	---खनिज इन्धन (ग्यासोलिम) ब्राट सञ्चालन हुने:	गोटा	१	१	७.२५	७.२५	१.००	१.००	१.००
	८४१३.७०.१९	----२ देखि ८ हर्ष पावर क्षमताका ---अन्य ^{३३३}	गोटा	६	१५	१९.७८	१९.७८	२९.९५	२९.९५	२९.९५
	८४१३.७०.९१	---अन्य:	गोटा	६	१५	१९.७८	१९.७८	२९.९५	२९.९५	२९.९५
	८४१३.७०.९२	---मोनोब्लक पम्प ^{३३३}	गोटा	६	१५	१९.७८	१९.७८	२९.९५	२९.९५	२९.९५
	८४१३.७०.९९	---समरसिवल पम्प ^{३३३}	गोटा	६	१५	१९.७८	१९.७८	२९.९५	२९.९५	२९.९५
	८४१३.७०.९९	---अन्य ^{३१४,३३३}	गोटा	६	१५	१९.७८	१९.७८	२९.९५	२९.९५	२९.९५
	८४१३.८१.००	-अन्य पम्पहरू; तरल पदार्थका एलिभेटरहरू:	गोटा	६	१५	१९.७८	१९.७८	२९.९५	२९.९५	२९.९५
	८४१३.८२.००	--पम्पहरू ^{३३३, २३९, २३३}	गोटा	६	१५	१९.७८	१९.७८	२९.९५	२९.९५	२९.९५
	८४१३.९१.००	--तरल पदार्थका एलिभेटरहरू	गोटा/	६	१०	१९.७८	१९.७८	२४.३०	२४.३०	२४.३०
	८४१३.९२.००	-पाटपुर्जाहरू:	गोटा/	६	१०	१९.७८	१९.७८	२४.३०	२४.३०	२४.३०
	८४२०.१०.००	--पम्पका	क्रि.आ.	५	५	५.००	५.००	५.००	५.००	५.००
	८४२०.१०.००	--तरल पदार्थका एलिभेटरहरूका	गोटा/	५	५	५.००	५.००	५.००	५.००	५.००
	८४२०.१०.००	-क्यालोडरिङ्ग वा अन्य रोलिङ्ग यन्त्रहरू	गोटा	५	५	५.००	५.००	५.००	५.००	५.००
	८४२०.१०.००	-पाटपुर्जाहरू:	गोटा/	५	५	५.००	५.००	५.००	५.००	५.००
८४२०.१०.००	--सिलिण्डरहरू	क्रि.आ.	५	५	५.००	५.००	५.००	५.००	५.००	
८४२०.१०.००	---अन्य	गोटा/	५	५	५.००	५.००	५.००	५.००	५.००	
८४.२१	अपकेन्द्रित (सेन्ट्रिफुज) हरू, अपकेन्त्री शोषक (सेण्ट्रिफ्यूगल ड्रायर) हरू समेत; तरलपदार्थ र ग्यासलाई छात्रे (फिल्टरिङ्ग) वा शुद्धीकरण गर्ने (प्यूरिफाइङ्ग) यन्त्रावली	गोटा/	५	५	१८.६५	१८.६५	१८.६५	१८.६५	१८.६५	
		क्रि.आ.	५	५	१८.६५	१८.६५	१८.६५	१८.६५	१८.६५	

८४२१.११.००	-अपकेन्द्रित (सेट्टिफायुज) हरू, अपकेन्द्री शोषक (सेट्टिफायुगल ड्रायर) हरू समेत: --क्रिम सेपरेटरहरू २२९	गोटा	५	५	५	५.००	५.००	५.००	५.००	५.००
८४२१.१२.००	--लुगा सुकाउने (ड्रायर) हरू ^{१९०}	गोटा	५	५	५	१८.६५	१८.६५	१८.६५	१८.६५	१८.६५
८४२१.१९.००	--अन्य -तरलपदार्थ छात्रे (फिल्टरिङ्ग) वा शुद्धीकरण गर्ने (प्युरिफाइङ्ग) यन्त्रवाली र उपकरणहरू:	गोटा	५	५	५	५.००	५.००	५.००	५.००	५.००
८४२१.२१.००	--पानी छात्र वा शुद्धीकरण गर्नको लागि	गोटा	५	५	५	५.००	५.००	५.००	५.००	५.००
८४२१.२२.००	--पानी बाहेकका अन्य पेयपदार्थ छात्र वा शुद्धीकरण गर्नको लागि	गोटा	५	५	५	५.००	५.००	५.००	५.००	५.००
८४२१.२३.००	--इन्टरनल कम्बष्टन इञ्जिनको लागि तेल वा पेट्रोल छात्रे (फिल्टर) हरू	गोटा	७.२५	७.२५	७.२५	२७.२५	२७.२५	२७.२५	२७.२५	२७.२५
८४२१.२९.००	--अन्य -रयाँसलाई छात्रे वा शुद्धीकरण गर्ने यन्त्रवाली र उपकरणहरू:	गोटा	६	६	६	१९.७८	१९.७८	१९.७८	१९.७८	१९.७८
८४२१.३१.००	--इन्टरनल कम्बष्टन इञ्जिनहरूका इन्टेक एयर फिल्टरहरू	गोटा	७.२५	७.२५	७.२५	२७.२५	२७.२५	२७.२५	२७.२५	२७.२५
८४२१.३२.००	--आन्तरिक कम्बष्टन इञ्जिनहरूबाट निस्कने रद्दी रयाँसलाई शुद्धीकरण गर्ने वा छात्रे, संयोजित भएका वा नभएका, क्याटलिक कन्भर्टरहरू वा कण छात्रे (पाटिकुलेट फिल्टर) हरू	गोटा	७.२५	७.२५	७.२५	२९.१९	२९.१९	२९.१९	२९.१९	२९.१९
	--अन्य:	गोटा	१५	१५	१५	२९.१९	२९.१९	२९.१९	२९.१९	२९.१९



Since 1959

**RIDE
LIKE A
PRO**



www.mkautoindia.com

**LARGEST RANGE OF
CLUTCH
ASSEMBLIES
FOR 2 & 3 WHEELERS**

- ▶ CLUTCH SPARES
- ▶ INNER CLUTCH ASSEMBLY
- ▶ COMPLETE CLUTCH ASSEMBLY
- ▶ CENTRIFUGAL CLUTCH ASSEMBLY

MK LIDE

Authorised Distributor

SATYADIP INTERNATIONAL PVT. LTD.

Dhobighat, Chakrapath, Lalitpur-13

Tel : 01-5188650, 5188480, Fax : 01- 5544952

E-mail : satyadipintl@gmail.com



Your Auto-Part-Ner



Oil, Fuel & Air Filters



Rishav International P. Ltd.

Thapathali, Kathmandu

01-5341181, 01- 4102007, 01- 4102008

rishavintl@gmail.com



Shell Lubricants



THE COMPLETE RANGE FOR **COMPLETE PROTECTION**



Sole Authorized Importer of Shell Lubricants for Nepal

API Business Pvt. Ltd

☎ 01-5165223

📍 Building No 13, T.U Road, Kalimati, Kathmandu, Nepal 🌐 www.api.com.np 📘 www.facebook.com/shellnepal

gogoro.

Hello Nepal

World leader in battery swapping technology
now in Nepal. **Swap & Go in seconds.**



#1 in Asia Pacific
#37 Globally

45 Battery Swap
Stations and
counting*

*Installation prior to retail launch

Nebula Energy
Authorized Partner
+977-9705909010,
01-5924345

Scan for Details



८४.२७	८४२१.३९.१०	---मडिकल ग्रेडको अक्सिजनका लागि प्रेसर स्वीङ्ग एडसोर्पसन अक्सिजन प्लान्ट र क्रोजोनिक अक्सिजन एयर सेपरेसन प्लान्ट	गोटा	५	माफी	५	५.००	५.००	५.००	५.००	५.००	५.००	५.००
	८४२१.३९.९०	---अन्य -पाटपुजाहरू:	गोटा	५	माफी	५	५.००	५.००	५.००	५.००	५.००	५.००	५.००
	८४२१.९१.००	--अपकेन्ड्रिज (सेन्ट्रियुज) को, अपकेन्ड्रिज शोषक (सोप्टियुगल ड्रायर्स) समेत	गोटा/ क्रि.आ.	माफी	माफी	१३	१३.००	१३.००	१३.००	१३.००	१३.००	१३.००	१३.००
	८४२१.९९.००	--अन्य	गोटा/ क्रि.आ.	५	५	१३	१८.६५	१८.६५	१८.६५	१८.६५	१८.६५	१८.६५	१८.६५
	८४२७.१०.००	-विद्युतीय मोटरको शक्तियुक्त स्वयं प्रणोदित (सेल्फ प्रोपेल्ड) ट्रकहरू	गोटा	६	१०	१३	१९.७८	१९.७८	१९.७८	१९.७८	१९.७८	१९.७८	२४.३०
	८४२७.२०.००	-अन्य स्वयं प्रणोदित (सेल्फ-प्रोपेल्ड) ट्रकहरू	गोटा	६	१०	१३	१९.७८	१९.७८	१९.७८	१९.७८	१९.७८	१९.७८	२४.३०
	८४२७.९०.००	-अन्य ट्रकहरू	गोटा	६	१०	१३	१९.७८	१९.७८	१९.७८	१९.७८	१९.७८	१९.७८	२४.३०
८४.२८		अन्य उचाल्ने (लिफ्टिङ्ग), व्यवस्था गर्ने (हाण्डलिङ्ग), भारी चढाउने (लोडिङ्ग) वा भारी ओहोल्ने (अनलोडिङ्ग) यन्त्रावली (उदाहरणतः लिफ्टहरू, एस्केलेटरहरू, कन्भेयरहरू टेलिफेरिकहरू)।											
	८४२८.१०.००	- लिफ्टहरू र स्कीप होइष्टहरू	गोटा	५	५	१३	१८.६५	१८.६५	१८.६५	१८.६५	१८.६५	१८.६५	१८.६५
	८४२८.२०.००	-न्यूम्याटिक एलिभेटरहरू र कन्भेयरहरू -वस्तु वा पदार्थहरूका लागि अतिरल कार्य (कन्टिन्युअस एक्सन) गर्ने अन्य एलिभेटरहरू र कन्भेयरहरू:	गोटा	५	५	१३	१८.६५	१८.६५	१८.६५	१८.६५	१८.६५	१८.६५	१८.६५

	८४२८.३१.००	--भूमिगत प्रयोगको लागि विशेष रूपले अभिकल्पित	गोटा	५	५	५.००	५.००	५.००	५.००	५.००
	८४२८.३२.००	--अन्य, बाल्टिन किसिम (बकेट टाइप) का	गोटा	५	५	५.००	५.००	५.००	५.००	५.००
	८४२८.३३.००	--अन्य, पट्टा किसिम (बैलट टाइप) का	गोटा	५	५	५.००	५.००	५.००	५.००	५.००
	८४२८.३९.००	--अन्य	गोटा	५	५	५.००	५.००	५.००	५.००	५.००
	८४२८.४०.००	-एस्केलेटरहरू र गतिशील पदमार्ग (मुभिङ्ग वाकबेज) हरू	गोटा	५	५	५.००	५.००	५.००	५.००	५.००
	८४२८.६०.००	-टेलिफेरिक, चयनलिफ्ट, स्किङ्ग्यागलाइनहरू; रज्जु रेलमार्ग (फुनिकुलर) को लागि कर्पण यन्त्र रचना (ट्रयाक्सन मेकानिज्म)	गोटा	५	५	५.००	५.००	५.००	५.००	५.००
	८४२८.७०.००	-औद्योगिक रोबोटहरू	गोटा	५	५	५.००	५.००	५.००	५.००	५.००
	८४२८.९०.००	-अन्य यन्त्रावली	गोटा	५	५	५.००	५.००	५.००	५.००	५.००
८४.२९		स्वयं प्रणोदित (सेल्फ-प्रोपेल्ड) बुल्डोजरहरू, एङ्गलडोजरहरू, ग्रेडरहरू, लोभेलाहरू, स्केपरहरू, यान्त्रिक शावेलहरू, एकसक्यभेटरहरू, शावेल लोडरहरू, ट्याम्पिङ्ग मेशिन र सडक पेल्ले (रोड रोलेर) हरू।	गोटा	५	५	१८.६५	१८.६५	१८.६५	१८.६५	१८.६५
		-बुल्डोजरहरू र एङ्गलडोजरहरू:	गोटा	५	५	५.००	५.००	५.००	५.००	५.००
	८४२९.११.००	-- ट्रयाक लेइङ्ग (पाइयाको सट्टामा ट्रयाक भएका)	गोटा	५	५	५.००	५.००	५.००	५.००	५.००

	८४२९.१९.००	--अन्य	गोटा	५	५	५.००	५.००	५.००	५.००	५.००
	८४२९.२०.००	-घेडरहरू र लेभलरहरू	गोटा	५	५	५.००	५.००	५.००	५.००	५.००
	८४२९.३०.००	-स्केपरहरू	गोटा	५	५	५.००	५.००	५.००	५.००	५.००
	८४२९.४०.००	-ट्याम्पिङ यन्त्रहरू र सडक पेल्ले रोलरहरू	गोटा	५	५	५.००	५.००	५.००	५.००	५.००
		-यान्त्रिक शावेलहरू, एकसक्याभेटर र शावेल लोडरहरू :								
	८४२९.५१.००	--फ्रन्ट-इन्ड शावेल लोडरहरू	गोटा	५	५	५.००	५.००	५.००	५.००	५.००
	८४२९.५२.००	--३६० डिग्रीमा घुम्ने अधिरचना (सुपरस्ट्रक्चर) भएका यन्त्रवाली	गोटा	५	५	५.००	५.००	५.००	५.००	५.००
	८४२९.५९.००	--अन्य	गोटा	५	५	५.००	५.००	५.००	५.००	५.००
८४.३०		जमीन (अर्थ), खनिज पदार्थ वा धातुहरूलाई स्थानान्तरण गर्ने वा हटाउने (सुभिङ), वर्गीकरण गर्ने वा तल सन्तुलित गर्ने (ग्रेडिङ), सम्याउने (लेभलिङ), ताछ्ने (स्केपिङ), उत्खनन गर्ने (एक्सक्याभेडिङ), भर्ने (ट्याम्पिङ) सुसंहत गर्ने (कम्प्याक्टिङ), निष्कर्षण गर्ने (एक्सट्र्याक्टिङ) वा प्वाल पाउने (बोरिङ) यन्त्रवाली।								
	८४३०.१०.००	-खामो गाड्ने उपकरण (पाइल ड्राइभर) र खामो उखेल्ने उपकरण (पाइल एक्सट्र्याक्टर) हरू	गोटा	५	५	५.००	५.००	५.००	५.००	५.००
	८४३०.२०.००	-हिउँ हटाउने उपकरण (स्नो-प्लो) र हावा विपर हिउँ हटाउने उपकरण (स्नो-ब्लोअर)	गोटा	५	५	५.००	५.००	५.००	५.००	५.००

८४.३२	८४३१.३१.००	--लिफ्टहरू, स्किप होइस्टहरू वा एस्केलेटरहरूको	गोटा/ कि.ग्रा.	५	५	१८.६५	१८.६५	१८.६५	१८.६५
	८४३१.३९.००	--अन्य ^२ ५२	गोटा/ कि.ग्रा.	५	५	१८.६५	१८.६५	१८.६५	१८.६५
	८४३१.४१.००	--शीर्षिक ८४.३६, ८४.२९ वा ८४.३० का यन्त्रावलीको:	गोटा/ कि.ग्रा.	५	५	१८.६५	१८.६५	१८.६५	१८.६५
	८४३१.४२.००	--वेकेट, शोवेल, ग्राब्स र ग्रिप्सहरू	गोटा/ कि.ग्रा.	५	५	१८.६५	१८.६५	१८.६५	१८.६५
	८४३१.४३.००	--बुलडोजर वा एङ्गलडोजरका पतिहरू (ब्लेड्स)	गोटा/ कि.ग्रा.	५	५	१८.६५	१८.६५	१८.६५	१८.६५
	८४३१.४३.००	--उपशीर्षिक ८४३०.४१ वा ८४३०.४९ का छिद्रण गर्ने (बोरिङ्ग) वा खन्ने (सिङ्किंग) यन्त्रावलीका लागि पार्टपुर्जाहरू	गोटा/ कि.ग्रा.	५	५	१८.६५	१८.६५	१८.६५	१८.६५
	८४३१.४९.००	--अन्य	गोटा/ कि.ग्रा.	५	५	१८.६५	१८.६५	१८.६५	१८.६५
	८४३२.१०.००	कृषि, बागवानी वा वन सम्बन्धी कार्यका लागि माटो तयार गर्ने वा खेती गर्ने प्रयोजनका यन्त्रावली; घाँसे मैदान वा खेल-मैदान पेलने रोलाहरू।	गोटा	१	१	१.००	१.००	१.००	१.००
	८४३२.२१.००	--हलोहरू (प्लोज) स्कारिफायरहरू, ह्यारोहरू, कल्टिभेटरहरू, विडरहरू र होहरू:	गोटा	१	१	१.००	१.००	१.००	१.००
	८४३२.२९.००	--डिस्क ह्यारो	गोटा	१	१	१.००	१.००	१.००	१.००
		--अन्य	गोटा	१	१	१.००	१.००	१.००	१.००
		--बीउ छर्ने, बिरुवा रोप्ने र बिरुवा साँने यन्त्रहरू:	गोटा	१	१	१.००	१.००	१.००	१.००

८४३२.३१.००	--जमिन खनजोत नगरी सोझें वीउ छनें, विरुवा रोन्ने र विरुवा सांने यन्त्रहरू	गोटा	१	१	१.००	१.००	१.००	१.००
८४३२.३१.००	--अन्य -जैविक मल छनें (म्यानुअर स्प्रेडर्स) र रासायनिक मलखाद फिजाउने उपकरणहरू (फर्टिलाइजर डिस्पिब्युटर्स):	गोटा	१	१	१.००	१.००	१.००	१.००
८४३२.४१.००	--जैविक मल छनें उपकरणहरू	गोटा	१	१	१.००	१.००	१.००	१.००
८४३२.४२.००	--रासायनिक मलखाद उपकरणहरू	गोटा	१	१	१.००	१.००	१.००	१.००
८४३२.८०.००	-अन्य यन्त्रावली	गोटा	१	१	१.००	१.००	१.००	१.००
८४३२.९०.००	-पार्टपुर्जाहरू (पाटर्स)	गोटा/ कि.ग्र.	१	१	१४.९३	१४.९३	१४.९३	१४.९३
					१३			

८४.३३	बाली काट्ने (हॉमस्टिङ्ग) वा अन्नको दाना झार्ने (ग्रेसिङ्ग) यन्त्रावली, पराल वा घाँसे पशुदाना (फोडर) बिटा पार्ने यन्त्र (बेल्टी); हरियो घाँस (ग्रास) वा सुकेको घाँस (हे) कर्तक (मोअर्सी); शीर्षक ८४.३७ का यन्त्रावली (मेशिनरी) बाहेकका अन्डा, फल वा अन्य कृषि उत्पादनलाई सफा गर्ने (क्लिनिक), छुट्याउने (सर्टिङ्ग) वा बर्गीकरण गर्ने (प्रेडिङ्ग) यन्त्रहरू। -घाँसे चौर, पार्क वा खेल मैदानका घाँस काट्ने उपकरणहरू (मोअर्सी): --शक्ति चालित, तेस्रो समतल घुमेर काट्ने साधन भएको --अन्य -अन्य घाँस काट्ने उपकरणहरू (मोअर्सी), ट्र्याक्टरमा जुडान गर्ने कटर बारहरू समेत -अन्य घाँस तयार गर्ने (हेमोकिङ्ग) यन्त्रावली -पराल वा घाँसे पशुदानालाई बिटा बनाउने यन्त्रहरू (बेल्टी), (पिक-अप बेल्ट्स समेत) -अन्य बाली काट्ने (हॉमस्टिङ्ग) यन्त्रावली; अन्नको दाना झार्ने (ग्रेसिङ्ग) यन्त्रावली: -- बाली काट्ने र अन्नको दाना झार्ने यन्त्रहरूको संयोजन --अन्य अन्नको दाना झार्ने यन्त्रावली	१ १ १ १ १ १ १ १ १	१ १ १ १ १ १ १ १ १	१.०० १.०० १.०० १.०० १.०० १.०० १.०० १.०० १.००	१.०० १.०० १.०० १.०० १.०० १.०० १.०० १.०० १.००	१.०० १.०० १.०० १.०० १.०० १.०० १.०० १.०० १.००	१.०० १.०० १.०० १.०० १.०० १.०० १.०० १.०० १.००
	८४३३.११.००	१	१	१.००	१.००	१.००	१.००
	८४३३.११.००	१	१	१.००	१.००	१.००	१.००
	८४३३.२०.००	१	१	१.००	१.००	१.००	१.००
	८४३३.३०.००	१	१	१.००	१.००	१.००	१.००
	८४३३.४०.००	१	१	१.००	१.००	१.००	१.००
	८४३३.५१.००	१	१	१.००	१.००	१.००	१.००
	८४३३.५२.००	१	१	१.००	१.००	१.००	१.००

८४.३४	८४३३.५३.००	--जरा वा गानो सङ्ग्रह गर्ने (होमस्टिङ्ग) यन्त्रहरू	गोटा	१	१	१.००	१.००	१.००	१.००	१.००	१.००
	८४३३.५९.००	--अन्य	गोटा	१	१	१.००	१.००	१.००	१.००	१.००	१.००
	८४३३.६०.००	-आढा, फल वा अन्य कृषि उत्पादनलाई सफा गर्ने (क्लानिङ्ग), छुट्याउने (सर्टिङ्ग) वा वर्गीकरण गर्ने (ग्रेडिङ्ग) यन्त्रहरू	गोटा/ कि.ग्रा.	१	१	१.००	१.००	१.००	१.००	१.००	१.००
८४.३५	८४३३.९०.००	-पार्टपुर्जहरू (पाट्स)	गोटा/ कि.ग्रा.	१	१	१.००	१.००	१.००	१.००	१.००	१.००
	८४३४.१०.००	दूध दुहुने यन्त्रहरू र दुग्धशाला सम्बन्धी यन्त्रावली (डेरी मेसिनरी)।	गोटा	१	१	१.००	१.००	१.००	१.००	१.००	१.००
	८४३४.२०.००	-दूध दुहुने यन्त्रहरू	गोटा	१	१	१.००	१.००	१.००	१.००	१.००	१.००
	८४३४.९०.००	-दुग्धशाला सम्बन्धी यन्त्रावली	गोटा/ कि.ग्रा.	१	१	१.००	१.००	१.००	१.००	१.००	१.००
८४.३६	८४३५.१०.००	-पार्टपुर्जहरू	गोटा/ कि.ग्रा.	१	१	१.००	१.००	१.००	१.००	१.००	१.००
	८४३५.१०.००	बाइन, साइडर, फलको रस वा यस्तै पेय पदार्थहरूको उत्पादनमा प्रयोग हुने संपीडक दाब यन्त्र (प्रेस) हरू, पेलने यन्त्र (क्रसर) हरू र यस्तै यन्त्रावली।	गोटा/ कि.ग्रा.	१	१	१.००	१.००	१.००	१.००	१.००	१.००
	८४३५.१०.००	-यन्त्रावली	गोटा/ कि.ग्रा.	१	१	१.००	१.००	१.००	१.००	१.००	१.००
८४.३६	८४३५.१०.००	-पार्टपुर्जहरू	गोटा/ कि.ग्रा.	१	१	१.००	१.००	१.००	१.००	१.००	१.००
	८४३५.१०.००	अन्य कृषि सम्बन्धी, बागवानी सम्बन्धी, वनजङ्गल सम्बन्धी, पक्षीपालन वा मीरीपालन सम्बन्धी यन्त्रावली, यान्त्रिक वा तापीय उपकरण जडान भएको अङ्कुरण संयन्त्र (जमिनिशन प्लान्ट) समेत;	गोटा/ कि.ग्रा.	१	१	१.००	१.००	१.००	१.००	१.००	१.००

	८४३६.१०.००	पक्षीहरूको चला काढ्ने र बच्चा हुकाउने यन्त्रहरू (पोल्ट्री इन्क्यूबेटर एण्ड ब्रुडर्स) । -जनावरहरूको घाँस चारा (एनिमल फिडिङ स्टफ) तयार गर्ने यन्त्रावली -पक्षीपालन यन्त्रावली; पक्षीहरूको चला काढ्ने र बच्चा हुकाउने यन्त्रहरू: --पक्षीहरूको चला काढ्ने र बच्चा हुकाउने यन्त्रहरू (पोल्ट्री इन्क्यूबेटर एण्ड ब्रुडर्स) --अन्य -अन्य यन्त्रावली -पोर्टपुर्जाहरू:	गोटा	१	१	१.००	१.००	१.००	१.००	१.००
	८४३६.२१.००		गोटा	१	१	१.००	१.००	१.००	१.००	१.००
	८४३६.२९.००		गोटा	१	१	१.००	१.००	१.००	१.००	१.००
	८४३६.८०.००		गोटा	१	१	१.००	१.००	१.००	१.००	१.००
	८४३६.९१.००		गोटा/ कि.ग्र.	१	१	१.००	१.००	१.००	१.००	१.००
	८४३६.९९.००		गोटा/ कि.ग्र.	१	१	१.००	१.००	१.००	१.००	१.००
८४.३७		बीज (सिड), दाना (गेन) वा सुकेको दलहन सम्बन्धी वनस्पतिहरू सफा गर्ने, पाल्ने वा बर्गीकरण गर्ने कामका यन्त्रहरू; पैषण उद्योग (मिलिङ इण्डस्ट्री) मा प्रयोग हुने यन्त्रावली वा फार्मा प्रयोग हुने खालका (फार्म-टाइप) यन्त्रावली बाहेकका अन्न (सेरियल्स) वा सुकेको दलहनको काम निमित्तका यन्त्रावली।	गोटा/ कि.ग्र.	१	१	१.००	१.००	१.००	१.००	१.००
								१३	१४.९३	१४.९३

८४.८०	८४३७.१०.००	-बीज (सिड) दाना (भेन) वा सुकेको दलहन (ड्राइड लेगुमिनस भेजिटेबल्स) सफा गर्ने, पगौले वा वर्गीकरण गर्ने यन्त्रहरू	गोटा	१	१	१.००	१.००	१.००	१.००	१.००	१.००
	८४३७.८०.००	-अन्य यन्त्रावली	गोटा/ कि.ग्रा.	१	१	१.००	१.००	१.००	१.००	१.००	१.००
	८४३७.९०.००	-पार्टपुर्जाहरू	गोटा/ कि.ग्रा.	१	१	१.००	१.००	१.००	१.००	१.००	१.००
		यन्त्रावली	गोटा	५	५	५.००	५.००	५.००	५.००	५.००	५.००
		धातु ढलाइशालाको लागि ढलाइका बक्साहरू; मौल्ड वेसहरू; ढलाइ गर्ने नमुना (मौल्डिङ्ग प्याटर्न) हरू; धातु, धातुका कारबाइड, कौच, खनिज पदार्थहरू, रबर वा प्लाष्टिक ढलाइ गर्ने साँचो (मौल्ड) हरू (इन्याट मौल्ड बाहेक)।	गोटा/ कि.ग्रा.	५	५	५.००	५.००	५.००	५.००	५.००	५.००
	८४८०.१०.००	-धातु ढलाइशालाका लागि मौल्डिङ्ग बक्सहरू	गोटा/ कि.ग्रा.	५	५	५.००	५.००	५.००	५.००	५.००	५.००
	८४८०.२०.००	-मौल्ड वेसहरू	गोटा/ कि.ग्रा.	५	५	५.००	५.००	५.००	५.००	५.००	५.००
	८४८०.३०.००	-मौल्डिङ्ग प्याटर्नहरू	गोटा/ कि.ग्रा.	५	५	५.००	५.००	५.००	५.००	५.००	५.००
	८४८०.४१.००	-धातु वा धातुको कार्वाइडका लागि ढलाइको साँचो (मौल्ड) हरू:	गोटा/ कि.ग्रा.	५	५	५.००	५.००	५.००	५.००	५.००	५.००
	८४८०.४९.००	--इन्जेक्सन वा कम्प्रेसन किसिमको	गोटा/ कि.ग्रा.	५	५	५.००	५.००	५.००	५.००	५.००	५.००
८४८०.५०.००	--अन्य	गोटा/ कि.ग्रा.	५	५	५.००	५.००	५.००	५.००	५.००	५.००	
८४८०.५०.००	-कौचका लागि ढलाइको साँचो (मौल्ड) हरू	गोटा/ कि.ग्रा.	५	५	५.००	५.००	५.००	५.००	५.००	५.००	

८४.८१	८४८०.६०.००	-खनिज पदार्थहरूका लागि ढलाइको साँचो (मौलड) हरू	गोटा/ कि.ग्रा.	५	माफी	५	५.००	५.००	५.००	५.००
	८४८०.७१.००	-रबर वा प्लाष्टिकका लागि ढलाइको साँचो (मौलड) हरू:	गोटा/ कि.ग्रा.	माफी	माफी	५	५.००	५.००	५.००	५.००
	८४८०.७९.००	--इन्जेक्सन वा कम्प्रेसन किसिमका --अन्य	गोटा/ कि.ग्रा.	५	५	५	५.००	५.००	५.००	५.००
		पाइप, बोइलर वा बोइलरको बाहावरण (बोइलर शेल), ठ्याङ्गी, भ्याट वा यस्तै वस्तुहरूमा प्रयोग हुने डटीहरू (ट्यान्क, कक्स), भल्भहरू र यस्तै उपकरणहरू, दबाव कम गर्ने भल्भ र थर्मोस्टाटिकल तरिकाले नियन्त्रित भल्भहरू समेत।	गोटा/ कि.ग्रा.	७.२५	१०	५	२७.२५	२७.२५	२७.२५	३०.५२
	८४८१.१०.००	-दवाब कम गर्ने भल्भहरू ^{३१७}	गोटा/ कि.ग्रा.	७.२५	१०	५	२७.२५	२७.२५	२७.२५	३०.५२
	८४८१.२०.००	-ओलियो हाइड्रोलिक वा न्यूम्याटिक ट्रान्समिशन निमित्तका भल्भहरू	गोटा/ कि.ग्रा.	७.२५	१०	५	२७.२५	२७.२५	२७.२५	३०.५२
	८४८१.३०.००	-चेक (ननरिटर्न) भल्भहरू	गोटा/ कि.ग्रा.	७.२५	१०	५	२७.२५	२७.२५	२७.२५	३०.५२
	८४८१.४०.००	-सेफ्टी वा रिलिफ भल्भहरू	गोटा/ कि.ग्रा.	७.२५	१०	५	२७.२५	२७.२५	२७.२५	३०.५२
		-अन्य उपकरणहरू:	गोटा/ कि.ग्रा.	२९.१९	२०	२९.१९	२९.१९	२९.१९	२९.१९	३५.६०
	८४८१.८०.१०	---रयाँस रेगुलेटरको भल्भ	गोटा/ कि.ग्रा.	७.२५	१०	५	२७.२५	२७.२५	२७.२५	३०.५२
८४८१.८०.२०	---अक्सिजन सिलिण्डरको भल्भ	गोटा/ कि.ग्रा.	७.२५	१०	५	२७.२५	२७.२५	२७.२५	३०.५२	
८४८१.८०.९०	---अन्य ^{३२२,३२१}	गोटा/ कि.ग्रा.	७.२५	१०	५	२७.२५	२७.२५	२७.२५	३०.५२	
८४८१.९०.००	-पाटपुर्जाहरू	गोटा/ कि.ग्रा.	७.२५	१०	५	२७.२५	२७.२५	२७.२५	३०.५२	

८४.८२	बल वा रोलर बियरिङ्गहरू। ३०४, २८८	गोटा/ कि.ग्रा.	५	५					१३	१८.६५	१८.६५	१८.६५	१८.६५
	-बल बियरिङ्गहरू	गोटा/ कि.ग्रा.								१८.६५	१८.६५	१८.६५	१८.६५
	-तिखारिएका (टेपई) रोलर बियरिङ्गहरू, शङ्कुकाकार (कोन) शृण्डाकार (टेपई) रोलर एसेम्बलीहरू समेत	गोटा/ कि.ग्रा.								१८.६५	१८.६५	१८.६५	१८.६५
	-गोलाकार (स्फेरिकल) रोल बियरिङ्गहरू	गोटा/ कि.ग्रा.								१८.६५	१८.६५	१८.६५	१८.६५
	-निडल रोलर बियरिङ्गहरू, केज र निडल रोलर एसेम्बलीहरू समेत	गोटा/ कि.ग्रा.								१८.६५	१८.६५	१८.६५	१८.६५
	-अन्य बेलनाकार रोलर बियरिङ्गहरू, केज र निडल रोलर एसेम्बलीहरू समेत	गोटा/ कि.ग्रा.								१८.६५	१८.६५	१८.६५	१८.६५
	-अन्य, संयुक्त बल/रोलर बियरिङ्गहरू समेत	गोटा/ कि.ग्रा.								१८.६५	१८.६५	१८.६५	१८.६५
	-पाटपुर्जाहरू:	गोटा/ कि.ग्रा.								१८.६५	१८.६५	१८.६५	१८.६५
	--बलहरू, निडलहरू र रोलरहरू	गोटा/ कि.ग्रा.								१८.६५	१८.६५	१८.६५	१८.६५
	--अन्य	गोटा/ कि.ग्रा.								१८.६५	१८.६५	१८.६५	१८.६५

Bravely Entering Our

50TH
YEAR
CELEBRATION

CELEBRATION

"Building trust, delivering quality, and driving innovation for five decades."

Thank you to our customers, employees, and partners for your unwavering support. Together, we step into a new milestone with pride and commitment to continued success.

Here's to many more years to come! 1975 AD – 2024 AD and counting....



hitco Pvt. Ltd.

Since 1975 AD



SCAN FOR
WEBSITE

LEAPMOTOR C10

PRACTICAL, POWERFUL & PERFECT FOR THE CITY



420 KM
WLTP Range



160 kW
Motor Power



190mm
Ground Clearance



Authorized Sole Importer
Shangrila Motors Pvt. Ltd.
Thapathali, Kathmandu
Ph. 9801125886 / 9801050700



leapmotornepal



LEAPMOTOR

A LEAP FORWARD

८४.८३	८४८३.१०.००	ट्रान्समिशन शाफ्टहरू (क्याम शाफ्ट र क्राङ्क शाफ्टहरू समेत) र क्याङ्कहरू; वियरिङ्गका हाउजिङ्गहरू र प्लेन शाफ्ट वियरिङ्गहरू; गियरहरू र गियरिङ्ग; बल वा रोलर स्क्र्यूहरू; गियर बक्सहरू र अन्य स्पीड चेअरहरू, टर्क कन्भर्टरहरू समेत; फलाई वीलहरू र पुल्लीहरू, पुल्ली ब्लकहरू समेत; क्लचहरू र शाफ्ट कपलिङ्गहरू (यूनिभर्सल ज्वाइण्टहरू समेत)।	गोटा	७.२५	१५				१३	२१.१९	२९.९५	२९.९५		
			गोटा	७.२५	१५					१३	२१.१९	२९.९५	२९.९५	
			गोटा	७.२५	१५						१३	२१.१९	२९.९५	२९.९५
			गोटा	७.२५	१५						१३	२१.१९	२९.९५	२९.९५

८४.८४	८४८३.५०.००	-प्लाइ वीलहरू र पुल्लीहरू, पुल्ली ब्लाक समेत	गोटा	७.२५	१५	१३	२१.१९	२१.१९	२९.९५	२९.९५
	८४८३.६०.००	-बलचहरू र शाफ्ट कपलिङहरू (गुनिभर्सल ज्वाइन्टहरू समेत)	गोटा	७.२५	१५	१३	२१.१९	२१.१९	२९.९५	२९.९५
	८४८३.९०.००	-छुट्टै प्रस्तुत गरिएका दौतीदार चक्रा, चेन स्पोकेट र अन्य ट्रान्समिशन एलिमेण्टहरू; पार्टपुर्जाहरू ^{३०४}	गोटा/ क्रि.आ.	७.२५	१५	१३	२१.१९	२१.१९	२९.९५	२९.९५
८४.८५	८४८४.१०.००	अन्य पदार्थसँग संयोजित धातुको पाताका वा दुई वा सोभन्दा बढी धातुका पत्र (लेयर) हरूका गास्केट र यस्तै ज्वाइन्टहरू; थैलाहरू (पाउचैज), खामहरू (इन्भेल्पोस) वा यस्तै संपुटन (प्याकिङ) हरूमा राखिएका, असमान बनावटका गास्केट र त्यस्तै ज्वाइन्टका सेट वा मिश्रणहरू (एसोर्टेभण्ट्स); यान्त्रिक सिलहरू।	गोटा/ क्रि.आ.	५	५	१३	१८.६५	१८.६५	१८.६५	१८.६५
	८४८४.२०.००	-अन्य पदार्थसँग संयोजित धातुको पाताका वा दुई वा सोभन्दा बढी धातुका पत्र (लेयर) हरूका गास्केट र यस्तै ज्वाइन्टहरू	गोटा/ क्रि.आ.	५	५	१३	१८.६५	१८.६५	१८.६५	१८.६५
	८४८४.९०.००	-यान्त्रिक सिलहरू	गोटा/ क्रि.आ.	५	५	१३	१८.६५	१८.६५	१८.६५	१८.६५
८४.८५	८४८४.९०.००	-अन्य योगात्मक निर्माण (एडिटिव म्यानुफ्याक्चरिङ) गर्ने यन्त्र हरू।	गोटा/ क्रि.आ.	५	५	१३	१८.६५	१८.६५	१८.६५	१८.६५

८४.८६	८४८५.१०.००	-धातु राखेर बनाउने	गोटा/ कि.ग्र.	५	५	१८.६५	१८.६५	१८.६५	१८.६५	१८.६५
	८४८५.२०.००	-प्लास्टिक वा रबर राखेर बनाउने	गोटा/ कि.ग्र.	५	५	१८.६५	१८.६५	१८.६५	१८.६५	१८.६५
	८४८५.३०.००	-प्लाष्टर, सिमेन्ट, सेरामिक्स वा काँच राखेर बनाउने	गोटा/ कि.ग्र.	५	५	१८.६५	१८.६५	१८.६५	१८.६५	१८.६५
	८४८५.८०.००	-अन्य	गोटा/ कि.ग्र.	५	५	१८.६५	१८.६५	१८.६५	१८.६५	१८.६५
	८४८५.९०.००	-पार्टपुर्जाहरू	गोटा/ कि.ग्र.	५	५	१८.६५	१८.६५	१८.६५	१८.६५	१८.६५
		सेमिकण्डक्टर बुल वा वेफरहरू,	गोटा							
		सेमिकण्डक्टर उपकरणहरू, इलेक्ट्रोनिक इन्टिग्रेटेड सर्किटहरू वा फ्ल्याट प्यानल डिस्प्लेहरू बनाउनका लागि पूर्णरूपमा वा मुख्यरूपमा प्रयोग हुने किसिमका यन्त्र र उपकरणहरू; यस भागको द्रष्टव्य ११(रा) मा उल्लिखित यन्त्र र उपकरणहरू; पार्टपुर्जाहरू र सहायक सामग्रीहरू।	गोटा							
	८४८६.१०.००	-बुल वा वेफरहरू बनाउने यन्त्र र उपकरणहरू	गोटा	माफी	माफी	१३.००	१३.००	१३.००	१३.००	१३.००
	८४८६.२०.००	-सेमिकण्डक्टर उपकरणहरू वा इलेक्ट्रोनिक इन्टिग्रेटेड सर्किटहरू बनाउने यन्त्र र उपकरणहरू	गोटा	माफी	माफी	१३.००	१३.००	१३.००	१३.००	१३.००
	८४८६.३०.००	-फ्ल्याट प्यानल डिस्प्लेहरू बनाउने यन्त्र र उपकरणहरू	गोटा	माफी	माफी	१३.००	१३.००	१३.००	१३.००	१३.००

८४.८७	८४८६.४०.००	-यस भागको द्रष्टव्य ११(ग) मा उल्लिखित यन्त्र र उपकरणहरू	गोटा	माफी				१३.००	१३.००	१३.००
	८४८६.१०.००	-पार्टपुर्जा र सहायक सामग्रीहरू	गोटा/ क्रि.क्र.	माफी			१३	१३.००	१३.००	१३.००
		यन्त्रावलीका पार्टपुर्जाहरू, विद्युतीय कनेक्टर, इन्सुलेटर, क्वायल, कन्ट्याक्ट वा अन्य विद्युतीय सुविधाहरू नभएका, यस भागमा अन्यत्र उल्लेख वा समावेश नगरिएका।								
	८४८७.१०.००	-पानीजहाज वा डुङ्गाका प्रोपेलरहरू र तिनका पत्ति (ब्लेड) हरू	गोटा/ क्रि.क्र.	५			१३	१८.६५	१८.६५	१८.६५
	८४८७.१०.००	-अन्य	गोटा/ क्रि.क्र.	५			१३	१८.६५	१८.६५	१८.६५

शीर्षक	उपशीर्षक	वस्तुको विवरण	इकाई	महसुल दर		अन्तः शुल्क दर	कृषि सुधार शुल्क	अग्रिम आय कर	म.अ. कर	जम्मा लाग्ने दर		
				सार्क	अन्य					भारत	अन्य	तिब्बत
८५.०५		विद्युतीय चुम्बक; स्थायी चुम्बकहरू र चुम्बकीकरण पछि स्थायी चुम्बक बनाउन परिलक्षित वस्तुहरू; विद्युत-चुम्बकीय वा स्थायी चुम्बकका चक, क्लाम्प र यस्तै समात्रे साधनहरू; विद्युत-चुम्बकीय जडान (कपलिङ्ग) हरू; बलचहरू र ब्रेकहरू; विद्युत चुम्बकीय लिफ्टीङ हेडहरू। -स्थायी चुम्बकहरू र चुम्बकीकरण पछि स्थायी चुम्बक बनाउन परिलक्षित वस्तुहरू:	मोटा/ कि.ग्रा. मोटा/ कि.ग्रा. मोटा/ कि.ग्रा. मोटा/ कि.ग्रा.	६	१०				१३	१९.७८	२४.३०	२४.३०
				६	१०			१३	१९.७८	२४.३०	२४.३०	
				६	१०			१३	१९.७८	२४.३०	२४.३०	२४.३०
				६	१०			१३	१९.७८	२४.३०	२४.३०	२४.३०
८५.०६		प्राथमिक रूपका सेल र ब्याट्रीहरू।		६	१०				१३	१९.७८	२४.३०	२४.३०
				६	१०			१३	१९.७८	२४.३०	२४.३०	
				६	१०			१३	१९.७८	२४.३०	२४.३०	२४.३०
				६	१०			१३	१९.७८	२४.३०	२४.३०	२४.३०

८५.०७	८५.०६.१०.००	-म्याङ्गानिज डाइअक्साइड	गोटा	३०	३०	३०	१३	४६.९०	४६.९०	४६.९०	४६.९०
	८५.०६.३०.००	-मरक्यूरिक अक्साइड	गोटा	३०	३०	३०	१३	४६.९०	४६.९०	४६.९०	४६.९०
	८५.०६.४०.००	-सिल्वर अक्साइड	गोटा	३०	३०	३०	१३	४६.९०	४६.९०	४६.९०	४६.९०
	८५.०६.५०.००	-लिथियम	गोटा	३०	३०	३०	१३	४६.९०	४६.९०	४६.९०	४६.९०
	८५.०६.६०.००	-एयर-चिङ्क	गोटा	३०	३०	३०	१३	४६.९०	४६.९०	४६.९०	४६.९०
	८५.०६.८०.००	-अन्य प्राथमिक सेलहरू तथा प्राथमिक ब्याट्रीहरू	गोटा	३०	३०	३०	१३	४६.९०	४६.९०	४६.९०	४६.९०
	८५.०६.९०.००	-पार्टपुर्जाहरू	गोटा/ कि.ग्रा.	१५	१५	१५	१३	२९.९५	२९.९५	२९.९५	२९.९५
		विद्युत सञ्चित गर्ने साधन (इलेक्ट्रिक एकुमुलेटर) हरू, तिनका विभाजक (सेपरेटर) हरू समेत, चारपाटे (वर्गाकार समेत) आकारमा भएका वा नभएका।									
	८५.०७.१०.००	-लिड-एसिड, पिष्टन इन्जिन चालू गर्न प्रयोग हुने किसिमका ^{२१७}	गोटा	१५	१५	१०	१३	४२.९५	४२.९५	४२.९५	४२.९५
	८५.०७.२०.००	-अन्य लिड एसिड एकुमुलेटरहरू ^{३३३}	गोटा	१५	१५	१०	१३	४२.९५	४२.९५	४२.९५	४२.९५
	८५.०७.३०.००	-निकल-क्याडमियम	गोटा	२०	२०	५	१३	४२.३८	४२.३८	४२.३८	४२.३८
८५.०७.५०.००	-निकल-मेटल-हाइड्राइड	गोटा	२०	२०	५	१३	४२.३८	४२.३८	४२.३८	४२.३८	
८५.०७.६०.००	-लिथियम-आयन ^{३८०,३३३}	गोटा	२०	२०	५	१३	३५.६०	३५.६०	३५.६०	३५.६०	
	-अन्य एकुमुलेटरहरू:										

८५.०८	८५०७.८०.१० ८५०७.८०.९० ८५०७.९०.००	---पावर बैक (ब्याट्री प्याक) ---अन्य -पाटपुर्जाहरू=१२,३१८ भ्याकुम क्लिनरहरू। -स्वचालित विद्युतीय मोटरयुक्त: --१५०० वाटभन्दा बढी शक्ति नभएको र धुलो जम्मा गर्ने थैली वा अन्य ग्रहण क्षमता (रिसिप्टेकल क्यापासिटी) २० लिटर ननाघको	गोटा	१५	१५	१०	१५	१३	४२.९५	४२.९५	४२.९५
			गोटा	१५	१५	१०	१५	१३	४२.९५	४२.९५	४२.९५
			गोटा/ कि.ग्रा.	१०	१०	१०	१०	१३	२४.३०	२४.३०	२४.३०
			गोटा	७.२५	१५	५	१५	१३	२७.२५	२७.२५	३६.४५
८५.०९	८५०८.१९.०० ८५०८.६०.०० ८५०८.७०.००	--अन्य -अन्य भ्याकुम क्लिनरहरू -पाटपुर्जाहरू स्वचालित विद्युतीय मोटरयुक्त विद्युत-यान्त्रिक उपकरणहरू, शीर्षक ८५.०८ का भ्याकुम क्लिनरहरू बाहेक। -खानेकुुरा पिँधने र मिसाउने साधन (फुड ग्राइण्डर र मिक्सर) हरू; फल वा वनस्पतिको रस निचोर्ने साधन (जुस एक्स्ट्र्याक्टर) हरू। -अन्य उपकरणहरू	गोटा	७.२५	१०	१०	१५	१३	२७.२५	२७.२५	३६.४५
			गोटा	७.२५	१५	१०	१५	१३	२७.२५	२७.२५	३६.४५
			गोटा	७.२५	१५	१०	१५	१३	२७.२५	२७.२५	३६.४५
			गोटा/ कि.ग्रा.	७.२५	१५	५	१५	१३	२७.२५	२७.२५	३६.४५
८५.०९	८५०९.४०.००		गोटा	७.२५	१०	१०	१५	१३	२७.२५	२७.२५	३६.४५
			गोटा	७.२५	१०	१०	१५	१३	२७.२५	२७.२५	३६.४५

८५.१०	८५०९.९०.००	-पार्टपुर्जहरू अन्तर्निहित विद्युतीय मोटरयुक्त दाही काट्ने साधन (शेभर), कपाल काट्ने साधन (हेयर-क्लिपर) र रौं हटाउने (हेयर-रिमुभिङ्ग) उपकरणहरू।	गोटा/ कि.ग्रा.	७.२५	१०	१३	२१.१९	२१.१९	२४.३०	२४.३०	२४.३०
	८५१०.१०.००	-दाही काट्ने साधनहरू	गोटा	१५	१५	१३	२९.९५	२९.९५	२९.९५	२९.९५	२९.९५
	८५१०.२०.००	-कपाल काट्ने साधनहरू	गोटा	१५	१५	१३	२९.९५	२९.९५	२९.९५	२९.९५	२९.९५
	८५१०.३०.००	-रौं हटाउने उपकरणहरू	गोटा	१५	१५	१३	२९.९५	२९.९५	२९.९५	२९.९५	२९.९५
	८५१०.९०.००	-पार्टपुर्जहरू	गोटा/ कि.ग्रा.	१५	१५	१३	२९.९५	२९.९५	२९.९५	२९.९५	२९.९५
८५.११		स्पाक-इग्निसन वा कम्प्रेसन-इग्निसन इन्टरनल कम्बुष्टन इञ्जिनहरूका लागि प्रयोग हुने किसिमका विद्युतीय इग्निसन वा स्टार्टिङ्ग उपकरणहरू (उदाहरणका लागि, इग्निसन म्याग्नेटोहरू, म्याग्नेटो-डाइनामोहरू, इग्निसन क्वाथलहरू, स्पाकिङ्ग प्लग र ग्लो प्लगहरू, स्टार्ट मोटरहरू); र यस्ता इञ्जिनमा जोडिएर प्रयोग हुने किसिमका जेनेरेटर (जस्तै- डाइनामो, अल्टरनेटर) हरू र कट-आउटहरू।									

८५.१३	८५.१२.४०.००	-विन्डस्क्रीन वाइपर, डिफ्रॉटर र ड्रेमिटरहरू -पार्टपुर्जाहरू	गोटा गोटा/ क्रि.प्रा.	७.२५	१५	५	१३	२७.२५	२७.२५	३६.४५	३६.४५
	८५.१२.९०.००	आपनै शक्तिको स्रोत (जस्तै ड्राइ ब्याट्री, एक्युमुलेटर, म्यागनटोहरू) बाट काम गर्ने गरी रूपाङ्कन गरिएका बोकेर हिंडन मिले विद्युतीय बत्तीहरू, शीर्षक ८५.१२ का प्रकाश-उपकरणहरू बाहेक। -बत्तीहरू -पार्टपुर्जाहरू	गोटा गोटा/ क्रि.प्रा.	७.२५	१५	५	१३	२७.२५	२७.२५	३६.४५	३६.४५
८५.१४	८५.१३.१०.००	उद्योगका वा प्रयोगशालाका विद्युतीय फर्नेश र ओभनहरू (इण्डक्सन वा डाइइलेक्ट्रिक लसद्वारा काम गर्ने समेत); इण्डक्सन वा डाइइलेक्ट्रिक लसद्वारा पदार्थहरूको तापीय उपचार गर्ने उद्योगका वा प्रयोगशालाका अन्य उपकरणहरू।	गोटा गोटा/ क्रि.प्रा.	७.२५	१०	५	१३	२७.२५	२७.२५	३०.५२	३०.५२
	८५.१३.९०.००	-रेसिष्टेन्ट हिटेड फर्नेश र ओभनहरू।	गोटा गोटा/ क्रि.प्रा.	६	१०	५	१३	१९.७८	१९.७८	२४.३०	२४.३०

	८५१४.११.००	--हट आइसोस्टेटिक प्रेशरू	गोटा	माफी	माफी	१३	१३.००	१३.००	१३.००
	८५१४.१९.००	--अन्य	गोटा	माफी	माफी	१३	१३.००	१३.००	१३.००
	८५१४.२०.००	-इण्डक्सन वा डाइइलेक्ट्रिक लसद्वारा काम गर्ने फर्नेश र ओभनहरू	गोटा	माफी	माफी	१३	१३.००	१३.००	१३.००
	८५१४.३१.००	-अन्य फर्नेश र ओभनहरू:	गोटा	माफी	माफी	१३	१३.००	१३.००	१३.००
	८५१४.३२.००	--इलेक्ट्रोन विम फर्नेशहरू --प्लाज्मा र भ्याकुम आर्क फर्नेशहरू	गोटा	माफी	माफी	१३	१३.००	१३.००	१३.००
		--अन्य:							

शीर्षक	उपशीर्षक	वस्तुको विवरण	इकाई	महसुल दर		अन्तः शुल्क दर	सडक निर्माण दस्तुर	अग्रिम आय कर	मू.अ. कर	जम्मा लागने दर	
				सार्क	अन्य					सार्क मुलुक	अन्य मुलुक
८७.०१	८७०१.१०.१०	ट्रयाक्टरहरू (८७.०१ का ट्रयाक्टरहरू बाहेक)। -एकल एकसल भएका ट्रयाक्टरहरू: ---पावर टिलर, मिमी टिलर	गोटा	१	५					१.००	१.००
	८७०१.१०.१०	---अन्य -सेमी-ट्रलरका लागि सडकमा चल्ने ट्रयाक्टरहरू: --कम्प्रेसन-इग्निसन इन्टरनल कम्बष्टन पिष्टोन इञ्जिन (डिजेल वा अर्ध डिजेल) मात्र भएका:	गोटा	५	५					५.००	५.००
८७.०१	८७०१.२१.१०	---१८ किलोवाटसम्म इञ्जिन क्षमता भएका	गोटा	५	५				१३	१८.६५	१८.६५
	८७०१.२१.१०	---१८ किलोवाटभन्दा बढी इञ्जिन क्षमता भएका --कम्प्रेसन-इग्निसन इन्टरनल कम्बष्टन पिष्टोन इञ्जिन (डिजेल वा अर्ध डिजेल) र थक्का दिने विद्युतीय मोटर दुवै भएका:	गोटा	५	५				१३	१८.६५	१८.६५
८७.०१	८७०१.२२.१०	---१८ किलोवाटसम्म इञ्जिन क्षमता भएका	गोटा	५	५				१३	१८.६५	१८.६५
	८७०१.२२.१०	---१८ किलोवाटभन्दा बढी इञ्जिन क्षमता भएका --स्पार्क-इग्निसन इन्टरनल कम्बष्टन पिष्टोन इञ्जिन र थक्का दिने विद्युतीय मोटर दुवै भएका:	गोटा	५	५				१३	१८.६५	१८.६५

Annoyed with Traffic Congestion?

Choose Castrol MAGNATEC Non-stop protection from every start



API SP, ILSAC GF-6



50% reduction in warm-up and stop start wear

Castrol MAGNATEC clings like a magnet to the vulnerable metal surfaces and moving parts in your engine during warm-up. The molecules lock together to form a layer of protection that provides 50% better protection from warm-up wear¹ and re-start wear².



Castrol
MAGNATEC

¹Based versus the Sequence IVA/1 SN wear limit. ²Based versus the CEC OP154/4 ACEA wear limits.

**Peak Safety for Nepal's High
Roads TVS Brake Linings.**

TVS[®]
**SUNDARAM BRAKE
LININGS LIMITED**



O.E to TATA
Any road any load

SONICO[®]
Next Generation Leaf Springs



**MAHAVIR
TRADE
CONCERN
PVT. LTD.**

house of genuine spare parts, since 1964

H/O: Krishi Bhawan Marg, (west)
Shanti Chowk Biratnagar-5, Nepal
info@mtcnp.com | www.mtcnp.com
+977-21-500469 | +977-9852034201

B/O: Opp. Sipuradi Trading, Satungal,
Kathmandu +977-9852034203

B/O: Raj Marg Chouraha, Butwal
+977-9857021285

**SML
ISUZU**

**LAXMI
COMMERCIAL
VEHICLES PVT. LTD.**

Authorized Distributor of SML ISUZU for Nepal

**उच्च सुरक्षा मापदण्ड
का साथ निर्मित स्कूल बस**

PRESTIGE SCHOOL BUS



LAXMI COMMERCIAL VEHICLES PVT. LTD.

26 SEATER SCHOOL BUS



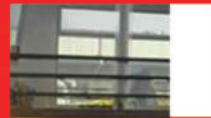
First Aid Kit &
Fire Extinguisher



Highly Fuel Efficient
Engine



School Bus Sign &
Yellow Exterior



Window Rail Guard



2 x 2 Comfortable Seats
with Arm Rests



Emergency Exit

www.smlisuzunepal.com



अब पालो विद्युतीय युगको

KAMA EV EW1

दैनिक सरसामान ढुवानीको सर्वोत्तम माध्यम



1.5 ton
WEIGHT CAPACITY

10 feet
CARGO BED

260 km
FULL CHARGE RANGE

70 kW
MOTOR CAPACITY

**5 years or
1 Lakh km**
BATTERY WARRANTY

BOOK NOW

INTRODUCTORY &
PRE-BUDGET PRICE

Rs. 25.90 LAKHS

9802345757

MAHARAGJUNJ, KATHMANDU, NEPAL

८७०१.२३.१०	---१८ किलोवाटसम्म इञ्जिन क्षमता भएका	गोटा	५	५	१३	१८.६५	१८.६५	१८.६५	१८.६५
८७०१.२३.९०	---१८ किलोवाटभन्दा बढी इञ्जिन क्षमता भएका	गोटा	५	५	१३	१८.६५	१८.६५	१८.६५	१८.६५
८७०१.२४.१०	--धक्का दिने विद्युतीय मोटरमात्र भएका: ---१८ किलोवाटसम्म मोटरको क्षमता भएका	गोटा	५	५	१३	१८.६५	१८.६५	१८.६५	१८.६५
८७०१.२४.९०	---१८ किलोवाटभन्दा बढी मोटरको क्षमता भएका	गोटा	५	५	१३	१८.६५	१८.६५	१८.६५	१८.६५
८७०१.२९.१०	---१८ किलोवाटसम्म इञ्जिन क्षमता भएका	गोटा	५	५	१३	१८.६५	१८.६५	१८.६५	१८.६५
८७०१.२९.९०	---१८ किलोवाटभन्दा बढी इञ्जिन क्षमता भएका	गोटा	५	५	१३	१८.६५	१८.६५	१८.६५	१८.६५
८७०१.३०.००	-ट्र्याक-लेइङ्ग ट्रयाक्टरहरू -अन्य, निम्न इञ्जिन क्षमताका:	गोटा	५	५	१३	१८.६५	१८.६५	१८.६५	१८.६५
८७०१.९१.००	--१८ किलोवाट ननाघने	गोटा	५	५	१३	१८.६५	१८.६५	१८.६५	१८.६५
८७०१.९२.००	--१८ किलोवाट नाघने तर ३७ किलोवाट ननाघने	गोटा	५	५	१३	१८.६५	१८.६५	१८.६५	१८.६५
८७०१.९३.००	--३७ किलोवाट नाघने तर ७५ किलोवाट ननाघने	गोटा	५	५	१३	१८.६५	१८.६५	१८.६५	१८.६५
८७०१.९४.००	--७५ किलोवाट नाघने तर १३० किलोवाट ननाघने	गोटा	५	५	१३	१८.६५	१८.६५	१८.६५	१८.६५
८७०१.९५.००	--१३० किलोवाट नाघने	गोटा	५	५	१३	१८.६५	१८.६५	१८.६५	१८.६५
८७.०२	ड्राइभर समेत १० वा सोभन्दा बढी यात्रुहरू बोक्ने मोटर गाडीहरू। १६६३०५/५०७ -कम्प्रेसन-इग्निशन इन्टरवल कम्बष्टन पिष्टेन इञ्जिन (डिजेल वा अर्ध डिजेल) मात्र भएका:	गोटा	५	५	१३	१८.६५	१८.६५	१८.६५	१८.६५

८७०२.१०.१०	---बसहरू (२५ भन्दा बढी सिट भएका) २६६.३५.३४०	गोटा	३०	३०	५	९		१३	६८.१३	६८.१३	६८.१३	६८.१३
८७०२.१०.२०	---मिनिबसहरू (१५ देखि २५ सम्म सिट भएका) ३४०.३४०	गोटा	३०	३०	३५	९		१३	११६.१७	११६.१७	११६.१७	११६.१७
८७०२.१०.३०	---माइक्रो बसहरू (११ देखि १४ सम्म सिट भएका) ३४०.३४२	गोटा	३०	३०	५५	९		१३	१४८.१९	१४८.१९	१४८.१९	१४८.१९
८७०२.१०.४१	गाडीहरू: ----अनएसेम्बलड अवस्थाका	गोटा	८०	८०	६०	१०		१३	२५७.९८	२५७.९८	२५७.९८	२५७.९८
८७०२.१०.४९	----अन्य -कम्प्रेसन-इग्निसन इन्टरनल कम्बष्टन पिष्टोन इन्जिन (डिजेल वा अर्ध डिजेल) र धक्का दिने विद्युतीय मोटर दुवै भएका:	गोटा	८०	८०	६०	१०		१३	२५७.९८	२५७.९८	२५७.९८	२५७.९८
८७०२.२०.१०	---बसहरू (२५ भन्दा बढी सिट भएका) ३४०.३४२	गोटा	३०	३०	५	९		१३	६८.१३	६८.१३	६८.१३	६८.१३
८७०२.२०.२०	---मिनिबसहरू (१५ देखि २५ सम्म सिट भएका) ३४०.३४२	गोटा	३०	३०	३५	९		१३	११६.१७	११६.१७	११६.१७	११६.१७
८७०२.२०.३०	---माइक्रो बसहरू (११ देखि १४ सम्म सिट भएका) ३४०.३४२	गोटा	३०	३०	४०	९		१३	१२४.१७	१२४.१७	१२४.१७	१२४.१७
८७०२.२०.४१	गाडीहरू: ----अनएसेम्बलड अवस्थाका	गोटा	८०	८०	४०	१०		१३	२१३.२४	२१३.२४	२१३.२४	२१३.२४
८७०२.२०.४९	----अन्य -स्पाक-इग्निसन इन्टरनल कम्बष्टन पिष्टोन इन्जिन र धक्का दिने विद्युतीय मोटर दुवै भएका:	गोटा	८०	८०	४०	१०		१३	२१३.२४	२१३.२४	२१३.२४	२१३.२४

८७०२.३०.१०	---बसहरू (२५ भन्दा बढी सिट भएका) ^{३४०,३४२}	गोटा	३०	३०	५	९		१३	६८.१३	६८.१३	६८.१३	६८.१३
८७०२.३०.२०	---मिनिबसहरू (१५ देखि २५ सम्म सिट भएका) ^{३४०,३४२}	गोटा	३०	३०	३५	९		१३	११६.१७	११६.१७	११६.१७	११६.१७
८७०२.३०.३०	---माइक्रो बसहरू (११ देखि १४ सम्म सिट भएका) ^{३४०,३४२}	गोटा	३०	३०	४०	९		१३	१२४.१७	१२४.१७	१२४.१७	१२४.१७
८७०२.३०.४१	---१० सिट मात्र भएका अन्य मोटर गाडीहरू:											
८७०२.३०.४१	---अपएसम्बलड अवस्थाका	गोटा	८०	८०	४०	१०		१३	२१३.२४	२१३.२४	२१३.२४	२१३.२४
८७०२.३०.४९	----अन्य	गोटा	८०	८०	४०	१०		१३	२१३.२४	२१३.२४	२१३.२४	२१३.२४
८७०२.४०.१०	-धक्का दिने विद्युतीय मोटर मात्र भएका:											
८७०२.४०.१०	---बसहरू (२५ भन्दा बढी सिट भएका) ^{३४२}	गोटा	१	१	१	२.५		१३	१६.९८	१६.९८	१६.९८	१६.९८
८७०२.४०.२०	---मिनिबसहरू (१५ देखि २५ सम्म सिट भएका)	गोटा	१	१	१	२.५		१३	१६.९८	१६.९८	१६.९८	१६.९८
८७०२.४०.३०	---माइक्रो बसहरू (११ देखि १४ सम्म सिट भएका)	गोटा	१०	१०	१०	२.५		१३	२७.४१	२७.४१	२७.४१	२७.४१
८७०२.४०.४१	---१० सिट मात्र भएका अन्य मोटर गाडीहरू:											
८७०२.४०.४१	---अपएसम्बलड अवस्थाका	गोटा	१५	१५	५	५		१३	४३.२७	४३.२७	४३.२७	४३.२७
८७०२.४०.४९	----अन्य	गोटा	१५	१५	५	५		१३	४३.२७	४३.२७	४३.२७	४३.२७
८७०२.९०.१०	-अन्य:											
८७०२.९०.१०	---बसहरू (२५ भन्दा बढी सिट भएका) ^{३४०,३४२}	गोटा	३०	३०	५	९		१३	६८.१३	६८.१३	६८.१३	६८.१३
८७०२.९०.२०	---मिनिबसहरू (१५ देखि २५ सम्म सिट भएका) ^{३४०,३४२}	गोटा	३०	३०	३५	९		१३	११६.१७	११६.१७	११६.१७	११६.१७

८७०२.९०.३०	---माइक्रो बसहरू (११ देखि १४ सम्म सिट भएका) ३४०, ३४२	गोटा	३०	३०	५५	९	१३	१४८.१९	१४८.१९	१४८.१९
८७०२.९०.४१	---१० सिट मात्र भएका अन्य मोटर गाडीहरू: ----अनप्रेसबलड अवस्थाका	गोटा	८०	८०	६०	१०	१३	२५७.९८	२५७.९८	२५७.९८
८७०२.९०.४९	---अन्य	गोटा	८०	८०	६०	१०	१३	२५७.९८	२५७.९८	२५७.९८
८७०३.१०.१०	मूलतः मानिसको यातायातको लागि बनेका मोटर कारहरू र अन्य मोटर गाडीहरू (शीर्षक ८७.०२ का बाहेक), स्टेशन वागन र रेसिङ्ग कार समेत। १६६,३०५/५०७									
८७०३.१०.१०	---मूलतः हिउँमा यात्रा गर्नका लागि बनेका गाडीहरू	गोटा	३०	३०	६०	१०	१३	१५८.५४	१५८.५४	१५८.५४
८७०३.१०.१०	---अन्य	गोटा	८०	८०	६०	१०	१३	२५७.९८	२५७.९८	२५७.९८
८७०३.२१.११	---अन्य गाडीहरू, स्पार्क-इगिनसन इन्टरनल कम्बष्टन पिष्टोन इन्जिन मात्र भएका: --सिलिण्डर क्षमता १,००० सी.सी. ननाछने: ---तीनपाइप्रे गाडीहरू (अटोरिक्सा): ----अनप्रेसबलड अवस्थाका	गोटा	३०	३०	५५	प्रति गोटा रु.१५०००	१३	२५७.९८	२५७.९८	२५७.९८
८७०३.२१.१९	---अन्य	गोटा	३०	३०	५५	प्रति गोटा रु.१५०००	१३	२५७.९८	२५७.९८	२५७.९८
८७०३.२१.९१	---अन्य: ----अनप्रेसबलड अवस्थाका	गोटा	८०	८०	६०	१०	१३	२५७.९८	२५७.९८	२५७.९८

८७०३.२१.१९	----अन्य --सिलिण्डर क्षमता १,००० सी.सी. नाछे तर १,५०० सी.सी. ननाछे:	गोटा	८०	८०	६०	१०		१३	२५७.९८	२५७.९८	२५७.९८	२५७.९८
८७०३.२२.१०	---अनएसेम्बलड अवस्थाका	गोटा	८०	८०	६५	१०		१३	२६९.१७	२६९.१७	२६९.१७	२६९.१७
८७०३.२२.१०	---अन्य	गोटा	८०	८०	६५	१०		१३	२६९.१७	२६९.१७	२६९.१७	२६९.१७
८७०३.२३.११	--सिलिण्डर क्षमता १,५०० सी.सी. नाछे तर ३,००० सी.सी. ननाछे:	गोटा	८०	८०	७५	१०		१३	२९१.५५	२९१.५५	२९१.५५	२९१.५५
८७०३.२३.११	---सिलिण्डर क्षमता १,५०० सी.सी. नाछे तर २,००० सी.सी. ननाछे:	गोटा	८०	८०	७५	१०		१३	२९१.५५	२९१.५५	२९१.५५	२९१.५५
८७०३.२३.११	----अनएसेम्बलड अवस्थाका	गोटा	८०	८०	७५	१०		१३	२९१.५५	२९१.५५	२९१.५५	२९१.५५
८७०३.२३.११	----अन्य	गोटा	८०	८०	७५	१०		१३	२९१.५५	२९१.५५	२९१.५५	२९१.५५
८७०३.२३.२१	---सिलिण्डर क्षमता २,००० सी.सी. नाछे तर २,५०० सी.सी. ननाछे:	गोटा	८०	८०	८५	१०		१३	३१३.९२	३१३.९२	३१३.९२	३१३.९२
८७०३.२३.२१	----अनएसेम्बलड अवस्थाका	गोटा	८०	८०	८५	१०		१३	३१३.९२	३१३.९२	३१३.९२	३१३.९२
८७०३.२३.२१	----अन्य	गोटा	८०	८०	८५	१०		१३	३१३.९२	३१३.९२	३१३.९२	३१३.९२
८७०३.२३.३१	--सिलिण्डर क्षमता २,५०० सी.सी. नाछे तर ३,००० सी.सी. ननाछे:	गोटा	८०	८०	९५	१०		१३	३३६.२९	३३६.२९	३३६.२९	३३६.२९
८७०३.२३.३१	----अनएसेम्बलड अवस्थाका	गोटा	८०	८०	९५	१०		१३	३३६.२९	३३६.२९	३३६.२९	३३६.२९
८७०३.२३.३१	----अन्य	गोटा	८०	८०	९५	१०		१३	३३६.२९	३३६.२९	३३६.२९	३३६.२९
८७०३.२४.१०	--सिलिण्डर क्षमता ३,००० सी.सी. नाछे:	गोटा	८०	८०	१०५	१०		१३	३५८.६७	३५८.६७	३५८.६७	३५८.६७
८७०३.२४.१०	----अनएसेम्बलड अवस्थाका	गोटा	८०	८०	१०५	१०		१३	३५८.६७	३५८.६७	३५८.६७	३५८.६७
८७०३.२४.१०	----अन्य	गोटा	८०	८०	१०५	१०		१३	३५८.६७	३५८.६७	३५८.६७	३५८.६७
	-अन्य गाडीहरू, कम्प्रेसन-इग्निशन इन्टरनल											

८७०३.४०.९०	---अन्य -अन्य गाडीहरू, कम्प्रेसन-इग्निसन इन्टरनल कम्बष्टन पिष्टोन इञ्जिन (डिजेल वा अर्ध डिजेल) र धक्का दिने विद्युतीय मोटर दुवै भएका, विद्युत शक्तिको बाह्य स्रोतमा प्लग जोडेर चार्ज हुन सक्ने किसिमका बाहेक: ---अनएसेम्बलड अवस्थाका ---अन्य	गोटा	८०	८०	६०	१०	१३	२५७.९८	२५७.९८	२५७.९८
८७०३.५०.१०	---अन्य -अन्य गाडीहरू, स्पाक-इग्निसन इन्टरनल कम्बष्टन पिष्टोन इञ्जिन र धक्का दिने विद्युतीय मोटर दुवै भएका, विद्युत शक्तिको बाह्य स्रोतमा प्लग जोडेर चार्ज हुन सक्ने किसिमका बाहेक: ---अनएसेम्बलड अवस्थाका	गोटा	८०	८०	६०	१०	१३	२५७.९८	२५७.९८	२५७.९८
८७०३.५०.९०	---अन्य -अन्य गाडीहरू, स्पाक-इग्निसन इन्टरनल कम्बष्टन पिष्टोन इञ्जिन र धक्का दिने विद्युतीय मोटर दुवै भएका, विद्युत शक्तिको बाह्य स्रोतमा प्लग जोडेर चार्ज हुन सक्ने किसिमका बाहेक: ---अनएसेम्बलड अवस्थाका	गोटा	८०	८०	६०	१०	१३	२५७.९८	२५७.९८	२५७.९८
८७०३.६०.१०	---अन्य -अन्य गाडीहरू, कम्प्रेसन-इग्निसन इन्टरनल कम्बष्टन पिष्टोन इञ्जिन (डिजेल वा अर्ध डिजेल) र धक्का दिने विद्युतीय मोटर दुवै भएका, विद्युत शक्तिको बाह्य स्रोतमा प्लग जोडेर चार्ज हुन सक्ने किसिमका: ---अनएसेम्बलड अवस्थाका	गोटा	८०	८०	६०	१०	१३	२५७.९८	२५७.९८	२५७.९८
८७०३.६०.९०	---अन्य -अन्य गाडीहरू, कम्प्रेसन-इग्निसन इन्टरनल कम्बष्टन पिष्टोन इञ्जिन (डिजेल वा अर्ध डिजेल) र धक्का दिने विद्युतीय मोटर दुवै भएका, विद्युत शक्तिको बाह्य स्रोतमा प्लग जोडेर चार्ज हुन सक्ने किसिमका: ---अनएसेम्बलड अवस्थाका	गोटा	८०	८०	६०	१०	१३	२५७.९८	२५७.९८	२५७.९८
८७०३.७०.१०	---अन्य -अन्य गाडीहरू, धक्का दिने विद्युतीय मोटर मात्र भएका: ---तीनपाङ्ग्रे गाडीहरू: ----अनएसेम्बलड अवस्थाका	गोटा	८०	८०	६०	१०	१३	२५७.९८	२५७.९८	२५७.९८
८७०३.८०.११	----अनएसेम्बलड अवस्थाका	गोटा	१०	१०		प्रति-गोटा	१३			

८७०३.८०.१९	-----अन्य ----अन्य, मोटरको पिकपावर ५० किलोवाट नाछने:	गोटा	१०	१०	५	रु.१०००० प्रति गोटा रु.१००००	१३	४३.२७ ४३.२७	४३.२७ ४३.२७	४३.२७ ४३.२७	४३.२७ ४३.२७
८७०३.८०.२१	-----अन्य ----अन्य, मोटरको पिकपावर ५० किलोवाट नाछने तर १०० किलोवाट नाछने:	गोटा गोटा	१५ १५	१५ १५	५ ५		१३ १३	४३.२७ ४३.२७	४३.२७ ४३.२७	४३.२७ ४३.२७	४३.२७ ४३.२७
८७०३.८०.५१	-----अन्य ----अन्य, मोटरको पिकपावर १०० किलोवाट नाछने तर २०० किलोवाट नाछने:	गोटा गोटा	२० २०	२० २०	१५ १५		१३ १३	६३.७४ ६३.७४	६३.७४ ६३.७४	६३.७४ ६३.७४	६३.७४ ६३.७४
८७०३.८०.६१	-----अन्य ----अन्य, मोटरको पिकपावर २०० किलोवाट नाछने तर ३०० किलोवाट नाछने:	गोटा गोटा	३० ३०	३० ३०	२० २०		१३ १३	८५.०९ ८५.०९	८५.०९ ८५.०९	८५.०९ ८५.०९	८५.०९ ८५.०९
८७०३.८०.७१	-----अन्य ----अन्य, मोटरको पिकपावर ३०० किलोवाट नाछने:	गोटा गोटा	६० ६०	६० ६०	३५ ३५		१३ १३	१५६.२८ १५६.२८	१५६.२८ १५६.२८	१५६.२८ १५६.२८	१५६.२८ १५६.२८
८७०३.८०.८१	-----अन्य ----अन्य, मोटरको पिकपावर ३०० किलोवाट नाछने:	गोटा गोटा	८० ८०	८० ८०	५० ५०		१३ १३	२२०.३६ २२०.३६	२२०.३६ २२०.३६	२२०.३६ २२०.३६	२२०.३६ २२०.३६
८७०३.८०.९१	-----अन्य ----अन्य, मोटरको पिकपावर ३०० किलोवाट नाछने:	गोटा गोटा	६० ६०	६० ६०	६० ६०		१३ १३	२०३.७४ २४१.७२	२०३.७४ २४१.७२	२०३.७४ २४१.७२	२०३.७४ २४१.७२

८७.०४	८७०३.९०.१०	-अन्य: ---अनएसेम्बलड अवस्थाका	गोटा	८०	८०	६०	१०	१३	२५७.९८	२५७.९८	२५७.९८
	८७०३.९०.९०	---अन्य सामान डुवानी गर्ने अन्य सोटर गाडीहरू। ३६५, ३९४, ३४९, ३६१, ३८९, ५१३	गोटा	८०	८०	६०	१०	१३	२५७.९८	२५७.९८	२५७.९८
	८७०४.१०.००	-राजमार्गभन्दा बाहिरको प्रयोगका लागि अभिकल्पित डम्परहरू -अन्य, कम्प्रेसन-इन्जिनस इन्टरनल कम्बलन पिष्टोन इञ्जिन (डिजेल वा अर्ध डिजेल) मात्र भएका: --गाडीको कुल तौल ५ टन ननाघने: ---मूलतः सामानको ओसारपसार गर्ने र ड्राइभर सहित २ जनाभन्दा बढी मानिस बोक्ने सुविधा भएका डबल क्याब पिकअप गाडी ---मूलतः सामानको ओसारपसार गर्ने र ड्राइभर सहित २ जना मात्र मानिस बोक्ने सुविधा भएका सिङ्गल क्याब पिकअप गाडी ३५० ---डेलिभरी भ्यान ---तीनपाइये गाडी ---प्रशितक प्रणाली (रेक्रिजिटिङ सिस्टम) जडान गरिएका भ्यानहरू ---कम्प्याक्टर (कम्प्रेसिङ डिभाइस) सहितका फोहोर (गार्बेज) सङ्कलन तथा डुवानी गर्ने गाडीहरू	गोटा	३०	३०	५	९	१३	६८.१३	६८.१३	६८.१३
	८७०४.२१.१०	---मूलतः सामानको ओसारपसार गर्ने र ड्राइभर सहित २ जनाभन्दा बढी मानिस बोक्ने सुविधा भएका डबल क्याब पिकअप गाडी	गोटा	४०	४०	६०	१०	१३	१७८.४३	१७८.४३	१७८.४३
	८७०४.२१.२०	---मूलतः सामानको ओसारपसार गर्ने र ड्राइभर सहित २ जना मात्र मानिस बोक्ने सुविधा भएका सिङ्गल क्याब पिकअप गाडी ३५०	गोटा	३०	३०	५०	१०	१३	१४२.३९	१४२.३९	१४२.३९
	८७०४.२१.३०	---डेलिभरी भ्यान	गोटा	३०	३०	३०	१०	१३	११०.०७	११०.०७	११०.०७
	८७०४.२१.४०	---तीनपाइये गाडी	गोटा	३०	३०	५	प्रति गोटा रु.१५०००	१३			
	८७०४.२१.५०	---प्रशितक प्रणाली (रेक्रिजिटिङ सिस्टम) जडान गरिएका भ्यानहरू	गोटा	१	१	५	१०	१३	३१.८२	३१.८२	३१.८२
	८७०४.२१.६०	---कम्प्याक्टर (कम्प्रेसिङ डिभाइस) सहितका फोहोर (गार्बेज) सङ्कलन तथा डुवानी गर्ने गाडीहरू	गोटा	१५	१५	५	९	१३	४८.७३	४८.७३	४८.७३

८७०४.२१.१०	---अन्य --गाडीको कुल तौल ५ टन नाघ्ने तर २० टन ननाघ्ने:	गोटा	३०	३०	५	१०	१३	६९.६७	६९.६७	६९.६७	६९.६७
८७०४.२२.१०	---मूलतः सामानको ओसारपसार गर्ने र ड्राइभर सहित २ जनाभन्दा बढी मानिस बोक्ने सुविधा भएका डबल क्याब पिकअप गाडी	गोटा	४०	४०	६०	१०	१३	१७८.४३	१७८.४३	१७८.४३	१७८.४३
८७०४.२२.२०	---दूध ढुवानीका लागि विशेष किसिमले तयार गरिएका ट्याङ्करहरू	गोटा	१	१	५	९	१३	३०.६२	३०.६२	३०.६२	३०.६२
८७०४.२२.३०	---कन्टेनर जोडिएका ट्रकहरू	गोटा	१०	१०	५	९	१३	४२.२६	४२.२६	४२.२६	४२.२६
८७०४.२२.४०	---तरल पेट्रोलियम र्यास ढुवानीका लागि विशेष किसिमले तयार गरिएको बुलेट ट्याङ्कर-ट्रकहरू	गोटा	१०	१०	५	९	१३	४२.२६	४२.२६	४२.२६	४२.२६
८७०४.२२.५०	---कम्प्याक्ट (कम्प्रेसिङ्ग डिभाइस) सहितका फोहोर (गाब्रज) सङ्कलन तथा ढुवानी गर्ने गाडीहरू	गोटा	१५	१५	५	९	१३	४८.७३	४८.७३	४८.७३	४८.७३
८७०४.२२.६०	---सिमन्ट बल्कर	गोटा	३०	३०	५	९	१३	६८.१३	६८.१३	६८.१३	६८.१३
८७०४.२२.७०	---प्रशितक प्रणाली (रेफ्रिजिरेटिङ्ग सिष्टम)	गोटा	१	१	५	१०	१३	३१.८२	३१.८२	३१.८२	३१.८२
८७०४.२२.९०	---अन्य --गाडीको कुल तौल २० टन नाघ्ने:	गोटा	३०	३०	५	१०	१३	६९.६७	६९.६७	६९.६७	६९.६७
८७०४.२३.१०	---प्रशितक प्रणाली (रेफ्रिजिरेटिङ्ग सिष्टम)	गोटा	१	१	५	१०	१३	३१.८२	३१.८२	३१.८२	३१.८२
८७०४.२३.२०	---दूध ढुवानीका लागि विशेष किसिमले तयार गरिएका ट्याङ्करहरू	गोटा	१	१	५	९	१३	३०.६२	३०.६२	३०.६२	३०.६२

Balmerol
LUBRICANTS



Kankai Oil Suppliers
(Authorized Distributors For Balmerol Lubricants)

Kathmandu Tel.: 01-4516030 / 31

Biratnagar Tel.: 021-515682 / 83

Email :-kankai.oil@gmail.com, Kankaioil.brt@gmail.com



RITA AUTOMOBILES PVT. LTD.



Auto parts available for many different model of vehicles



HEAD OFFICE

Dakshinkali-1, Chalnakhel, Kathmandu
Tel : 01-5124037, 9857025575
Email : ktm.ritaauto@gmail.com
www.ritaautomobiles.com

BRANCH OFFICE

House No.138 Kalikanagar
Butwal, Rupandehi, Nepal
Tel : 071-437165, 9857030994
Email : mohan.ritaauto@yahoo.com

OUR SISTER CONCERN

B.N.H AUTOTECH PVT. LTD.

Dakshinkali-1, Chalnakhel, Kathmandu
Tel : +977-01-5124129, 9857030993
Email : vivek.ritaauto@gmail.com

GAUTAM BUDDHA AUTO SPARES PVT. LTD.

Dakshinkali-1, Chalnakhel, Kathmandu
Tel : +977 01-5124037, 9860810482
Email : gbas.pltd@gmail.com

QUALITY IS REMEMBERED LONG AFTER THE PRICES ARE FORGOTTEN



BORN FOR THE TOUGHEST TERRAINS

ALL NEW
PULSE AV
160 200

BS-VI FI



9802375628

heromotocorpnepal

heromotocorpnepal

<https://www.heromotocorp.com/en-np.html>

BHARATBENZ

Omni Trucking



Contact Details:



OMNI
MOTORS

Omni Trucking
Omni Motors Pvt. Ltd
BharatBenz Authorized Dealer
Parwanipur, Birgunj, Nepal.
Ph: +977 51 580253, 580290

ITAHARI 9801317519 - Niraj	BIRGUNJ 9801317514 - Ram 9801317115 - Devendra	KATHMANDU 9802007680 - Bijendra 9801317112 - Santosh	POKHARA 9801317104 - Umesh
BUTWAL 9801317105 - Keshab	NEPALGUNJ 9801317516 - Ishwori	DANG 9802917339 - Janak	DHANGADHI 9801817150 - Birendra

HEAD AFTER SALES
9801345544 - Suman

HEAD SALES & MARKETING
9802917336 - Shyam

८७०४.२३.३०	---कम्प्याक्टर (कम्प्रेसिङ्ग डिभाइस) सहितका फोहोर (गाबोज) सङ्कलन तथा ढुवानी गर्ने गाडीहरू	गोटा	१५	१५	५	९	१३	४८.७३	४८.७३	४८.७३	४८.७३
८७०४.२३.४०	---कन्टेनर जोडिएका ट्रकहरू	गोटा	१०	१०	५	९	१३	४२.२६	४२.२६	४२.२६	४२.२६
८७०४.२३.५०	---सिमेन्ट बल्कर	गोटा	३०	३०	५	९	१३	६८.१३	६८.१३	६८.१३	६८.१३
८७०४.२३.६०	---त्तल पेट्रोलियम रयांस ढुवानीका लागि विशेष किसिमले तयार गरिएको बुलेट टयाङ्गर ट्रकहरू	गोटा	१०	१०	५	९	१३	४२.२६	४२.२६	४२.२६	४२.२६
८७०४.२३.९०	---अन्य	गोटा	३०	३०	५	१०	१३	६९.६७	६९.६७	६९.६७	६९.६७
	-अन्य, स्पाक-इग्निसन इन्टर्नल कम्बष्टन पिष्टोन इञ्जिन मात्र भएका:										
८७०४.३१.१०	---मूलतः सामानको ओसारपसार गर्ने र ड्राइभर सहित २ जनाभन्दा बढी मानिस बोक्ने सुविधा भएका डबल क्याब पिकअप गाडी	गोटा	४०	४०	६०	१०	१३	१७८.४३	१७८.४३	१७८.४३	१७८.४३
८७०४.३१.२०	---मूलतः सामानको ओसारपसार गर्ने र ड्राइभर सहित २ जना मात्र मानिस बोक्ने सुविधा भएका सिङ्गल क्याब पिकअप गाडी	गोटा	३०	३०	५०	१०	१३	१४२.३९	१४२.३९	१४२.३९	१४२.३९
८७०४.३१.३०	---डेलिभरी भ्यान	गोटा	३०	३०	३०	१०	१३	११०.०७	११०.०७	११०.०७	११०.०७
८७०४.३१.४०	---तीनपाइरो गाडी	गोटा	३०	३०	३०	प्रति गोटा रु.१५०००	१३	११०.०७	११०.०७	११०.०७	११०.०७
८७०४.३१.५०	---प्रशितक प्रणाली रेफ्रिजरेटिङ्ग सिस्टम) जडान गरिएका भ्यानहरू	गोटा	१	१	५	१०	१३	३१.८२	३१.८२	३१.८२	३१.८२
८७०४.३१.६०	---कम्प्याक्टर (कम्प्रेसिङ्ग डिभाइस) सहितका फोहोर (गाबोज) सङ्कलन तथा ढुवानी गर्ने गाडीहरू	गोटा	१५	१५	५	९	१३	४८.७३	४८.७३	४८.७३	४८.७३

८७०४.३१.१०	---अन्य --गाडीको कुल तौल ५ टन नाघ्ने:	३०	३०	३०	३०	३०	१०	१३	११०.०७	११०.०७	११०.०७
८७०४.३२.१०	---मूलतः सामानको ओसारपसार गर्ने र डाइभर सहित २ जनाभन्दा बढी मानिस बोक्ने सुविधा भएका डबल क्याब पिकअप गाडी	४०	४०	६०	४०	६०	१०	१३	१७६.४३	१७६.४३	१७६.४३
८७०४.३२.२०	---दूध डुवानीका लागि विशेष किसिमले तयार गरिएका ट्याङ्करहरू	१	१	५	१	५	१	१३	३०.६२	३०.६२	३०.६२
८७०४.३२.३०	---कन्टेनर जोडिएका ट्रकहरू	१०	१०	५	१०	५	१	१३	४२.२६	४२.२६	४२.२६
८७०४.३२.४०	---तरल पेट्रोलियम ग्याँस डुवानीका लागि विशेष किसिमले तयार गरिएको बुलेट ट्याङ्कर-ट्रकहरू	१०	१०	५	१०	५	१	१३	४२.२६	४२.२६	४२.२६
८७०४.३२.५०	---कम्प्याक्टर (कम्प्रेसिङ डिभाइस) सहितका फोहोर (गाबोज) सङ्कलन तथा डुवानी गर्ने गाडीहरू	१५	१५	५	१५	५	१	१३	४६.७३	४६.७३	४६.७३
८७०४.३२.६०	---सिमेन्ट बल्कर	३०	३०	५	३०	५	१	१३	६६.१३	६६.१३	६६.१३
८७०४.३२.७०	---प्रशितक प्रणाली (रेफ्रिजरेटिङ सिस्टम) जडान गरिएका भ्यानहरू	१	१	५	१	५	१०	१३	३१.८२	३१.८२	३१.८२
८७०४.३२.९०	---अन्य ^{३५०} -अन्य, कम्प्रेसन-इन्जिनसन् इन्टरनल कम्बष्टन पिट्रोन इन्जिन (डिजेल वा अर्ध डिजेल) र धक्का दिने विद्युतीय मोटर दुवै भएका: --गाडीको कुल तौल ५ टन नाघ्ने:	३०	३०	५	३०	५	१०	१३	६९.६७	६९.६७	६९.६७
८७०४.४१.१०	---मूलतः सामानको ओसारपसार गर्ने र डाइभर सहित २ जनाभन्दा बढी मानिस बोक्ने सुविधा भएका डबल क्याब पिकअप	४०	४०	६०	४०	६०	१०	१३	१७६.४३	१७६.४३	१७६.४३

गाडीहरू	गाटा	१५	१५	५	९	१३	४८.७३	४८.७३	४८.७३	४८.७३	४८.७३	४८.७३
८७०४.४२.६०	गाटा	३०	३०	५	९	१३	४८.७३	४८.७३	४८.७३	४८.७३	४८.७३	४८.७३
८७०४.४२.७०	गाटा	१	१	५	१०	१३	३१.८२	३१.८२	३१.८२	३१.८२	३१.८२	३१.८२
८७०४.४२.९०	गाटा	३०	३०	५	१०	१३	६९.६७	६९.६७	६९.६७	६९.६७	६९.६७	६९.६७
८७०४.४३.१०	गाटा	१	१	५	१०	१३	३१.८२	३१.८२	३१.८२	३१.८२	३१.८२	३१.८२
८७०४.४३.२०	गाटा	१	१	५	१०	१३	३०.६२	३०.६२	३०.६२	३०.६२	३०.६२	३०.६२
८७०४.४३.३०	गाटा	१५	१५	५	९	१३	४८.७३	४८.७३	४८.७३	४८.७३	४८.७३	४८.७३
८७०४.४३.४०	गाटा	१०	१०	५	९	१३	४२.२६	४२.२६	४२.२६	४२.२६	४२.२६	४२.२६
८७०४.४३.५०	गाटा	३०	३०	५	९	१३	६८.१३	६८.१३	६८.१३	६८.१३	६८.१३	६८.१३
८७०४.४३.६०	गाटा	१०	१०	५	९	१३	४२.२६	४२.२६	४२.२६	४२.२६	४२.२६	४२.२६
८७०४.४३.९०	गाटा	३०	३०	५	१०	१३	६९.६७	६९.६७	६९.६७	६९.६७	६९.६७	६९.६७
८७०४.५१.१०	गाटा	४०	४०	६०	१०	१३	१७८.४३	१७८.४३	१७८.४३	१७८.४३	१७८.४३	१७८.४३

८७.०५	८७०४.५२.६०	---सिमेट बल्कर	गोटा	३०	३०	५	९	१३	६८.१३	६८.१३	६८.१३	६८.१३	
	८७०४.५२.७०	---प्रशितक प्रणाली (रोफ्रिजरेटिङ सिस्टम जडान गरिएका भ्यानहरू	गोटा	१	१	५	१०	१३	३१.८२	३१.८२	३१.८२	३१.८२	
	८७०४.५२.९०	---अन्य -अन्य, धक्का दिने विद्युतीय मोटर मात्र भएका:	गोटा	३०	३०	५	१०	१३	६९.६७	६९.६७	६९.६७	६९.६७	
	८७०४.६०.१०	---प्रशितक प्रणाली (रोफ्रिजरेटिङ सिस्टम जडान गरिएका भ्यानहरू	गोटा	१	१	५	२.५ प्रति गोटा रु.१००००	१३	१६.९८	१६.९८	१६.९८	१६.९८	
	८७०४.६०.२०	---अन्य, तीनपाइये गाडी	गोटा	१०	१०	५	२.५	१३	३९.८६	३९.८६	३९.८६	३९.८६	
	८७०४.६०.९०	---अन्य, चारपाइये गाडी	गोटा	१५	१५	५	१०	१३	६९.६७	६९.६७	६९.६७	६९.६७	
	८७०४.९०.००	---अन्य	गोटा	३०	३०	५	१०	१३	६९.६७	६९.६७	६९.६७	६९.६७	
		मूलतः मालिस वा सामानको परिवहनका लागि अभिकल्पित बाहेक, विशेष प्रयोजनका मोटर गाडीहरू (उदाहरणका लागि, ब्रेक डाउन लरी, क्रेन लरी, आगो निभाउने गाडीहरू, कन्क्रिट मिक्सर लरी, सडक बढाउने लरी, पानी छर्ने (स्प्रेडिङ) लरी, युन्ती वर्कशप, युन्ती रडियोलोजिकल एकाइहरू)।											
	८७०५.१०.००	-केन लरीहरू	गोटा	६	१०			१३	१९.७८	१९.७८	१९.७८	२४.३०	२४.३०
	८७०५.२०.००	-मोबाइल ड्रिलिङ डेरिकहरू	गोटा	६	१०			१३	१९.७८	१९.७८	१९.७८	२४.३०	२४.३०
	८७०५.३०.००	-आगो निभाउने गाडीहरू (दमकलहरू)	गोटा	१	१			१३	१.००	१.००	१.००	१.००	१.००
	८७०५.४०.००	-कन्क्रिट मिक्सर लरीहरू	गोटा	६	१०			१३	१९.७८	१९.७८	१९.७८	२४.३०	२४.३०
	---अन्य:												
८७०५.९०.१०	---सडक सफा गर्ने ड्रमर	गोटा	५	५			१३	१८.६५	१८.६५	१८.६५	१८.६५	१८.६५	

८७.०६	८७०५.९०.९०	---अन्य ^{३६१} शीर्षक ८७.०१ देखि ८७.०५ सम्मका मोटर गाडीहरूका लागि इञ्जिन जडान गरिएका च्यासिस।	गोटा	६	१०				१३	१९.७८	२४.३०	२४.३०
	८७०६.००.१०	---शीर्षक ८७.०१ का ट्याक्टरहरूका	गोटा	५	५				१३	१८.६५	१८.६५	१८.६५
	८७०६.००.२०	---सिनिबसहरू (१५ देखि २५ सम्म सिट भएको) का	गोटा	३०	३०	३५			१३	११६.१७	११६.१७	११६.१७
	८७०६.००.३०	---माइक्रोबसहरू (११ देखि १४ सम्म सिट भएको) का	गोटा	३०	३०	५५			१३	१४८.१९	१४८.१९	१४८.१९
	८७०६.००.४०	---जीप कार र भ्यानहरूका ^{४७४}	गोटा	८०	८०	६०			१३	२५४.७३	२५४.७३	२५४.७३
	८७०६.००.५०	---तीनपाङ्ग्रे गाडीहरू (अटोरिक्सा) का ^{४७५*}	गोटा	३०	३०	५५			१३	१४८.१९	१४८.१९	१४८.१९
	८७०६.००.६१	---पिकअप गाडीहरूका:	गोटा	३०	३०	६०			१३	१५६.१९	१५६.१९	१५६.१९
	८७०६.००.६२	----उबल क्याबका	गोटा	३०	३०	५०			१३	१४०.१८	१४०.१८	१४०.१८
	८७०६.००.६३	----सिङ्गल क्याबका	गोटा	३०	३०	३०			१३	१०८.१६	१०८.१६	१०८.१६
	८७०६.००.७०	----डेलिभरी भ्यानका ---राजमार्ग बाहिरको प्रयोगका लागि निर्मित डम्परहरूका	गोटा	३०	३०	५			१३	६८.१३	६८.१३	६८.१३
८७.०७	८७०६.००.८०	---बस वा ट्रकहरूका ^{२६६}	गोटा	३०	३०	५			१३	६८.१३	६८.१३	६८.१३
	८७०६.००.९०	---अन्य	गोटा	३०	३०	५			१३	६८.१३	६८.१३	६८.१३
	८७०७.१०.००	शीर्षक ८७.०३ का गाडीका लागि	गोटा	७.२५	१५	५			१३	२७.२५	३६.४५	३६.४५
८७.०८	८७०७.१०.००	---अन्य	गोटा	७.२५	१५	५			१३	२७.२५	३६.४५	३६.४५
	८७०७.१०.००	शीर्षक ८७.०१ देखि ८७.०५ का मोटर गाडीका पार्ट्युबहरू र सहायक	गोटा	७.२५	१५	५			१३	२७.२५	३६.४५	३६.४५

८७०८.९१.००	--रेडिएटर र तिनका पार्टपुर्जाहरू	गोटा/ कि.ग्रा.	२०	२०	१३	३५.६०	३५.६०	३५.६०	३५.६०
८७०८.९२.००	--साइलेन्सर (मफलर) र एकजट पाइपहरू; तिनका पार्टपुर्जाहरू	गोटा/ कि.ग्रा.	२०	२०	१३	३५.६०	३५.६०	३५.६०	३५.६०
८७०८.९३.००	--क्लाच र तिनका पार्टपुर्जाहरू	गोटा/ कि.ग्रा.	२०	२०	१३	३५.६०	३५.६०	३५.६०	३५.६०
८७०८.९४.००	--स्टेयरिङ्ग ढीलहरू, स्टेरिङ्ग कोलम र स्टेयरिङ्ग बक्सहरू; तिनका पार्टपुर्जाहरू	गोटा/ कि.ग्रा.	२०	२०	१३	३५.६०	३५.६०	३५.६०	३५.६०
८७०८.९५.००	--इन्फ्ल्याटर (हावा भर्ने) प्रणाली भएका सेम्टी एयरब्यागहरू; तिनका पार्टपुर्जाहरू	गोटा/ कि.ग्रा.	२०	२०	१३	३५.६०	३५.६०	३५.६०	३५.६०
८७०८.९६.००	--अन्य	गोटा/ कि.ग्रा.	२०	२०	१३	३५.६०	३५.६०	३५.६०	३५.६०
८७.०९	धौंरे डुरीको निमित्त सामान बसाएपसार गर्नका लागि कारखाना, गोदाम, बन्दरगाह वा विमानस्थलमा प्रयोग हुने किसिमका, स्वयं- प्रणोदित, उचाल्ने वा चलाउने (ह्याण्डलिङ्ग) उपकरण जडान नगरिएका काम गर्ने (वर्क) ट्रकहरू; रेल्वे स्टेशनका प्लेटफर्ममा प्रयोग हुने किसिमका ट्रयाक्टरहरू; माथिका गाडीका पार्टपुर्जाहरू।	गोटा गोटा गोटा/ कि.ग्रा.	९.५ ९.५ ७.२५	२० २० १५	१३ १३ १३	२३.७४ २३.७४ २१.१९	२३.७४ २३.७४ २१.१९	२३.७४ २३.७४ २१.१९	२३.७४ २३.७४ २१.१९
८७.१०	हतियार जडान गरिएका वा नगरिएका ट्याङ्कहरू र अन्य हातहतियारयुक्त युद्धका								

८७.१०	८७१०.००.००	गाडीहरू, मोटरयुक्त, र त्यस्ता गाडीका पार्ट्युजहरू। हत्याार जडान गरिएका वा नगरिएका ट्याङ्कहरू र अन्य हातहतियारयुक्त युडका गाडीहरू, मोटरयुक्त, र त्यस्ता गाडीका पार्ट्युजहरू।	गोटा	९.५	२०				२३.७४	३५.६०	३५.६०
८७.११	८७११.१०.००	मोटरसाइकलहरू (सोपेड समेत) र साइड-कार भएका वा नभएका, सहायक मोटर जडान गरिएका साइकलहरू; साइड-कारहरू। १६६ -सिलिण्डर क्षमता ५० सी.सी. ननाछने इन्टरनल कम्बष्टन पिष्टोन इञ्जिन भएको -सिलिण्डर क्षमता ५० सी.सी. नाछने तर २५० सी.सी. ननाछने इन्टरनल कम्बष्टन पिष्टोन इञ्जिन भएको: ---अनासेम्बलड अवस्थाका: ----५० सी.सी. नाछने तर १२५ सी.सी. ननाछने	गोटा	३०	३०	४०	प्रति गोटा रु.१५०००		१३	२३.७४	३५.६०
	८७११.२०.११	नाछने	गोटा	३०	३०	४०	प्रति गोटा रु.१५०००		१३	२३.७४	३५.६०
	८७११.२०.१२	नाछने	गोटा	३०	३०	४०	प्रति गोटा रु.१८०००		१३	२३.७४	३५.६०
	८७११.२०.१९	नाछने	गोटा	३०	३०	६०	प्रति गोटा रु.१८०००		१३	२३.७४	३५.६०
	८७११.२०.९१	नाछने	गोटा	३०	३०	४०	प्रति गोटा रु.१५०००		१३	२३.७४	३५.६०
	८७११.२०.९२	नाछने	गोटा	३०	३०	५०	प्रति गोटा रु.१८०००		१३	२३.७४	३५.६०

८७११.२०.९९	----२०० सी.सी. नाघन तर २५० सी.सी. नाघने -सिलिण्डर क्षमता २५० सी.सी. नाघने तर ५०० सी.सी. नाघने इन्टरनल कम्बष्टन पिष्टोन इञ्जिन भाएकाः ---सिलिण्डर क्षमता २५० सी.सी. नाघने तर ४०० सी.सी. नाघने इन्टरनल कम्बसत पिष्टोन इञ्जिन भाएकाः	गोटा	४०	४०	६०	प्रति गोटा रु.१८०००		१३				
८७११.३०.११	----अनएसेम्बलड अवस्थाका	गोटा	३०	३०	६०	प्रति गोटा रु.२००००		१३				
८७११.३०.१९	----अन्य ---सिलिण्डर क्षमता ४०० सी.सी. नाघने तर ५०० सी.सी. नाघने इन्टरनल कम्बसत पिष्टोन इञ्जिन भाएकाः	गोटा	७०	७०	६०	प्रति गोटा रु.२००००		१३				
८७११.३०.९१	----अनएसेम्बलड अवस्थाका	गोटा	३०	३०	६०	१०		१३	१५८.५४	१५८.५४	१५८.५४	१५८.५४
८७११.३०.९९	----अन्य ---सिलिण्डर क्षमता ५०० सी.सी. नाघने तर ८०० सी.सी. नाघने इन्टरनल कम्बष्टन पिष्टोन इञ्जिन भाएको	गोटा	७०	७०	८०	१०		१३	२८०.३६	२८०.३६	२८०.३६	२८०.३६
८७११.५०.००	---सिलिण्डर क्षमता ५०० सी.सी. नाघने तर ८०० सी.सी. नाघने इन्टरनल कम्बष्टन पिष्टोन इञ्जिन भाएको	गोटा	८०	८०	१००	१०		१३	३४७.४८	३४७.४८	३४७.४८	३४७.४८
८७११.५०.००	---सिलिण्डर क्षमता ८०० सी.सी. नाघने इन्टरनल कम्बष्टन पिष्टोन इञ्जिन भाएको -धक्का दिने विद्युतीय मोटर भाएकोः	गोटा	९०	९०	१००	१०		१३	२४.३०	२४.३०	२४.३०	२४.३०
८७११.६०.१०	---साइकल	गोटा	१०	१०	४०	प्रति गोटा रु.१००००		१३				
८७११.६०.९०	----अन्य	गोटा	३०	३०	४०	१०		१३	१२६.२३	१२६.२३	१२६.२३	१२६.२३
८७११.९०.००	----अन्य	गोटा	३०	३०	४०	१०		१३				

८७.१२	बाइसाइकल र अन्य साइकलहरू (डेलिभरी ट्राइसाइकलहरू समेत), मोटर जडान नगरिएका।	गोटा गोटा	माफी माफी	माफी माफी	गोटा गोटा	१३ १३	१३.०० १८.६५	१३.०० १८.६५	१३.०० १८.६५	१३.०० १८.६५	१३.०० १८.६५
	---अपाङ्गता भएका व्यक्तिहरूले प्रयोग गर्ने किसिमका ---अन्य										
८७.१३	मोटर जडान गरिएका वा नगरिएका वा अन्य किसिमले यान्त्रिक रूपमा प्रणोदित भएका वा नभएका, अशक्त व्यक्तिहरूका लागि गाडी (क्यारेज) हरू।	गोटा	माफी	माफी	गोटा		०.००	०.००	०.००	०.००	०.००
	--यान्त्रिक रूपमा प्रणोदित नभएका -अन्य:										
	---इलेक्ट्रिक हिल चियर ---अन्य	गोटा गोटा	माफी माफी	माफी माफी	गोटा गोटा		०.०० ५.००	०.०० ५.००	०.०० ५.००	०.०० ५.००	०.०० ५.००
८७.१४	शीर्षक ८७.११ देखि ८७.१३ सम्मका गाडीहरूका पार्टपुर्जा र सहायक सामग्रीहरू। ^{२८७}	गोटा/ क्रि.आ.	२०	२०	गोटा/ क्रि.आ.	१३	३५.६०	३५.६०	३५.६०	३५.६०	३५.६०
	--मोटर साइकलहरू (मोपेड समेत) का -अशक्त व्यक्तिका गाडी (क्यारेज) हरूका -अन्य:	गोटा/ क्रि.आ.	५	५	गोटा/ क्रि.आ.		५.००	५.००	५.००	५.००	५.००
	--फ्रेम र फोर्कहरू, र तिनका पार्टपुर्जाहरू --पाङ्ग्राका रिम र स्पोकहरू	गोटा/ क्रि.आ. गोटा/ क्रि.आ.	५ ५	५ ५	गोटा/ क्रि.आ. गोटा/ क्रि.आ.	१३ १३	१८.६५ १८.६५	१८.६५ १८.६५	१८.६५ १८.६५	१८.६५ १८.६५	१८.६५ १८.६५

८७.१५	८७१४.९३.००	--हबहरू, कोष्टर ब्रेकिङ हब र हब ब्रेक बाहेक, र फ्री-हील स्प्रोकेट-हीलहरू	गोटा/ कि.ग्रा.	५	५	१३	१८.६५	१८.६५	१८.६५	१८.६५
	८७१४.९४.००	--ब्रेकहरू, कोष्टर ब्रेकिङ हब र हब ब्रेकहरू समेत, र तिनका पार्टपुर्जाहरू	गोटा/ कि.ग्रा.	५	५	१३	१८.६५	१८.६५	१८.६५	१८.६५
	८७१४.९५.००	--काठीहरू	गोटा	५	५	१३	१८.६५	१८.६५	१८.६५	१८.६५
	८७१४.९६.००	--पेडल र केङ्ग गियर, तिनका पार्टपुर्जाहरू	गोटा/ कि.ग्रा.	५	५	१३	१८.६५	१८.६५	१८.६५	१८.६५
८७.१५	८७१४.९९.१०	---अन्य	गोटा/ कि.ग्रा.	५	५	१३	१८.६५	१८.६५	१८.६५	१८.६५
	८७१४.९९.१०	---साइकिल र रिक्साका	गोटा/ कि.ग्रा.	५	५	१३	२१.१९	२१.१९	२१.१९	२१.१९
	८७१४.९९.१०	---अन्य	गोटा/ कि.ग्रा.	७.२५	७.२५	१३	१८.६५	१८.६५	१८.६५	१८.६५
	८७१४.९९.१०	केटाकेटीको गाडी (क्यारिज) र तिनका पार्टपुर्जाहरू।	गोटा	५	३०	१३	१८.६५	१८.६५	१८.६५	१८.६५
८७.१६	८७१५.००.१०	---स्टेअर	गोटा	५	५	१३	१८.६५	१८.६५	१८.६५	१८.६५
	८७१५.००.२०	---केटाकेटीका अन्य वाहन	गोटा	५	५	१३	१८.६५	१८.६५	१८.६५	१८.६५
	८७१५.००.९०	---पार्टपुर्जाहरू	गोटा/ कि.ग्रा.	५	५	१३	१८.६५	१८.६५	१८.६५	१८.६५
	८७१६.१०.००	ट्रेलर र अर्ध ट्रेलरहरू; यान्त्रिक रूपमा प्रणोदित नभएका अन्य गाडीहरू; तिनका पार्टपुर्जाहरू।	गोटा/ कि.ग्रा.	७.२५	७.२५	१३	२१.१९	२१.१९	२१.१९	२१.१९
८७.१६	८७१६.२०.००	--आवास र क्याम्पिङका लागि प्रयोग हुने, क्याराभान प्रकारका ट्रेलर र अर्ध ट्रेलरहरू	गोटा/ कि.ग्रा.	७.२५	७.२५	१३	२१.१९	२१.१९	२१.१९	२१.१९
	८७१६.२०.००	--आफै लोड गर्ने वा आफै अनलोड गर्ने कृषि प्रयोजनका ट्रेलर र अर्ध-ट्रेलरहरू	गोटा/ कि.ग्रा.	७.२५	७.२५	१३	२१.१९	२१.१९	२१.१९	२१.१९
		--सामान ढुवानी गर्ने अन्य ट्रेलर र अर्ध-ट्रेलरहरू:								

	८७१६.३१.००	--ट्याङ्कर ट्रेलर र ट्याङ्कर अर्ध-ट्रेलर	गोटा/ कि.ग्रा.	७.२५	१५				१३	२१.१९	२१.१९	२९.९५	२९.९५
	८७१६.३९.००	--अन्य	गोटा/ कि.ग्रा.	७.२५	१५				१३	२१.१९	.१९	२९.९५	२९.९५
	८७१६.४०.००	-अन्य ट्रेलर र अर्ध-ट्रेलरहरू	गोटा/ कि.ग्रा.	७.२५	१५				१३	२१.१९	२१.१९	२९.९५	२९.९५
	८७१६.८०.००	-अन्य गाडीहरू ^{३४३}	गोटा/ कि.ग्रा.	७.२५	१५				१३	२१.१९	२१.१९	२९.९५	२९.९५
	८७१६.९०.१०	-पार्टपुर्जाहरू: ---गाडाका काठका पाइप्रा	गोटा/ कि.ग्रा.	५	५				१३	१८.६५	१८.६५	१८.६५	१८.६५
	८७१६.९०.९०	---अन्य	गोटा/ कि.ग्रा.	७.२५	१५				१३	२१.१९	२१.१९	२९.९५	२९.९५

Vehicle seat

शीर्षक	उपशीर्षक	वस्तुको विवरण	इकाई	महसुल दर		अन्तः शुल्क दर	कृषि सुधार शुल्क	अग्रिम आय कर	मू.अ. कर	जम्मा लाग्ने दर			
				सारक	अन्य					सारक मुलुक	अन्य मुलुक		
९४.०१		सिट (आसन) हरू (शीर्षक ९४.०२ का बाहेक), बिछ्यौनाको रूपमा परिवर्तन गर्न सकिने वा नसकिने, र तिनका पार्टपुर्जाहरू।											
	९४०१.१०.००	-वायुयानमा प्रयोग हुने आसनहरू	गोटा	९.५	१५				१३	२३.७४	२३.७४	२९.९५	२९.९५
	९४०१.२०.००	-मोटारगाडीहरूमा प्रयोग हुने आसनहरू	गोटा	९.५	३०	१०			१३	३६.११	३६.११	६१.५९	६१.५९
	९४०१.३१.००	-उचाइ समायोजन गर्न सकिने घुम्ने आसनहरू: --काठका	गोटा	९.५	३०	१०			१३	३६.११	३६.११	६१.५९	६१.५९

१४०१.३९.००	--अन्य -बगैचाका आसन वा क्याम्पिङ्ग उपकरण बाहेकका, बिछगौनाको रूपमा परिवर्तन हुने आसनहरूः	गोटा	९.५	३०	१०			१३	३६.११	३६.११	६१.५९	६१.५९
१४०१.४१.००	--काठका	गोटा	९.५	३०	१०			१३	३६.११	३६.११	६१.५९	६१.५९
१४०१.४९.००	--अन्य -वेत, ओजियर, बाँस वा यस्तै पदार्थका आसनहरूः	गोटा	९.५	३०	१०			१३	३६.११	३६.११	६१.५९	६१.५९
१४०१.५२.००	--बाँसका	गोटा	९.५	३०	१०			१३	३६.११	३६.११	६१.५९	६१.५९
१४०१.५३.००	--लहेरिटाड (च्याटन) का	गोटा	९.५	३०	१०			१३	३६.११	३६.११	६१.५९	६१.५९
१४०१.५९.००	--अन्य -काठको फ्रेम सहितका आसनहरूः	गोटा	९.५	३०	१०			१३	३६.११	३६.११	६१.५९	६१.५९
१४०१.६१.००	--गद्दादार आवरणयुक्त (अपहोलस्टर्ड)	गोटा	९.५	३०	१०			१३	३६.११	३६.११	६१.५९	६१.५९
१४०१.६९.००	--अन्य	गोटा	९.५	३०	१०			१३	३६.११	३६.११	६१.५९	६१.५९

नोट:-

- १६६ एसेम्बल गरी सवारी साधन उत्पादन गर्ने उद्योगको अनएसेम्बल्ड अवस्थाका सवारी साधन पैठारी गर्दा लाग्ने भन्सार महसुलमा पच्चीस प्रतिशत र अन्तःशुल्कमा पचास प्रतिशत छुट हुने ।
- २०९ भारतमा उत्पादन भई भारतबाट पठारी भएको कच्चा पेट्रोलियम तेल र विटुमिन खनिजबाट प्राप्त कच्चा तेलमा भन्सार महसुल एक प्रतिशत लाग्ने।
- २१७ हवाई सेवा प्रदायक संस्थाले वा नागरिक उड्डयन प्राधिकरणबाट इजाजत प्राप्त गरेका कम्पनीले टायर पैठारी गर्दा एक प्रतिशत भन्सार महसुल लाग्ने ।
- २२९ कृषि तथा पशुजन्य उद्योगमा प्रयोग हुने सेपरेटर पैठारी गर्दा भन्सार महसुल एक प्रतिशत लाग्ने । २२३ टायर उत्पादन गर्ने उद्योगले आफ्नो उत्पादनको प्रयोजनको लागि पैठारी गर्ने रबर प्रोसेसिङ्ग आयलमा एक प्रतिशत भन्सार महसुल लाग्ने।
- २२९ कृषि तथा पशुजन्य उद्योगमा प्रयोग हुने सेपरेटर पैठारी गर्दा भन्सार महसुल एक प्रतिशत लाग्ने ।
- २३२ दर्ता भएका मत्स्य फार्महरूले पैठारी गर्ने पम्पसेट र एरेटरमा भन्सार महसुल एक प्रतिशत लाग्ने।
- २३३ नेपाल सरकार, कृषि तथा पशुपन्छी विकास मन्त्रालयको सिफारिसमा कृषि, बागवानी तथा पुष्प फार्मले पैठारी गर्ने पानी तान्ने पम्पमा भन्सार महसुल एक प्रतिशत लाग्ने।
- २३३ नेपाल सरकार, कृषि तथा पशुपन्छी विकास मन्त्रालयको सिफारिसमा कृषि, बागवानी तथा पुष्प फार्मले पैठारी गर्ने सिंचाइमा प्रयोग हुने पाइप र पाइप जडानमा भन्सार महसुल एक प्रतिशत लाग्ने ।
- २३९ मौरी पालन उद्योगले पैठारी गर्ने मौरी पालनको लागि आवश्यक पर्ने गेयर पम्पमा भन्सार महसुल एक प्रतिशत लाग्ने तथा मु.अ.कर छुट हुने ।
- २५२ नेपालमा केबलकार सञ्चालन गर्ने उद्देश्यले दर्ता भएका उद्योगले पैठारी गर्ने तयारी क्यावमा भन्सार महसुल चार प्रतिशत लाग्ने ।

SIPRADI



NEPAL MOVES ON EXIDE



SIPRADI

SIPRADI TRADING PVT. LTD., Thapathali, Kathmandu, Nepal
Contact No.: +977-01-5970339, Missed Call : +977-9801223344
Toll Free No.: 16600155777 | 9801575777



Clutch Hub-Center



Blinkers



Helmets



Tank Cap



Handle Bar Switch



Mirror



Head Light



Ball Racer



Spark Plug



Tail Lights



Shock Absorber



Bearings



Coupling Rubber



Chain Kiti/Cam Chain



Foot Rest



Coil Plate Assy



Lubricants



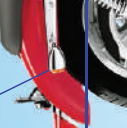
Oil Pump



Piston & Rings



Tensioner



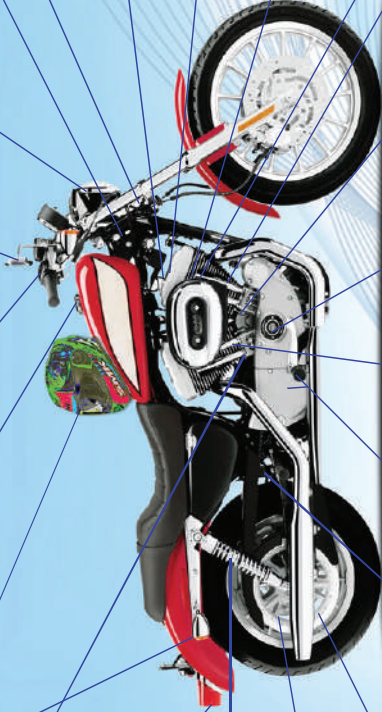
Air / Oil Filter



CDI Unit



RR Unit



Authorized Distributor for Nepal:



Paudel
Enterprises

Koteshwor, Kathmandu ☎ +977 1-5199088, 5199444
info@paudelenterprises.com f Instagram Paudel Enterprises

www.paudelenterprises.com



App Store Play Store

- २६५ कम्तीमा एक हेक्टर क्षेत्रफलमा माछा पालन गरेका मत्स्य फर्मले जीवित माछा तथा माछाका भुरा हुवानी गर्ने गरी तयार गरेका अक्सिजन संयन्त्र जडित डबल क्याब बाहेकका शीर्षक ८७.०४ अन्तर्गत सबै उपाशर्षकमा पर्ने हुवानी साधनमा दश प्रतिशत भन्सार महसुल लाग्नेछ, तर त्यसरी सुविधा प्राप्त गर्नका लागि त्यस्तो हुवानी साधन उत्पादनक कम्पनीबाट अरु प्रायोजनमा प्रयोग हुन नसक्ने, चालककले डयासबोर्डबाट सबै कुराको नियन्त्रण गर्न सक्ने गरी स्थायी किसिमबाट आवश्यक संयन्त्र जडान गरी तयार भएको हुनु पर्नेछ। सामान्य हुवानी साधन अस्थायी तवरबाट अन्य संयन्त्र जडान गरी ल्याएको अवस्थामा त्यस्तो सुविधा प्रदान गरिने छैन।
- २६६ चालीस वा सोभन्दा बढी सिट क्षमताका कम्तीमा पाँच बटा बस सार्वजनिक यातायातमा सञ्चालन गर्ने गरी दर्ता भएका सहकारी संस्था तथा कम्पनीले उल्लिखित प्रयोजनका लागि पैठारी गर्ने उक्त क्षमताका चेसिसमा पाँच प्रतिशत भन्सार महसुल लाग्ने र, अन्तःशुल्क तथा सडक निर्माण दस्तुर छुट हुने। त्यसरी पैठारी गरेका सवारी साधन पैठारी गरेको मितिले दश वर्ष नपुगी सार्वजनिक यातायात संचालन गर्ने उद्देश्यले दर्ता भएका सहकारी संस्था वा कम्पनी बाहेक अरुलाई बिक्री वितरण, नामसारी वा कुनै किसिमले हक हस्तान्तरण गर्न पाइने छैन। दश वर्ष नपुगी नामसारी, बिक्री वा कुनै किसिमले हक हस्तान्तरण गर्ने प्रचलित कानून बमोजिम पूरै महसुल लाग्नेछ।
- २८५ ग्राज र लुब्रिकेटिङ्ग आयल उत्पादन गर्ने उद्देश्यले दर्ता भएका उद्योगले पैठारी गर्ने बेस आयलमा पन्ध्र प्रतिशत भन्सार महसुल लाग्ने।
- २८७ विद्युतीय रिक्सा उत्पादन गर्ने उद्योगले आफ्नो उत्पादन प्रयोजनका निमित्त पैठारी गर्ने विद्युतीय रिक्सामा प्रयोग हुने पार्टपुर्जा तथा सहायक सामग्री पैठारी गर्दा लाग्ने भन्सार महसुलमा पचहत्तर प्रतिशत र मू कर, अ. छुट हुने।
- २८८ चिया उद्योगले पैठारी गर्ने टूफ फ्यानमा भन्सार महसुल एक प्रतिशत लाग्ने।
- २९० धागो तथा कपडा उद्योगले आफ्नो उत्पादन प्रयोजनका लागि पैठारी गर्ने मेशीनरी तथा उपकरण र सोका स्पेयर्स पार्टमा एक प्रतिशत भन्सार महसुल लाग्ने।

२९५ अगरबत्ती उत्पादन गर्ने उद्योगले पैठारी गर्ने लिक्विड प्यारिफिन आयल र व्हाइट आयलमा भन्सार महसुल दश प्रतिशत लाग्ने।

२९९ जुट उद्योगले आफ्नो उत्पादनका लागि पैठारी गर्ने जुट ब्लिचिङ्ग आयलमा भन्सार महसुल दश प्रतिशत लाग्ने ।
३०५/५०७ नेपाल सरकार, स्वास्थ्य तथा जनसङ्ख्या मन्त्रालयको सिफारिसमा सो मन्त्रालयले तोकेको मापदण्ड र शर्तको अधिनमा रही स्वीकृत प्राप्त एक सय भन्दा कम शैया भएको निजी वा सामुदायिक अस्पतालका लागी एउटा एम्बुलेन्स र एउटा शववाहन, एक सय वा सोभन्दा बढी शैया भएको अस्पतालका लागि दुई वटासम्म एम्बुलेन्स र एउटा शववाहन, गाउँपालिकाको लागि दुई वटा, नगरपालिकाको लागि तीन वटा र उपमहानगरपालिका तथा महानगरपालिकाको लागि चार वटा अधिकतम सोहलाख रुपैयाँ मूल्यसम्मका एम्बुलेन्स, सरकारी, सामुदायिक तथा निजी क्षेत्रका अस्पताल बाहेक कानून बमोजिम दर्ता भएका अन्य सङ्घ संस्था, कम्पनी वा उद्योगले पैठारी गर्ने एम्बुलेन्स र शववाहन एक एक थान तथा सरकारी अस्पतालल पैठारी गर्ने एम्बुलेन्स र शव वाहनमा एक प्रतिशत भन्सार महसुल लाग्ने र अन्तःशुल्क, मू. अ. कर. सङ्क निर्माण दस्तुर छुट हुने ।

३११ वैकल्पिक उर्जा प्रबर्द्धन केन्द्रको सिफारिसमा सौर्य शक्तिबाट विद्युत उत्पादन गर्न प्रयोग हुने सोलार चार्ज कन्ट्रोलर पैठारीमा भन्सार महसुल एक प्रतिशत लाग्ने र मू.अ.कर छुट हुने ।

३१४ वैकल्पिक उर्जा प्रबर्द्धन केन्द्रको सिफारिसमा सौर्य शक्तिबाट विद्युत उत्पादन गर्न प्रयोग हुने ब्याट्रीबाट चल्ने पानी तान्ने पम्प (डी.सी. पम्प) पैठारी गर्दा भन्सार महसुल एक प्रतिशत लाग्ने र मू.अ. कर छुट हुने ।

३१५ वैकल्पिक उर्जा प्रबर्द्धन केन्द्रको सिफारिसमा सौर्य उर्जाबाट मात्र संचालन हुने त्या सोय ताप उर्जा उत्पादनमा प्रयोग हुने वस्तुको पैठारीमा भन्सार महसुल एक प्रतिशत लाग्ने र मू.अ.कर छुट हुने।

३१६ वैकल्पिक उर्जा प्रबर्द्धन केन्द्रको सिफारिसमा सौर्य शक्तिबाट विद्युत उत्पादन गर्न प्रयोग हुने असी प्रतिशत भन्दा बढी क्षमता भएको सोलार इन्भर्टर पैठारी गर्दा भन्सार महसुल एक प्रतिशत लाग्ने र मू.अ.कर छुट हुने ।

३१७ वैकल्पिक उर्जा प्रबर्द्धन केन्द्रको सिफारिसमा गोबर ग्यास लगायत बायोग्याँसका लागि आवश्यक पर्ने रबर होज पाईप पैठारी गर्दा भन्सार महसुल एक प्रतिशत लाग्ने।

- ३१९ वैकल्पिक उर्जा प्रवर्द्धन केन्द्रको सिफारिसमा बायो उर्जाको लागि आवश्यक पर्ने हाइस्पीड डी.सी. पंखा पैठारी गर्दा अन्तार महसुल एक प्रतिशत लाग्ने ।
- ३२२ नेपाल सरकार, कृषि तथा पशुपन्छी विकास मन्त्रालयको सिफारिसमा पशुपन्छी पालन उद्योग, कृषि फर्म तथा कम्पनी तथा कृषि सहकारी संस्थाले पैठारी गर्ने कृषिजन्य उत्पादन, सुरक्षित गर्न निर्माण गरिने शीत भण्डारको लागि आवश्यक परने कम्प्रेसरमा भन्सार महसुल एक प्रतिशत लाग्ने ।
- ३२९ औषधी व्यवस्था विभागको सिफारिसमा औषधी उद्योगले पैठारी गर्ने रबर स्टोपरमा भन्सार महसुल एक प्रतिशत लाग्ने र मु. अ. कर छुट हुने ।
- ३३९ पर्यटन विभागको सिफारिसमा जलयानको व्यवसाय गर्ने राफिटङ्ग सेवा संचालन गर्ने व्यवसायीले आफ्नो व्यवसाय सञ्चालनको लागि आवश्यक पर्ने एक सय थान हेलमेट पहिलो पटक पैठारी गर्दा भन्सार महसुल पन्ध्र प्रतिशत लाग्ने।
- ३४० स्थायी स्वीकृतिप्राप्त ट्राभल एजेन्सी, ट्रेकिङ्ग एजेन्सी, राफिटङ्ग एजेन्सी र तारे तथा रिसोर्ट होटलले नेपाल सरकार, संस्कृति, पर्यटन तथा नागरिक उड्डयन मन्त्रालयको सिफारिसमा दश वर्षसम्म निजी सवारीको रूपमा दर्ता वा नामसारी गर्न नपाउने एवं सवारी साधनमा बाहिरपट्टि त्यस्ता एजेन्सी या होटलको नाम लख्ने शर्तमा पैठारी गर्ने लकजरी कोच, माइक्रोबस र मिनिबसमध्ये जम्मा दुई थानमा लाग्ने भन्सार महसुलमा पचास प्रतिशत छुट हुने ।
- ३४१ तारे होटल वा रिसोर्टले स्वीकृत योजना अनुसार होटलको निर्माणका लागि पर्यटन विभागको सिफारिसमा पहिलो पटक पैठारी गर्दा भ्याकुम पम्प र कम्प्रेसरमा पाँच प्रतिशत भन्सार महसुल लाग्ने।
- ३४२ नेपाल सरकार, स्वास्थ्य तथा जनसङ्ख्या मन्त्रालयको सिफारिसमा सरकारी, सामुदायिक वा मुनाफा वितरण नगर्ने अस्पतालले पैठारी गर्ने न्यूनतम पन्ध्र शैया देखी पचास शैयासम्म भएको अस्पतालको लागि माइक्रोबस वा मिनिबस मध्ये एउटा र पचास शैया भन्दा बढी भएको अस्पतालको लगी माइक्रोबस या मिनिबस मध्ये जम्मा दुई वटा सवारी साधनमा लाग्ने भन्सार महसुलमा पचास प्रतिशत छुट हुने ।

- ३४३ चलचित्र धुलाई गर्ने, ध्वनि भने वा निर्माण गर्ने उद्देश्यले दर्ता भएका उद्योग वा कम्पनीले चलचित्र विकास बोर्डको सिफारिसमा पहिलो पटक पैठारी गर्दा क्रेनमा दुई दशमलव पाँच प्रतिशत भन्सार महसुस लाग्ने ।
- ३४९ एक सय वटामन्दा बढी दुधालु गाई वा भैसी पाल्ने पशु फार्म र कृषि सहकारीले आफ्नो प्रयोजनको निमित्त नेपाल सरकार, कृषि तथा पशुपन्छी विकास मन्त्रालयको सिफारिसमा पैठारी भित्तिले सात वर्षसम्म बिक्री वितरण वा नामसारी गर्न नपाउने गरी पैठारी गर्ने एउटा ढुवानीको साधनको पैठारीमा लाग्ने भन्सार महसुलमा पचास प्रतिशत छुट हुने ।
- ३५० चिया उद्योगले चिया ढुवानी गर्ने प्रयोजनको निमित्त नेपाल सरकार, कृषि तथा पशुपन्छी विकास मन्त्रालयको सिफारिसमा पैठारी गरेमा सात वर्षसम्म बिक्री वितरण वा नामसारी गर्न नपाउने गरी एक पटकका लागि दश बिगाहा देखि तीस बिगाहासम्म क्षेत्रफलमा चिया खेती गरी चिया उत्पादन गर्ने उद्योगलाई पिकअप या मिनी ट्रक मध्ये एडटा ढुवानी साधन र तीस बिगाहा भन्दा बढी क्षेत्रफलमा चिया खेती गरी चिया उत्पादन गर्ने उद्योगलाई पिकअप वा मिनि ट्रक मध्ये दुई बटा ढुवानी साधन पैठारीमा भन्सार महसुल पचास प्रतिशत छुट हुने ।
- ३५२ नेपाल सरकार, शिक्षा, विज्ञान तथा प्रविधि मन्त्रालयको सिफारिसमा सामुदायिक शिक्षण संस्थाले विद्यार्थी ल्याउने लैजाने प्रयोजनका लागि तीस सिटभन्दा बढी क्षमताको बसमा: 'क' पाँच सय विद्यार्थीसम्म अध्ययनरत भएका शिक्षण संस्थालाई एउटा बस पठारी गर्दा भन्सार महसुलमा पचहत्तर प्रतिशत छुट हुने तथा अन्त शुल्क र मू. अ. कर पूर्ण छुट हुने. (ख) पाँच सय भन्दा बढी विद्यार्थी अध्ययनरत शिक्षण संस्थालाई एउटा बस पैठारी गर्दा भन्सार महसुलमा पचहत्तर प्रतिशत छुट हुने तथा अन्तःशुल्क र मू.अ.कर पूर्ण छुट हुने र थप एउटा बस पैठारी गर्दा लाग्ने भन्सार महसुलमा पचहत्तर प्रतिशत र अन्तःशुल्क छुट हुने (मू.अ.कर छुट नहुने) । त्यसरी पैठारी गरेको बस पैठारी गरेको भित्तिले दश वर्षसम्म अरू कसैलाई बिक्री वितरण वा नामसारी वा कुनै किसिमले हक हस्तान्तरण गर्न पाइने छैन । दश वर्ष नपुगी बिक्री वितरण वा नामसारी वा कुनै किसिमले हक हस्तान्तरण गरेमा प्रचलित कानून बमोजिम पूरै महसुल लाग्नेछ ।

- ३६१ नेपाल सरकार, कृषि तथा पशुपन्छी विकास मन्त्रालयको सिफारिसमा मोवाइल भेटेरिनरी सेवा सञ्चालन लागि आवश्यक पर्ने प्रयोगशाला तथा डायग्नोस्टिक सुविधा जडित मोटर गाडी पैठारी गर्दा लाग्ने भन्सार महसुलमा पचास प्रतिशत छुट हुने ।
- ३७१ अपाङ्गता भएका व्यक्तिले प्रयोग गर्न मिल्ने गरी बनाइएको १५५ सि.सि. सम्मका स्कूटर नेपाल सरकार, महिला, बालबालिका तथा जेष्ठ नागरिक मन्त्रालय बाट सम्बन्धित जिल्ला प्रशासन कार्यालयको सिफारिसमा अपाङ्गता भएको व्यक्तिको नाममा पैठारी गर्दा भन्सार महसूल, अन्तःशुल्क, मू.अ.कर र सड़क निर्माण दस्तुर छुट हुने ।
- ३८६ चलचित्र प्रदर्शन गर्ने उद्देश्यले दर्ता भएका उपयोग वा कम्पनीले चलचित्र विकास बोर्डको सिफारिसमा पहिलो पटक लक्जरी सिट पैठारी गर्दा दुई दशमलव पाँच प्रतिशत भन्सार महसुल लाग्ने ।
- ३८९ तराईमा पाँच हेक्टरभन्दा बढी र पहाड तथा हिमालमा तीन हेक्टरभन्दा बढी क्षेत्रफलमा सामूहिक कृषि खेती गर्ने कृषि सहकारी संस्थाले आफ्नो उत्पादन ढुवानी गर्ने प्रयोजनका लागि नेपाल सरकार कृषि तथा पशुपन्छी विकास मन्त्रालयको सिफारिसमा पैठारी गर्ने डबल क्याव पिकअप र प्रशितक प्रणाली (रेफ्रिजेरेटिज) सिष्टम। जडान गरिएको ढुवानी साधन बाहेक जुनसुकै प्रकारका एउटा ढुवानीको साधनमा लाग्ने भन्सार महसुलमा पचास प्रतिशत छुट हुने । त्यस्तो ढुवानीको साधन पैठारी गरेका मितिले सात वर्षसम्म विक्री वितरण वा नामसारी गर्न पाइने छैन ।
- ३९४ नेपाल सरकार, कृषि तथा पशुपन्छी विकास मन्त्रालयको सिफारिसमा स्थानीय तहले पैठारी गर्ने एक थान कृषि एम्बुलेन्स वा ढुवानी साधनमा भन्सार महसुल पूर्ण छुट हुने । त्यस्तो कृषि एम्बुलेन्स वा ढुवानी साधन पैठारी गरेका मितिले सात वर्षसम्म विक्री वितरण वा नामसारी गर्न पाइने छैन ।
- ४७४ विद्युत, सोलार वा ब्याट्रीबाट मात्र चल्ने दुईपाङ्ग्रे तीनपाङ्ग्रे वा चारपाङ्ग्रे सवारी वा ढुवानी साधन उत्पादन गर्ने गरी दर्ता भएका उद्योगले आफूले उत्पादन गर्ने सवारी वा ढुवानी साधनको उत्पादनमा प्रयोग हुने चेसिस पैठारी गर्दा भन्सार महसुल एक प्रतिशत लाग्ने ।



ब्याट्रीबाट चल्ने टेम्पोको चेसिस पैठारी गर्दा अन्तःशुल्क र मु. अ. कर छुट हुने ।

४७४ विद्युत, सोलार वा ब्याट्रीबाट मात्र चल्ने दुईपाइप्रे, तीनपाइप्रे वा चारपाइप्रे सवारी वा ढवानी साधन उत्पादन गर्ने गरी दर्ता भएका उद्योगले आफूले उत्पादन गर्ने सवारी वा ढवानी साधनको उत्पादनमा प्रयोग हुने ब्याट्री चार्जर पैठारी गर्दा भन्सार महसुल एक प्रतिशत लाग्ने ।

५०१ सम्बन्धित स्थानीय तहको सिफारिसमा पशुपालन फर्म तथा उद्योगले पैठारी गर्ने पशु चौपायाका लागि ओछ्याउने म्याटमा भन्सार महसुल एक प्रतिशत लाग्ने ।

५०९ विद्युतीय इण्डक्सन वा इन्फ्रारेड चुल्हो उत्पादन गर्ने उद्योगले मैटारी गर्ने पंखामा एक प्रतिशत भन्सार महसुल लाग्ने ।

५१० प्रविधिजन्य स्वास्थ्य सामग्री जस्तै प्लाष्टिकका सिरिन्ज, क्यानुला, अक्सिजन मास्क, भेन्टिलेटर मास्क, अक्सिजन कनेक्टर तथा टयूविङ्ग, ब्लड कलेक्सन कन्टेनर वा ब्याग, युरिन ब्याग, हेमोडाइलिसिस कन्टेनर तथा टयूविङ्ग जस्ता बस्तु उत्पादन गर्ने उद्योगले औषधि व्यवस्था विभागको सिफारिसमा उद्योगको उत्पादन क्षमता वार्षिक खपत परिमाणको आधारमा पैठारी गर्ने रबरको बिको र सिरिन्ज ग्यासकेटमा भन्सार महसुल एक प्रतिशत लाग्ने ।

५१३

नेपाल सरकार, कृषि तथा पशुपन्थी विकास मन्त्रालयको सिफारिसमा कृषि सहकारीले सङ्कलन गर्ने कृषिजन्य उत्पादन ढवानी गर्न पैठारी गर्ने डबल क्याप पिकअप बाहेकको एक थान ढवानीको साधनमा लाग्ने भन्सार महसुलमा पचास प्रतिशत छुट हुने । त्यस्तो ढवानी साधन पैठारी गरेका मितिले सात वर्षसम्म बिक्री वितरण वा नामसारी गर्न पाइने छैन ।

⊗ एम्बुलेन्स र शववाहनमा मु.अ.कर. अन्तःशुल्क र सडक निर्माण दस्तुर छुट हुने ।



POWER UP YOUR RIDE AND HOME

- PREMIUM QUALITY LUBRICANTS
- RELIABLE INVERTER & INVERTER BATTERY
- PREMIUM AUTOMOTIVE BATTERY



Head Office:
Nayabazar, Pokhara, Nepal
Tel: 061 - 582440

Corporate Office:
Trithunga Complex, Dhungeadda, Chandragiri-15, Kathmandu, Nepal
Tel: 01-4312409, 9802311700





RADHIKA ENTERPRISES

Tripureshwor-11, Kathmandu

Tel: 01-5361804, 5361214

E-mail: mejohn555@gmail.com

Contact: 9841230984

**Dealers in Spare Parts for all
Japanese, Thailand and Indian Vehicles**



TOYOTA



HONDA



NISSAN



HYUNDAI



MITSUBISHI



Volkswagen

ŠKODA



RENAULT



SUZUKI



Jeep



DAIHATSU



ISUZU



mazda

BEST BUY AUTO PVT. LTD.



252 - Bagaicha Marg, Tahachal - 13, Kathmandu, Nepal



Authorised Distributor for Nepal

Satyadip International Pvt. Ltd.

Dhobighat, Chakrapath, Lalitpur-13

Tel : 01-5188650, 5188480, Fax : 01- 5544952

E-mail : satyadipintl@gmail.com





WABCO



Sundaram Brake Linings Limited



Sundram Fasteners Limited

SRMT



**MAHAVIR
TRADE
CONCERN
PVT. LTD.**

house of genuine spare parts, since 1964

H/O: Krishi Bhawan Marg, (west) Shanti Chowk
Biratnagar-5, Nepal
info@mtcnp.com
www.mtcnp.com
+977-21-500469; +977-9852034201

B/O:Opp.Sipradi Trading, Satungal, Kathmandu
+977 - 9852034203
B/O: Raj Marg Chouraha, Butwal
+977 - 9857021285



Next Generation Leaf Springs





USE ONLY THE BEST ENGINE OIL RECOMMENDED FOR YOUR VEHICLE



LUBRICANTS

POWER TO PERFORM™

M.A.W. Petro Products Pvt. Ltd. Tripureshwar, Teku Road, Kathmandu, Nepal | Tel: +977-015318709, +977-015361160



१. सवारी वा दुवानीका साधन पैठारी सम्बन्धी विशेष व्यवस्था: (१) सवारी वा दुवानीका साधन पैठारी गर्दा देहायका शर्तहरू पालना गर्नु पर्नेछः-

- (क) निर्माता कम्पनी वा निजको आधिकारिक बिक्रेताबाट खरिद गरिएका नयाँ सवारी वा दुवानीका साधन नेपालस्थित आधिकारिक बिक्रेताले मात्र पैठारी गर्न पाउनेछ।
- (ख) रिकण्डिसन्ड, प्रयोग भइसकेको वा प्रचलित नेपाल सवारी प्रदूषण मापदण्डभित्र नपर्ने सवारी वा दुवानीका साधन पैठारी गर्न पाइने छैन। त्यस्तो साधन कसैले पैठारी गरेमा जफत हुनेछ।
- (ग) बिक्री गर्ने प्रयोजनको लागि खण्ड (क) बमोजिम पैठारी गरेका सवारी वा दुवानीका साधनको पैठारीकर्ताले चौमासिक रूपमा एक वर्षमा तीन पटक त्यस्ता साधनको अधिकतम खुद्रा बिक्री मूल्य (एम.आर.पी.) राष्ट्रियस्तरको दैनिक पत्रिकामा प्रकाशित गर्नु पर्नेछ।
- (घ) पैठारी भएका सवारी वा दुवानीका साधनको खण्ड (ग) बमोजिम अधिकतम खुद्रा बिक्री मूल्य (एम.आर.पी.) प्रकाशित नगर्ने पैठारीकर्ताको पैठारी तथा बिक्री कारोबार रोक्न राखी विभागले छानबिन गर्न सक्नेछ।

(ड) विद्युतीय सवारी तथा ढुवानी साधन वा त्यस्तो साधनमा प्रयोग हुने ब्याट्रीको पैठारीकर्ताले आफूले पैठारी गरेको साधनमा प्रयोग भएको वा आफूले बिक्री गरेको ब्याट्री क्रेताबाट फिर्ता लिने तथा त्यस्तो ब्याट्रीको व्यवस्थापनसँग सम्बन्धित उपयुक्त योजना वर्षको एक पटक भन्सार कार्यालयमा पेस गरी सम्बन्धित पैठारीकर्ताको वेबसाइटमा समेत राख्नु पर्नेछ। त्यस्तो योजना पेस नगर्ने पैठारीकर्ताले विद्युतीय सवारी तथा ढुवानीको साधन पैठारी गर्न पाउने छैन।

(च) खण्ड (क) मा उल्लिखित शर्त उल्लङ्घन गरी सवारी वा ढुवानी साधन पैठारी गरेमा त्यस्ता सवारी तथा ढुवानी साधन जफत गर्नु पर्नेछ।

तर,

- (अ) सरकारी निकाय, कूटनीतिक वा महसुल सुविधाप्राप्त ब्यक्ति वा निकाय, ऋण तथा सहायतामा सञ्चालित सरकारी आयोजनले पैठारी गर्ने सवारी तथा ढुवानीका साधन तथा अपाङ्गता भएका ब्यक्तिले आफ्नो प्रयोजनको लागि पैठारी गर्ने स्कुटरमा यस ढुँदाको खण्ड (क) को व्यवस्था लागू हुने छैन।
- (आ) दमकल (बारुण्यन्त्र) पैठारी गर्दा यस ढुँदाको खण्ड (क) तथा (ख) को व्यवस्था लागू हुने छैन।

- (इ) एक वर्षभन्दा बढी विदेशस्थित नेपालको कूटनीतिक नियोगमा काम गरेको नेपाली नागरिक आफ्नो कार्यकाल समाप्त भई नेपाल फर्कदा निजले विदेशमा आफ्नो नाममा दर्ता गरी आफैले प्रयोग गरेको सवारी साधन नेपाल सरकार, वन तथा वातावरण मन्त्रालयको सिफारिसमा पैठारी गर्न सक्नेछ। त्यसरी पैठारी भएको सवारी साधनमा यस अनुसूचीको प्रकरण २ बमोजिमको हासकट्टी गरिने छैन।
- (ई) नेपाल सरकार, स्वास्थ्य तथा जनसङ्ख्या मन्त्रालयले तोकिएको मापदण्ड बमोजिमको एम्बुलेन्स, शीर्षक ८७.०१ मा पर्ने ट्याक्टर र शीर्षक ८७.०५ मा पर्ने मोटरगाडी पैठारी गर्दा यस ढुंदाको खण्ड (क) को व्यवस्था लागू हुने छैन।
- (उ) नेपालले आयोजना गर्ने अन्तर्राष्ट्रिय वा क्षेत्रीय महत्वको सभा सम्मेलनको प्रयोजनको लागि नेपाल सरकार, मन्त्रपरिषद्ले निर्णय गरी पैठारी गर्ने प्रचलित नेपाल सवारी प्रदूषण मापदण्डभित्र पर्ने सवारी साधनको हकमा यस ढुंदाको खण्ड (क) को व्यवस्था लागू हुने छैन।

(ऊ) नेपालस्थित विदेशी कूटनीतिक नियोगमा कार्यरत कूटनीतिक पदाधिकारीले प्रयोग भइसकेका सवारी साधन पैठारी गर्न चाहेमा पारस्परिकताको आधारमा पैठारी गर्न दिन नेपाल सरकार, परराष्ट्र मन्त्रालयले सिफारिस गरेको अवस्थामा प्रचलित नेपाल सवारी प्रदूषण मापदण्डभित्र पर्ने सवारी साधन पछि आफ्नो कार्य अवधि समाप्त भएपछि फिर्ता लैजाने शर्तमा पैठारी गर्न दिन सकिनेछ ।

(ए) यस अनुसूची बमोजिम वा नेपाल सरकारको निर्णयद्वारा भन्सार महसुल पूर्ण वा आंशिक छुट दिइएको व्यक्ति वा संस्था वा निकायले निर्माता कम्पनी वा निजको आधिकारिक विक्रेताबाट सवारी साधन खरिद गरी पैठारी गर्दा यस बुँदाको खण्ड (क) को व्यवस्था लागू हुने छैन ।

(२) भाग ८७ को गाडी र तिनका चेसिस पैठारी भएकोमा जुन किसिमको सवारी साधनको चेसिस वा जुन किसिमको गाडी भनी महसुल बुझाएको छ सोही किसिमको सवारी साधनमा दर्ता गर्नु पर्नेछ । अर्को किसिमको सवारी साधनमा दर्ता गरी प्रयोग गर्नु परेमा भन्सार कार्यालयले महसुल अपुग हुने भए सो रकम असुल गरी स्वीकृति दिएको अवस्थामा मात्र अर्को किसिमको सवारी साधनमा दर्ता गरी प्रयोग गर्न सकिनेछ र स्वीकृति नलिई यस बुँदा विपरीत दर्ता गरेको वा प्रयोगमा ल्याएको सवारी साधन जफत गरिनेछ ।

२. भन्सार महसुल सुविधामा पैठारी भएको वस्तु सम्बन्धी विशेष व्यवस्था: (१) कूटनीतिक सुविधाप्राप्त व्यक्ति वा निकायले कूटनीतिक वा महसुल सुविधामा पैठारी गरेका सवारी साधन, यन्त्र उपकरण तथा वस्तु पैठारी गरेको मितिले पाँच वर्ष पुगेपछि बिक्री गरेमा वा उपहार दिएमा अनुसूची-३ बमोजिम लाग्ने भन्सार महसुलको साठी प्रतिशत छुट हुनेछ। कूटनीतिक सुविधा वा महसुल सुविधामा पैठारी भएका त्यस्ता सवारी साधन, यन्त्र उपकरण तथा वस्तुको हकमा कुनै व्यक्तिलाई सो सुविधा दिँदा निजको नेपालमा पदाधिकार रहेको अवधिभर एक पटक मात्र दिइनेछ।

(२) नेपालभित्रका आयोजना सञ्चालनार्थ ती आयोजना वा ठेकेदारको नाममा पैठारी हुने वस्तुका सम्बन्धमा देहाय बमोजिम हुनेछः-

- (क) सवारी र ढुवानीका साधन, निर्माणका यन्त्र उपकरण समेतको सम्बन्धमा,-
- (अ) नेपाल सरकारसँग भएको सम्झौता वा नेपाल सरकारको निर्णयको अधीनमा रही सरकारी वा निजी क्षेत्रबाट सञ्चालित आयोजना वा सम्बन्धित ठेकेदारको नाममा पैठारी हुने निर्माणका यन्त्र उपकरण तथा सरकारी आयोजना वा सोसँग सम्बन्धित विदेशी ठेकेदार वा विदेशी ठेकेदार र नेपाली ठेकेदारको संयुक्त उपक्रमका नाममा पैठारी हुने सवारी तथा ढुवानी साधनमा लाग्ने महसुल बापतको रकम बैङ्क जमानत लिई अस्थायी पैठारी गर्न दिइनेछ। त्यसरी बैङ्क जमानत लिई अस्थायी पैठारी गर्न दिइने

आयोजनाको लागि नभई नहुने वस्तुको विवरण भएको मास्टरलिस्ट सम्बन्धित निकायको राजपत्राङ्कित विशिष्ट श्रेणीको अधिकृत वा लगानी बोर्ड नेपालको प्रमुख कार्यकारी अधिकृतबाट स्वीकृत भएको हुनु पर्नेछ।

तर वैदेशिक सहायतामा सञ्चालित आयोजनाको हकमा सम्झौतामा उल्लिखित शर्तको अधीनमा रही सम्बन्धित मन्त्रालयको सचिव वा विकास साझेदारबाट भएको सिफारिसका आधारमा आयोजनाको लागि आवश्यक निर्माण यन्त्र उपकरण र

(३) बुँदा (२) बमोजिम सुविधामा पैठारी भएको वस्तु जुन आयोजनाको लागि पैठारी भएको हो सोही आयोजनामा मात्र प्रयोग गर्न पाइनेछ। नेपाल सरकारले स्वीकृति दिएको अवस्थामा बाहेक तोकिएको आयोजनाभन्दा अन्यत्र प्रयोग भएको पाइएमा खपत हुने वस्तुको हकमा त्यस्तो वस्तुमा लाग्ने महसुल र सो महसुल बराबर जरिवाना हुनेछ। खपत नहुने सवारी साधन, मेशिनरी यन्त्र उपकरण लगायतका वस्तुको हकमा त्यस्ता वस्तु जफत गरिनेछ र महसुल बापत बैङ्क जमानत राखेको भए त्यस्तो बैङ्क जमानतबाट लाग्ने महसुल बराबरको रकम राजस्वमा आम्दानी बाँधिनेछ।

(४) संवत् २०८० साल साउन १ गतेपछि वैदेशिक सहायतामा सञ्चालन हुने कुनै पनि आयोजनासँग सम्बन्धित सम्झौता गर्दा त्यस्तो आयोजनामा खपत हुने सिमेन्ट, फलामे डण्डी, फलामे पाइप तथा प्लाष्टिकका पाइप, जस्तापाता, शीर्षक ८५.४४ मा पर्ने विद्युतीय केबुल जस्ता स्वदेशमा पर्याप्त उत्पादन हुने वस्तुको पैठारीमा लाग्ने महसुल छुट गर्ने गरी सम्झौता गर्न पाइने छैन। यस बुँदामा उल्लेख भएका स्वदेशी उत्पादन सम्बन्धित आयोजनाले खरिद गर्दा लाग्ने मूल्य अभिवृद्धि कर र अन्तःशुल्क त्यस्ता आयोजनालाई मन्त्रालयले छुट दिन सक्नेछ।

(५) संवत् २०८० साल साउन १ गतेपछि मन्त्रालयको पूर्व सहमति नलिई सम्बद्ध निकायले आयोजनाको महसुल छुट सम्बन्धी सम्झौता गरेको भएमा त्यस्तो सम्झौताको हकमा महसुल छुट दिइने छैन।

(६) बुँदा (२) बमोजिम महसुल नबुझाएका वा सो बुँदामा उल्लिखित अवधिभित्र फिर्ता नलगेका सवारी तथा ढुवानीका साधन, निर्माण यन्त्र र उपकरणको यथार्थ सूचना दिई कब्जा गर्न सहयोग गर्ने व्यक्तिलाई त्यस्तो वस्तु लिलाम गरी प्राप्त हुने रकमको दश प्रतिशत पुरस्कार स्वरूप दिइनेछ।

३. देहायका वस्तुमा देहाय बमोजिम भन्सार महसुल छुट हुनेछः-

- (क) निजी प्रयोगको लागि आंशिक भन्सार महसुल सुविधामा पैठारी भई सवारी साधनका धनीको मृत्यु भएको कारणले निजको हकवाला पति वा पत्नीको नाममा नामसारी हुने सवारी साधन,



**International
Study Partners**
The right place where you don't go wrong.

**F
R
E
E**

- IELTS | PTE Class
- Processing

**SPECIAL
DISCOUNT**

on IELTS | PTE Date Booking

For more details

International Study Partners Pvt. Ltd



Pipal Bot, Devkota Sadak, Mid-Baneshwor
(Near Global College)



admin@isp.edu.np



+977-1-4596836
9801541538, 9801541541



www.isp.edu.np

OUR SERVICES

- Test Preparation ◀
- Course & University Selection ◀
- Application Assistance ◀
- Visa Guidance ◀
- Pre-departure Briefing ◀

SISTER CONCERNS



**Global Exposition
& Management Services Pvt. Ltd.**
Since 1998

Exhibitions

Event

Promotions

Branding



eventsgems@gmail.com



**Vishwo
Trading
Concern**

Stationery

Office Supplies

Gifts

Medical Equipments



vishwotradingconcern@gmail.com



+977-9801541538 | 9801541539



MERITOR
AXLE AND BRAKE PARTS EXPERTS



MERITOR AFTERMARKET PRODUCT PORTFOLIO



ORIGINAL PERFORMANCE. LASTING VALUE.

MERITOR AUTHORISED DISTRIBUTORS

GLOBAL SALES AGENCY PVT. LTD.

Bagmati, Sanepa, Lalitpur, Nepal
Tel: 5183149, 5183247
E-mail: globalagency12@gmail.com

भन्सार महसुल एक प्रतिशत मात्र लागने:-

- (क) हवाई सेवा प्रदायक संस्थाले वा नागरिक उड्डयन प्राधिकरणबाट इजाजत प्राप्त गरेका कम्पनीले पैठारी गर्ने उपशीर्षक ८८०२.२०.००, ८८०२.३०.००, ८८०२.४०.०० र ८८०६.१०.०० मा पर्ने हवाईजहाज; उपशीर्षक ८८०२.११.०० र ८८०२.१२.०० मा पर्ने हेलिकोप्टर; उपशीर्षक ८४८३.४०.०० मा पर्ने गेयर बक्स; उपशीर्षक ८४०७.१०.०० मा पर्ने इन्जिन; उपशीर्षक ८४११.११.००, ८४११.१२.००, ८४११.२१.०० र ८४११.२२.०० मा पर्ने टर्बो जेट इन्जिन र टर्बो प्रोपेलर; उपशीर्षक ४०११.३०.०० मा पर्ने टायर; उपशीर्षक ४०१३.९०.३० मा पर्ने ट्युब; उपशीर्षक ८५०७.१०.०० मा पर्ने ब्याट्री; उपशीर्षक ७३१८.१६.००, ७३१८.१९.०० र ७३१८.२३.०० मा पर्ने नट, बोल्ट र रिभ्रेट; उपशीर्षक ८८०७.१०.०० मा पर्ने प्रोपेलर, रोटर र ब्लेड; उपशीर्षक ८४०९.१०.०० मा पर्ने पिष्टन; उपशीर्षक ८८०७.३०.१० मा पर्ने हवाईजहाज वा हेलिकोप्टरका
- (ख) टायर उत्पादन गर्ने उद्योगले आफ्नो उत्पादनको प्रयोजनको लागि पैठारी गर्ने शीर्षक ३९.०९ र ३९.११ का रेजिन, शीर्षक ४०.०१ का प्राथमिक रबर; शीर्षक ४०.०२ का सिन्थेटिक रबर; शीर्षक ४०.०३ का पुनर्निर्मित रबर; उपशीर्षक २७१०.१९.९४ मा पर्ने रबर प्रोसेसिङ्ग आयल; उपशीर्षक

२८०३.००.०० मा पर्ने कार्बन ब्याक; उपशीर्षक २८१७.००.०० मा पर्ने जिङ्ग अक्साइड; उपशीर्षक २८३६.५०.०० मा पर्ने क्याल्सियम कार्बोनेट; उपशीर्षक ३८१२.१०.०० मा पर्ने तयारी रबर एक्सलेटर; उपशीर्षक २९१५.७०.०० र ३८२३.११.०० मा पर्ने स्टेरिड एसिड; उपशीर्षक ४०१६.९५.०० मा पर्ने ब्लाडर; उपशीर्षक ५९०२.१०.०० मा पर्ने टायर कर्ड फेब्रिक्स र उपशीर्षक ७२२९.२०.०० मा पर्ने सिलिको-म्यागनिज इस्पातको तार,

(ग) चालीस वा सोभन्दा बढी सिट क्षमताका कम्तीमा पाँच वटा बस सार्वजनिक यातायातमा सञ्चालन गर्ने गरी दर्ता भएका सहकारी संस्था तथा कम्पनीले उल्लिखित प्रयोजनका लागि पैठारी गर्ने उक्त क्षमताका उपशीर्षक ८७०२.१०.१० मा पर्ने तयारी बस र उपशीर्षक ८७०६.००.८० मा पर्ने चैसिसमा पाँच प्रतिशत भन्सार महसुल लाग्नेछ। त्यसरी पैठारी गरेका सवारी साधन पैठारी गरेको मितिले दश वर्ष नपुगी सार्वजनिक यातायात सञ्चालन गर्ने उद्देश्यले दर्ता भएका सहकारी संस्था वा कम्पनी बाहेक अरुलाई बिक्री वितरण, नामसारी वा कुनै किसिमले हक हस्तान्तरण गर्न पाइने छैन। दश वर्ष नपुगी नामसारी, बिक्री वा कुनै किसिमले हक हस्तान्तरण गरेमा प्रचलित कानून बमोजिम पूरै महसुल लाग्नेछ,

- (घ) ग्रिज र लुब्रिकेटिङ्ग आयल उत्पादन गर्ने उद्देश्यले दर्ता भएका उद्योगले पैठारी गर्ने उपशीर्षक २७१०.१९.६० मा पर्ने बेस आयलमा पन्ध्र प्रतिशत भन्सार महसुल लाग्नेछ,
- (ङ) विद्युतीय मोटरसाइकल वा स्कुटर उत्पादन गर्ने उद्योगले आफ्नो उत्पादन प्रयोजनका निमित्त पैठारी गर्ने विद्युतीय मोटरसाइकल वा स्कुटरमा प्रयोग हुने शीर्षक ८७.१४ अन्तर्गतका पार्टपुर्जा तथा सहायक सामग्री र विद्युतीय रिक्सा उत्पादन गर्ने उद्योगले आफ्नो उत्पादन प्रयोजनका निमित्त पैठारी गर्ने विद्युतीय रिक्साका प्रयोग हुने शीर्षक ८७.०८ अन्तर्गत पर्ने पार्टपुर्जा तथा सहायक सामग्री पैठारी गर्दा लाग्ने भन्सार महसुलमा पचहत्तर प्रतिशत छुट हुनेछ,
- (च) एसेम्बल गरी सवारी साधन उत्पादन गर्ने उद्योगले अनएसेम्बल अवस्थाका शीर्षक ८७.०२ र ८७.०३ मा पर्ने सवारी साधन पैठारी गर्दा लाग्ने भन्सार महसुलमा पच्चीस प्रतिशत छुट हुनेछ,
- (छ) सवारी तथा हुवानीका साधनको स्प्रिङपत्ता बनाउने उद्योगले आफ्नो उत्पादन प्रयोजनको लागि पैठारी गर्ने उपशीर्षक ७२२६.९९.००, ७२२८.१०.०० र ७२२८.२०.०० मा पर्ने स्पातका लाप्सा र डण्डीको पैठारीमा लाग्ने भन्सार महसुलमा पचास प्रतिशत छुट हुनेछ,

(ज) हेलमेट उत्पादन गर्ने उद्योगले आफ्नो उत्पादन प्रयोजनको लागि औद्योगिक कच्चापदार्थको रूपमा उपशीर्षक ३२०८.१०.०० तथा उपशीर्षक ३२०८.२०.०० मा पर्ने पेन्ट र शीर्षक ३९.२० मा पर्ने प्लाष्टिकका सिटको पैठारी गर्दा दश प्रतिशत भन्सार महसुल लाग्नेछ,

५. नेपाल सरकारको सम्बन्धित निकायको सिफारिसमा महसुल छुट हुने:-

(१) भन्सार महसुल पूर्ण छुट हुने:-

(क) कूटनीतिक नियोग, कूटनीतिक व्यक्ति, परियोजना र अन्य निकाय (सरकारी तथा गैरसरकारी सङ्घ संस्था) ले महसुल सुविधामा पैठारी गरेका सुरु उत्पादन वर्षले दश वर्ष नाघेका वा कूटनीतिक नियोग र कूटनीतिक व्यक्तिले प्रयोग गरेका तर दश वर्ष व्यतीत नभई दुर्घटना वा प्राविधिक कारणले सञ्चालन हुन नसक्ने पुराना सवारी साधन मन्त्रालयको स्वीकृति लिई पुनः प्रयोग हुन नसक्ने गरी स्त्रयाप गरी रजिष्ट्रेशन रद्द गर्न चाहेमा त्यस्तो सवारी साधन,

(ख) संयुक्त राष्ट्र सङ्घको अनुरोधमा शान्ति स्थापनार्थ खटिने सैनिक डफ्फाको प्रयोगका लागि पैठारी गर्ने तथा लगतमा राखी लगेका आर्मर्ड पर्सनल क्यारियर, सवारी साधन, हातहतियार लगायत सबै प्रकारका वस्तु।

- (ग) संयुक्त राष्ट्र सङ्घको अनुरोधमा शान्ति स्थापनार्थ खटिने नेपाल प्रहरीको प्रयोगका लागि पैठारी गर्ने तथा लगतमा राखी लगेका आर्मर्ड पर्सनल क्यारियर, सवारी साधन, हातहतियार लगायत सबै प्रकारका वस्तु।
- (घ) नेपाल सरकार, कृषि तथा पशुपन्छी विकास मन्त्रालयको सिफारिसमा स्थानीय तहले पैठारी गर्ने शीर्षक ८७.०४ मा पर्ने एक थान कृषि एम्बुलेन्स वा ढुवानी साधन। त्यस्तो कृषि एम्बुलेन्स वा ढुवानी साधन पैठारी गरेका मितिले सात वर्षसम्म बिक्री वितरण वा नामसारी गर्न पाइने छैन।

६. भन्सार महसुल एक प्रतिशत मात्र लाग्ने:-

- (क) स्वीकृतिप्राप्त निजी वा सामुदायिक अस्पताल तथा स्थानीय तहले नेपाल सरकार, स्वास्थ्य तथा जनसङ्ख्या मन्त्रालयको सिफारिसमा सो मन्त्रालयले तोकेको मापदण्ड अनुसारको देहाय बमोजिमको शर्त अनुसार पैठारी गर्ने देहाय बमोजिमको परिमाणसम्मको एम्बुलेन्स तथा यस अनुसूचीको प्रकरण ३ को बुँदा (१) को खण्ड (क) को अधीनमा रही पैठारी गर्ने देहाय बमोजिमको परिमाणसम्मको शववाहन:-

- (अ) एक सयभन्दा कम शय्या भएको निजी वा सामुदायिक अस्पतालका लागि एउटा एम्बुलेन्स र एउटा शववाहन तथा एक सय वा सोभन्दा बढी शय्या भएको अस्पतालका लागि दुई वटासम्म एम्बुलेन्स र एउटा

शववाहन; गाउँपालिकाको लागि दुई वटा, नगरपालिकाको लागि तीन वटा र उपमहानगरपालिका तथा महानगरपालिकाको लागि चार वटा एम्बुलेन्स ।

यस उपखण्ड बमोजिम स्थानीय तहले पैठारी गर्ने एम्बुलेन्सको मूल्य अधिकतम सोह लाख रुपैयाँसम्मको हुनु पर्नेछ ।

यस उपखण्ड बमोजिम सिफारिस गर्दा नेपाल सरकार, स्वास्थ्य तथा जनसङ्ख्या मन्त्रालयले उक्त संस्था वा निकायले त्यसभन्दा अघि त्यस्तो सुविधा उपभोग नगरेको व्यहोरा उक्त सिफारिसपत्रमा खुलाउनु पर्नेछ ।

त्यसरी सुविधामा पैठारी भएको एम्बुलेन्स र शववाहन दश वर्ष पुरानो भई वा दुर्घटना वा अन्य कुनै कारणले प्रयोग गर्न नसक्ने भएमा सम्बन्धित यातायात व्यवस्था कार्यालयबाट त्यसलाई पत्रु (स्क्र्याप) गरी दर्ता खारेज गराई सोको प्रमाण भन्सार कार्यालयमा पेस गरेपछि सोको सद्दा अर्को एम्बुलेन्स र शववाहन पैठारी गर्दा त्यस्तो सुविधा दिइनेछ ।

(आ) यस खण्डको उपखण्ड (अ) बमोजिम एम्बुलेन्स वा शववाहन पैठारी गर्दा निम्न बमोजिमको शर्त समेत पालना गर्नु पर्नेछ:-

- (१) एम्बुलेन्स वा शववाहन पैठारी गर्दा पैठारीकै अवस्थामा त्यस्तो एम्बुलेन्स वा शववाहनको अगाडि पछाडि टाढैबाट देखिने गरी ठूला-ठूला अक्षरमा एम्बुलेन्स वा शववाहन भनी लेखिएको हुनु पर्नेछ,
- (२) एम्बुलेन्समा साइरन, इमर्जेन्सी बत्ती, स्ट्रेचरका अतिरिक्त अन्य आवश्यक औजारहरू फिट गरिएको हुनु पर्नेछ,
- (३) एम्बुलेन्स वा शववाहनमा चालकको पछाडिपट्टि कुनै पनि सिट राखिएको हुनु हुँदैन,
- (४) एम्बुलेन्सलाई बिरामीको सेवा बाहेक अन्यत्र प्रयोग गर्न र शववाहनलाई शवको ओसारपसार गर्न बाहेक अन्य प्रयोजनमा प्रयोग गर्न पाइने छैन,
- (५) एम्बुलेन्स वा शववाहन नेपाल सरकारको सवारी प्रदूषण मापदण्डभित्र रहेर सञ्चालन गर्नु पर्नेछ,
- (६) पैठारी भएको एम्बुलेन्स वा शववाहनको सवारी दर्ता गर्दा एम्बुलेन्स वा शववाहन भनी सवारी दर्ता प्रमाणपत्रमा स्पष्ट उल्लेख गर्नु पर्नेछ,

- (७) एम्बुलेन्समा टाढैबाट देखिने गरी ठूला ठूला अक्षरमा "नेपाल सरकारबाट राजस्व छुट सुविधाप्राप्त" भन्ने लेखिएको हुनु पर्नेछ,
- (८) एम्बुलेन्सले बिरामी ओसारपसार लगायतका सेवा प्रदान गरे बापत लिने भाडादर नेपाल सरकार, स्वास्थ्य तथा जनसङ्ख्या मन्त्रालयले निर्धारण गरे बमोजिम हुनेछ।

(इ) उपखण्ड (आ) मा उल्लिखित शर्त उल्लङ्घन गरेको पाइएमा त्यस्तो एम्बुलेन्स वा शववाहन जफत गरी बिगो बमोजिम जरिवाना गरिनेछ।

(ख) सरकारी, सामुदायिक तथा निजी क्षेत्रका अस्पताल बाहेक कानून बमोजिम दर्ता भएका अन्य सङ्घ, संस्था, कम्पनी वा उद्योगले नेपाल सरकार, स्वास्थ्य तथा जनसङ्ख्या मन्त्रालयको सिफारिसमा सो मन्त्रालयले तोकेको मापदण्ड अनुसारको खण्ड (क) को उपखण्ड (आ) बमोजिमको शर्तका अधीनमा रही पैठारी गर्ने एम्बुलेन्स र शववाहन एक एक थान।

त्यसरी सुविधामा पैठारी भएको एम्बुलेन्स र शववाहन दश वर्ष पुरानो भई वा दुर्घटना वा अन्य कुनै कारणले प्रयोग गर्न नसक्ने भएमा सम्बन्धित यातायात व्यवस्था कार्यालयबाट त्यसलाई पत्रु (स्क्र्याप) गरी दर्ता खारेज गराई सोको प्रमाण पेस गरेमा सोको सद्दा अर्को एम्बुलेन्स र शववाहन पैठारी गर्दा समेत यो सुविधा दिइनेछ।

यस खण्ड बमोजिम सिफारिस गर्दा नेपाल सरकार, स्वास्थ्य तथा जनसङ्ख्या मन्त्रालयले उक्त संस्थाले त्यसभन्दा अघि त्यस्तो सुविधा उपभोग नगरेको वा गरेको भए सो सुविधामा पैठारी गरेको एम्बुलेन्स र शववाहन पत्रु (स्क्र्याप) गरी दर्ता खारेज गरेको व्यहोरा त्यस्तो सिफारिसपत्रमा खुलाउनु पर्नेछ।

(ग) सरकारी अस्पतालले नेपाल सरकार, स्वास्थ्य तथा जनसङ्ख्या मन्त्रालयको सिफारिसमा पैठारी गर्ने सो मन्त्रालयले तोकेको मापदण्ड अनुसारको एम्बुलेन्स र शववाहन।

(घ) नेपाल सरकार, स्वास्थ्य तथा जनसङ्ख्या मन्त्रालयको सिफारिसमा पैठारी हुने देहाय बमोजिमका वस्तु:-

(अ) सरकारी, सरकारी सहायता प्राप्त तथा सामुदायिक अस्पतालले पैठारी गर्ने भाग ८४ र ९० मा पर्ने औषधीय तथा शल्यचिकित्सा सम्बन्धी यन्त्र, उपकरण र औजार; मुटुभित्र प्रत्यारोपण गरिने उपशीर्षक ९०२१.९०.३० मा पर्ने भल्भ र स्टेण्टहरू; उपशीर्षक ९०२१.५०.०० मा पर्ने पेस मेकर र पेस मेकरका पार्टपुर्जा; मुटु तथा मानव शरीर प्रत्यारोपणमा प्रयोग हुने उपशीर्षक ९०२१.९०.९० मा पर्ने आर्टिएल सेप्टल डिफेक्ट (एसडी), पाटेन्ट डक्टस आर्टेरुसस (पिडीए),

(ड) विदेशी नियोग तथा दातृ संस्थाले कूटनीतिक सुविधा वा महसुल सुविधामा पैठारी गरी कुनै आयोजनाको स्वीकृत वार्षिक कार्यक्रम अनुरूप आयोजनालाई नै हस्तान्तरण गरी सरकारी नम्बर प्लेटमा परिवर्तन गर्ने वा कुनै आयोजनाको नाममा पूर्ण वा आंशिक महसुल सुविधामा (लगत वा बैङ्क जमानतमा पैठारी भएको बाहेक) पैठारी भएका र आयोजना समासिपछि मन्त्रालयको स्वीकृति लिई सरकारी नम्बर प्लेटमा परिवर्तन गर्ने गरी सरकारी निकायलाई हस्तान्तरण गर्ने वा कम्तीमा पन्ध्र शय्याभन्दा बढी क्षमताका स्वीकृति प्राप्त गैरनाफामुखी सामुदायिक अस्पताललाई हस्तान्तरण गर्ने सवारी साधन ।

तर उत्पादन मितिले दश वर्ष नाघेका सवारी साधनलाई यो सुविधा दिइने छैन ।

(च) वातावरण विभागको सिफारिसमा पैठारी हुने सफा टेम्पोमा प्रयोग गरिने उपशीर्षक ८५०७.२०.०० मा पर्ने डिप साइकल लिड एसिड ब्याट्री र काठमाडौं उपत्यकामा सञ्चालित सफा टेम्पोमा प्रयोग हुने उपशीर्षक ८५०७.६०.०० मा पर्ने लिथियन आयन ब्याट्री ।

(छ) संवत् २०८२ सालसम्म सञ्चालनमा आउने गरी निर्माणाधीन होटेल तथा रिसोर्टमध्ये नेपाल सरकार, संस्कृति, पर्यटन तथा नागरिक उड्डयन मन्त्रालयको सिफारिसमा एक अर्ब रुपैयाँदिखि दुई अर्ब रुपैयाँसम्म लगानी गरेका होटेल तथा रिसोर्टले पैठारी गर्ने दुई वटा सवारी साधन; दुई अर्ब रुपैयाँदिखि पाँच अर्ब रुपैयाँसम्म लगानी गरेका होटेल तथा रिसोर्टले पैठारी गर्ने पाँच वटा सवारी साधन र पाँच अर्ब रुपैयाँभन्दा बढी लगानी गरेका होटेल तथा रिसोर्टले पैठारी गर्ने दश वटा सवारी साधन।

तर त्यसरी पैठारी हुने सवारी साधन पैठारी भएको दश वर्षसम्म निजी सवारीको रूपमा दर्ता गर्न वा नामसारी गर्न नपाइने र त्यसरी पैठारी भएका सवारी साधनमा बाहिरपट्टि त्यस्ता होटेल तथा रिसोर्टको नाम लेखिएको हुनु पर्नेछ। त्यस्तो सवारी साधन दश वर्ष नपुगी नामसारी गरेमा नियम अनुसार पूरा भन्सार महसुल लाग्नेछ र दश वर्षपछि नामसारी भएमा भन्सार महसुल लाग्ने छैन। एक पटक त्यस्तो सुविधा उपभोग गरिसकेको दश वर्ष व्यतित गरिसकेपछि मात्र पुनः त्यस्तो सुविधा प्रदान गरिनेछ।

(७) **भन्सार महसुल आंशिक छुट हुने:-**

- (क) पर्यटन विभागको सिफारिसमा जलयात्राको व्यवसाय गर्ने राफ्टिङ्ग सेवा सञ्चालन गर्ने व्यवसायीले आफ्नो व्यवसाय सञ्चालनको लागि उपशीर्षक ६५०६.१०.०० मा पर्ने हेलमेट एक सय थान र उपशीर्षक ३९२३.१०.९० मा पर्ने वाटरप्रूफ क्यामरा कण्टेनर दश थान पहिलो पटक पैठारी गर्दा भन्सार महसुल पाँच प्रतिशत लाग्नेछ ।
- (ख) स्थायी स्वीकृतिप्राप्त ट्राभल एजेन्सी, ट्रेकिङ्ग एजेन्सी, राफ्टिङ्ग एजेन्सी र तारे तथा रिसोर्ट होटलले नेपाल सरकार, संस्कृति, पर्यटन तथा नागरिक उड्डयन मन्त्रालयको सिफारिसमा पैठारी गर्ने उपशीर्षक ८७०२.१०.१०, ८७०२.२०.१०, ८७०२.३०.१० र ८७०२.९०.१० मा पर्ने लक्जरी कोच; उपशीर्षक ८७०२.१०.३०, ८७०२.२०.३०, ८७०२.३०.३० र ८७०२.९०.३० मा पर्ने माइक्रोबस; र उपशीर्षक ८७०२.१०.२०, ८७०२.२०.२०, ८७०२.३०.२० र ८७०२.९०.२० मा पर्ने मिनिबसमध्ये जम्मा दुई थानमा लाग्ने भन्सार महसुलमा पचास प्रतिशत छुट हुनेछ ।
- (ग) नेपाल सरकार, स्वास्थ्य तथा जनसङ्ख्या मन्त्रालयको सिफारिसमा सरकारी, सामुदायिक वा मुनाफा वितरण नगर्ने अस्पतालले पैठारी गर्ने उपशीर्षक ८७०२.१०.३०, ८७०२.२०.३०, ८७०२.३०.३० र ८७०२.९०.३० मा पर्ने माइक्रोबस तथा उपशीर्षक ८७०२.१०.२०, ८७०२.२०.२०,

द७०२.३०.२० र द७०२.९०.२० मा पर्ने मिनिबसमा देहाय बमोजिम भन्सार महसुल छुट दिइनेछः-

- (अ) न्यूनतम पन्ध्र शय्यादेखि पचास शय्यासम्म भएको अस्पतालको लागि माइक्रोबस वा मिनिबसमध्ये एउटा र पचास शय्याभन्दा बढी भएको अस्पतालको लागि माइक्रोबस वा मिनिबसमध्ये जम्मा दुई वटा सवारी साधनमा लाग्ने भन्सार महसुलमा पचास प्रतिशत छुट दिइनेछ,
- (आ) उपखण्ड (अ) बमोजिम सुविधामा पैठारी भएको माइक्रोबस वा मिनिबस पुरानो भई प्रयोग गर्न नसकिने भएमा त्यसलाई स्क्र्याप गरी सोको प्रमाण भन्सार कार्यालयमा पेश गरेपछि सोही प्रकारको अर्को सवारी साधन पैठारी गर्दा समेत यो सुविधा दिइनेछ।
- (घ) एक सय वटाभन्दा बढी ढुवालु गाई वा भैँसी पाल्ने पशु फार्म र कृषि सहकारीले आफ्नो प्रयोजनको निमित्त नेपाल सरकार, कृषि तथा पशुपन्छी विकास मन्त्रालयको सिफारिसमा पैठारी गर्ने शीर्षक द७.०४ मा पर्ने जुनसुकै एउटा ढुवानीको साधनमा लाग्ने भन्सार महसुलमा पचास प्रतिशत छुट हुनेछ। त्यस्तो ढुवानीका साधन पैठारी गरेको मितिले सात वर्षसम्म बिक्री वितरण वा नामसारी गर्न पाइने छैन।

- (ङ) नेपाल सरकार, शिक्षा, विज्ञान तथा प्रविधि मन्त्रालयको सिफारिसमा सामुदायिक शिक्षण संस्थाले विद्यार्थी ल्याउने प्रयोजनका लागि तीस सिटभन्दा बढी क्षमताको उपशीर्षक ८७०२.१०.१०, ८७०२.२०.१०, ८७०२.३०.१०, ८७०२.४०.१०, ८७०२.९०.१० मा पर्ने बसमा पाँच सय विद्यार्थीसम्म अध्ययनरत भएका शिक्षण संस्थालाई एउटा र सोभन्दा बढी विद्यार्थी अध्ययनरत शिक्षण संस्थालाई थप एउटा बस पैठारी गर्दा लाग्ने भन्सार महसुलमा पचहत्तर प्रतिशत छुट दिइनेछ।
- (च) नेपाल सरकार, कृषि तथा पशुपन्ध्री विकास मन्त्रालयको सिफारिसमा मोबाइल भेटेरिनरी सेवा प्रदान गर्ने संस्थाले मोबाइल भेटेरिनरी सेवा सञ्चालनका लागि आवश्यक पर्ने भेटेरिनरी एम्बुलेन्स र प्रयोगशाला तथा डायग्नोष्टिक सुविधा जडित उपशीर्षक ८७०५.९०.९० मा पर्ने मोटर गाडी पैठारी गर्दा लाग्ने भन्सार महसुलमा पचास प्रतिशत छुट हुनेछ।
- (छ) तराईमा पाँच हेक्टरभन्दा बढी र पहाड तथा हिमालमा तीन हेक्टरभन्दा बढी क्षेत्रफलमा सामूहिक कृषि खेती गर्ने कृषि सहकारी संस्थाले आफ्नो उत्पादन डुवानी गर्ने प्रयोजनका लागि नेपाल सरकार, कृषि तथा पशुपन्ध्री विकास मन्त्रालयको सिफारिसमा पैठारी गर्ने उपशीर्षक ८७०४.२१.१० वा ८७०४.२२.१० मा पर्ने डबल क्याब पिकअप; उपशीर्षक ८७०४.२१.५०, वा

८७०४.२२.७० वा ८७०४.२३.१० वा ८७०४.३१.५० वा ८७०४.३२.५० वा ८७०४.४१.५० वा ८७०४.४२.७० वा ८७०४.५१.५० वा ८७०४.५२.७० वा ८७०४.६०.१० मा पर्ने प्रशितक प्रणाली (रेफ्रिजरेटिङ्ग सिष्टम) जडान गरिएको ढुवानी साधन बाहेक जुनसुकै प्रकारका एउटा ढुवानीको साधनमा लाग्ने भन्सार महसुलमा पचास प्रतिशत छुट हुनेछ। त्यस्तो ढुवानीको साधन पैठारी गरेका मितिले सात वर्षसम्म बिक्री वितरण वा नामसारी गर्न पाइने छैन।

(ज) नेपाल सरकार, कृषि तथा पशुपन्धी विकास मन्त्रालयको सिफारिसमा कृषि सहकारीले सङ्कलन गर्ने कृषिजन्य उत्पादन ढुवानी गर्न पैठारी गर्ने शीर्षक ८७.०४ पर्ने डबल क्याप पिकअप बाहेकको एक थान ढुवानीको साधनमा लाग्ने भन्सार महसुलमा पचास प्रतिशत छुट हुनेछ। त्यस्तो ढुवानी साधन पैठारी गरेका मितिले सात वर्षसम्म बिक्री वितरण वा नामसारी गर्न पाइने छैन।

(१) अपाङ्गता भएको व्यक्तिले प्रयोग गर्न मिल्ने गरी बनाइएको स्कुटर, नेपाल सरकार, महिला, बालबालिका तथा ज्येष्ठ नागरिक मन्त्रालय वा सम्बन्धित जिल्ला प्रशासन कार्यालयको सिफारिसमा अपाङ्गता भएको व्यक्तिको नाममा पैठारी गर्दा भन्सार महसुल लाग्ने छैन। पैठारीको अवस्थामा अपाङ्गता भएको व्यक्तिले प्रयोग गर्न मिल्ने नभएका र पैठारी गरिसकेपछि अपाङ्गता भएको व्यक्तिले प्रयोग गर्न मिल्ने बनाई दर्ता गर्ने भएमा उक्त मन्त्रालय वा सम्बन्धित जिल्ला

प्रशासन कार्यालयको सिफारिसमा पैठारी गर्दा लाग्ने भन्सार महसुल धरौटी लिइनेछ। अपाङ्गता भएको व्यक्तिको नाममा उपर्युक्त बमोजिम दर्ता भएको प्रमाण भन्सार कार्यालयमा पेस गरेपछि धरौटी रहेको भन्सार महसुल फिर्ता दिइनेछ। त्यसरी पैठारी गरेको स्कुटर नेपाल अपाङ्ग सङ्घको सिफारिसमा अपाङ्गता भएको व्यक्तिलाई नै बिक्री वा नामसारी गर्दा भन्सार महसुल लाग्ने छैन।

(२) पैठारीकर्तलि नेपालमा बिक्री गरिने अधिकतम खुद्रा बिक्री मूल्य पैठारीकै अवस्थामा सम्बन्धित भन्सार कार्यालयमा अनिवार्य घोषणा गर्नु पर्ने गरी मन्त्रालयले वस्तु तोक्न सक्नेछ।

(३) पुराना ट्रकलाई विदेश लगी कन्टेनर-ट्रक वा कन्टेनर बोक्ने ट्रेलर-ट्रक बनाई फिर्ता ल्याएमा सोमा लागेको खर्च रकममा लाग्ने भन्सार महसुल पूर्णरूपमा छुट दिइनेछ।

(४) शीर्षक ८७.०४ मा पर्ने कुनै दुवानी साधनको इञ्चिनसँग जोडिएको शीर्षक ८७.०६ मा पर्ने चेसिसमा पैठारी भन्सार महसुल दर बढी भएको र सोही चेसिसमा बनेको तयारी साधनमा पैठारी भन्सार महसुल दर कम भएको अवस्थामा कुनै पैठारीकर्तलि त्यस्तो तयारी साधन पैठारी नगरी सोको इञ्चिनसँग जोडिएको चेसिस पैठारी गरी सो चेसिस नेपालभित्रै वा विदेशमा लगी तयारी साधन बनाउन चाहेमा देहाय बमोजिम सुविधा प्रदान गरिनेछः-

(क) इञ्चिनसँग जोडिएको चेसिस पैठारी गरी नेपालभित्रै तयारी साधन बनाउन चाहेमा सो चेसिस पैठारी गर्दा पैठारीकर्ताको अनुरोधमा चेसिसमा लाग्ने पूरै महसुल धरौटीमा राखी छ महिनाभित्र तयारी साधन बनाई सम्बन्धित

निकायमा दर्ता गरी सोको प्रमाण तथा तयारी साधन सम्बन्धित भन्सार कार्यालयमा प्रस्तुत गरेपछि त्यस्तो तयारी साधन पैठारी गर्दा लाग्ने महसुल दर बमोजिमको महसुल रकम धरौटीबाट कट्टा गरी बाँकी धरौटी रकम पैठारीकर्तालाई फिर्ता दिइनेछ ।

(ख) इञ्जिनसँग जोडिएको चिसिस पैठारी गरी पुनः उक्त चिसिस विदेशमा लगी तयारी साधन बनाई ल्याउन चाहेमा पैठारीकर्ताको अनुरोधमा सो चिसिस पैठारी गर्दा लाग्ने पूरै महसुल धरौटीमा राखिनेछ र पैठारी भएको मितिले तीन महिनाभित्र पैठारीकर्ताको अनुरोधमा कुनै प्रकारको महसुल नलिई सो चिसिस विदेश निकासी गर्न अनुमति दिइनेछ । त्यसरी निकासी भएको चिसिसमा निकासी भएको मितिले छ महिनाभित्र तयारी साधन बनाई पैठारी गरेमा त्यस्तो तयारी साधन बनाउन लागेको खर्च र पहिले पैठारी भएको चिसिस समेतको मूल्यमा त्यस्तो तयारी साधन पैठारी हुँदा दरबन्दी बमोजिम लाग्ने दर बमोजिमको महसुल चिसिस पैठारी गर्दा राखेको धरौटीबाट असुल गरी बाँकी धरौटी रकम फिर्ता दिइनेछ र धरौटीबाट अपुग भएमा पैठारीकर्ताबाट असुल गरिनेछ ।

(ग) नेपालस्थित आधिकारिक बिक्रेता वा एजेन्सीको नाममा धरौटी राखी पैठारी भएको चिसिस अन्य व्यक्तिले खरिद गरी खण्ड (क) र (ख)

बमोजिम तयारी साधन बनाउन चाहेमा त्यस्तो व्यक्तिलाई समेत खण्ड (क) र (ख) बमोजिमको सुविधा प्रदान गरिनेछ ।

(घ) उल्लिखित सुविधाको कार्यान्वयनका क्रममा कुनै प्रक्रियागत कठिनाइ सिर्जना भएमा वा उल्लिखित समय सीमा अपर्याप्त भएमा महानिर्देशकले छ महिनासम्म म्याद थप गर्न र आवश्यक निर्देशन दिई सरलीकरण गर्न सक्नेछ ।

(ङ) उल्लिखित ढुवानी साधनको प्रकृति फरक गरी वा अन्य प्रयोजनको लागि बिक्री गर्ने भएमा वा आफैले अन्य प्रयोगमा ल्याउन चाहेमा कानून बमोजिम लाग्ने पूरै महसुल तिरी बिक्री गर्न वा अन्य प्रयोजनमा ल्याउन पाइनेछ । सो बमोजिम प्रक्रिया पूरा नगरी ढुवानी साधनको प्रकृति फरक पारेको वा घोषित बाहेक अन्य प्रयोगमा ल्याएको पाइएमा त्यस्तो साधन जफत गरिनेछ ।

THANK YOU
THANK YOU

Motor Parts

Machhapokhari, Ring Road, Balaju, Kathmandu
Phone: 01-4950336



TATA



Mahindra

Please Contact Us:

Bolero, Maxx Pick-Up, & Marshal Spare Parts

Mahindra & Mahindra Bolero Camper, Armada,
Tata Truck, Bus, Tipper & Mini Bus Spare Parts

OZZON LUBRICANTS

Pooja Forge/DDI/Sonnet/TEXAS/Hydraulic Jack/AVS Lining/
Akal Spring Ltd./GS Auto/ZXL Bearings/D.D. Industries/Matador/
Ozzon Batteries

**Wishing all success to
NADA Automobiles
Association of Nepal
on their publication of
Automobile Trade
Directory 2025**



MRF TYRES EXCLUSIVE DEALER

MRF TYRE CENTRE

Main Road, Kalimati

Near Soaltee Mode

Kathmandu (Nepal)

Tel : 538 2113, 537 1281

Fax : 977-1-4287113

E-mail : akpkm@yahoo.com

tyrecentre151@gmail.com

TATA *Green*
BATTERIES

TECHNOLOGY FROM **GSYUASA** JAPAN

Laxmi Autocomp Pvt. Ltd.

FROM SUNRISE TO CITY LIGHTS

OUR CAR BATTERY KEEPS YOU MOVING



**TATA PREMIO 70D26R
CAR BATTERY**

Laxmi Autocomp Pvt. Ltd.

Authorized Distributor for Nepal | Tel: +977 9801910505/ 9802310912



The Crossfire RM 250 is more than just a dirt bike it's a statement of power, precision, and passion.

Designed to dominate Nepal's rugged terrains, this beast offers unmatched performance, reliability, and style for riders who crave adventure.



RM 250

THE MEAN MACHINE

HJ250



Built for extreme adventures, the HJ 250 features a powerful 250cc engine, rugged design, and advanced suspension, making it perfect for conquering Nepal's toughest terrains.

With superior durability and bold styling, it's a machine that's ready for any challenge.

THE TRAIL BLAZER

The Tracker 250 blends style and performance with its reliable 250cc engine, lightweight build, and versatile design, ideal for both city commutes and off-road trails.

Designed for comfort and fuel efficiency, it's the ultimate companion for everyday riders.



TRACKER 250

EVERY DAY OFFROADER



Maharajgunj - Souful Motor Pvt. Ltd. - 01-4016062
 Teku - Eco Exim Nepal Pvt. Ltd. - 9861329877, 01-5909337
 Pokhara - Classic wheels Pokhara Pvt. Ltd. - 9846325865
 Dharan - Miteri Suppliers and Developers Pvt. Ltd. - 025-570029

Baglung - Sabitri Auto Mobile Pvt. Ltd. - 9857644440
 Dhangadi - Asoon Trade - 091-590826, 091-522426
 Butwal - Bagmati Motorcycle Center - 071-437988

100% Performance को लागि
**SERVICING होइन
SERVO CING
गरौं**



**WORLD CLASS LUBRICANTS
FOR EVERY VEHICLE**



SOLE DISTRIBUTOR FOR NEPAL
Hansraj Hulaschand & Co. Pvt. Ltd.
Narayanchaur, Naxal, Kathmandu
Servo Lubricant - H.H Nepal 
servo@golchha.com.np 
01-5909999 



CORDLESS IMPACT WRENCHES

BRUSHLESS TECHNOLOGY



M18 ONEFHWF1
Max Torque 2,400 NM



M18 ONEFHWF34
Max Torque 2,034 NM



M18 FMTTW2F12
Max Torque 881 NM



M12 FIWV12
Max Torque 339 NM

CORDLESS

IMPACT DRILLS & DRIVERS



IMPACT DRILL
M18 CBLPD 422 C
Max Torque 60 NM



IMPACT DRIVER
M18 CBLID 402 C
Max Torque 180 NM

CORDLESS

TYRE INFLATOR



M12 BI
Max 120 PSI



M18 BI
Max 150 PSI



Nothing but **HEAVY DUTY.**

CORDLESS LIGHTS



AREA LIGHT
M18 AL
Max 1,500 Lumens



LED STAND LIGHT
M18 SAL-0
Max 2,000 Lumens



SITE LIGHT
M18 SLS-0
Max 4,400 Lumens

AC/DC



Sole Authorised Distributor in Nepal

Agni Equipment Pvt Ltd

Mahalaxmishan, Lalitpur

Tel. +977-1-571089

Sales: +977-98011-16283, 98011-16284, 98011-16285

Service: +977-98011-16286

Email: info@agniequipment.org

प्रदेश अनुसार सवारी साधन कर

कोशी प्रदेश

अनुसूची-२

(दफा ३ को उपदफा (१) सँग सम्बन्धित)

सवारी साधन कर

१. निजी सवारी साधनमा देहाय बमोजिम सवारी साधन कर लाग्नेछ :-	
सवारीको किसिम	
क. कार, जीप, भ्यान, माइक्रो बस	वार्षिक कर दर
अ. १००० सी.सी. सम्म	रु. २३०००।-
आ. १००० सी.सी. भन्दा माथि १५०० सी.सी. सम्म	रु. २५०००।-
इ. १५०० सी.सी. भन्दा माथि २००० सी.सी. सम्म	रु. ३२०००।-
ई. २००० सी.सी. भन्दा माथि २५०० सी.सी. सम्म	रु. ३६०००।-
उ. २५०० सी.सी. भन्दा माथि ३००० सी.सी. सम्म	रु. ४६०००।-
ऊ. ३००० सी.सी. भन्दा माथि ३५०० सी.सी. सम्म	रु. ६३०००।-
ऋ. ३५०० सी.सी. भन्दा माथि सबै	रु. ७००००।-
ख. डोजर, एक्साभेटर, लोडर, रोलर, ट्रिपर, क्रेन जस्ता मेशिनरी उपकरण र मिनीटिपर	
अ. डोजर, एक्साभेटर, लोडर, रोलर, ट्रिपर, क्रेन जस्ता मेशिनरी उपकरण	रु. ४१०००।-
आ. मिनीटिपर	रु. ३००००।-
ग. अटो रिक्सा, श्री हिलर, टेम्पो, ट्रेक्टर र पावर टिलर	
अ. अटो रिक्सा श्री हिलर र टेम्पो	रु. ६०००।-
आ. ट्रेक्टर	रु. ६०००।-
इ. पावर टिलर	रु. ४०००।-
घ. मिनिट्रक, मिनिबस	रु. २७०००।-

ड. ट्रक, बस, ट्याङ्कर	रु. ३६०००।-
च. मोटर साइकल तथा स्कुटर	
अ. १२५ सी.सी. सम्मको	रु. ३०००।-
आ. १२५ सी.सी. भन्दा माथि १५० सी. सी. सम्म	रु. ५०००।-
इ. १५० सी.सी. भन्दा माथि २५० सी.सी. सम्म	रु. ६०००।-
ई. २५० सी.सी. भन्दा माथि ४०० सी.सी. सम्म	रु. ११०००।-
उ. ४०० सी.सी. भन्दा माथि सबै	रु. २००००।-
२. भाडामा दर्ता भएका सवारी साधनमा देहाय बमोजिम सवारी साधन कर लागनेछ :-	
सवारीको किसिम	
क. कार, जिप, भ्यान, माइक्रो बस	वार्षिक कर दर
अ. १००० सी.सी.सम्म	रु. ११०००।-
आ. १००० सी.सी. भन्दा माथि १५०० सी.सी. सम्म	रु. १२०००।-
इ. १५०० सी.सी. भन्दा माथि २००० सी.सी.सम्म	रु. १३५००।-
ई. २००० सी.सी. भन्दा माथि २५०० सी.सी. सम्म	रु. १४५००।-
उ. २५०० सी.सी. भन्दा माथि ३००० सी.सी. सम्म	रु. १६५००।-
ऊ. ३००० सी.सी. भन्दा माथि ३५०० सी.सी. सम्म	रु. १७५००।-
ऋ. ३५०० सी.सी. भन्दा माथि ४००० सी.सी. सम्म	रु. १९०००।-
ल. ४००१ सी.सी. भन्दा माथि सबै	रु. २२०००।-
ख. डोजर, एक्साभेटर, लोडर, रोलर, ट्रिपर, क्रेन जस्ता मेशिनरी उपकरण	रु. २१०००।-
ग. अटो रिक्सा, श्री व्हिलर, टेम्पो, ट्रेक्टर र पावर टिलर	
अ. अटो रिक्सा, श्री व्हिलर, टेम्पो	रु. ४५००।-
आ. ट्रेक्टर	रु. ५०००।-

इ. पावर टिलर	रु. ४०००।-
घ. मिनीट्रक, मिनीबस	रु. १५०००।-
ङ. मिनी ट्रिपर	रु. १६९००।-
च. ट्रक, बस, पानी ट्यांकर	रु. २००००।-
छ. तेल ट्यांकर	रु. २१०००।-
ज. रग्यौस बुलेट	रु. २२०००।-
३. निजी विद्युतीय सवारी साधनमा देहायबमोजिम सवारी साधन कर लाग्नेछ	
क. इ रिक्सा तथा अन्य तीन पाङ्गे सवारी	
अ. ५०० वाट सम्म	रु. १८००।-
आ. ५०० वाट भन्दा माथि १००० वाटसम्म	रु २०००।-
इ. १००० वाट भन्दा माथि १५०० वाटसम्म	रु २५००।-
ई. १५०० वाट भन्दा माथि २००० वाटसम्म	रु ३०००।-
उ. २००० वाट भन्दा माथि सवै	रु ४०००।-
ख. मोटरसाइकल/स्कुटर	
अ. ३५० वाट सम्म	रु. १८००।-
आ. ३५० वाट भन्दा माथि १००० वाटसम्म	रु २०००।-
इ. १००० वाट भन्दा माथि १५०० वाटसम्म	रु २५००।-
ई. १५०० वाट भन्दा माथि २००० वाटसम्म	रु ३०००।-
उ. २००० वाट भन्दा माथि सवै	रु ४०००।-
ग. कार, जीप, भ्यान, माइक्रोबस र बस	
(अ) ५० किलोवाट सम्म	रु. ६०००।-

	(आ) ५० किलोवाट भन्दा माथि १२५ किलो वाटसम्म	रु १५०००।-
	(इ) १२५ किलोवाट भन्दा माथि २०० किलो वाटसम्म	रु २००००।-
	(ई) २०० किलोवाट भन्दा माथि सबै	रु ३००००।-
४.	भाडाको विद्युतीय सवारी साधनमा देहाय बमोजिम सवारी साधन कर लाग्नेछ।	
	क. इ-रिक्सा तथा अन्य तीन पाङ्ग्रे सवारी	
	अ. ५०० वाट सम्म	रु. १०००।-
	आ. ५०० वाट भन्दा माथि १००० वाटसम्म	रु १५००।-
	इ. १००० वाट भन्दा माथि १५०० वाटसम्म	रु १७००।-
	ई. १५०० वाट भन्दा माथि २००० वाटसम्म	रु २०००।-
	उ. २००० वाट भन्दा माथि सबै	रु २५००।-
	ख. कार, जीप, भ्यान, माइक्रोबस र बस	
	अ. ५० किलोवाट सम्म	रु. ५०००।-
	आ. ५० किलोवाट भन्दा माथि १२५ किलो वाटसम्म	रु. ७०००।-
	इ. १२५ किलोवाट भन्दा माथि २०० किलो वाटसम्म	रु १००००।-
	ई. २०० किलोवाट भन्दा माथि सबै	रु १५०००।-
५.	नेपाल सरकार, प्रदेश सरकार र स्थानीय तहको नाममा दर्ता भएका सवारी साधनहरूलाई क्र.सं. (२) बमोजिम लाग्ने सरह कर लाग्नेछ ।	
६.	सुरु पैठारी मितिले एक वर्षभन्दा कम अवधि भएमा दामासाहीले सवारी साधन कर कट्टा गरिनेछ । तर, व्यापार मौज्जातमा रहेका सवारी साधनमा यस्तो कर लाग्ने छैन ।	

मधेश प्रदेश

अनुसूची-२

(दफा ३ को उपदफा (२) सँग सम्बन्धित)

(१) सवारी साधन कर

१. निजी सवारी र पर्यटक सवारी साधनमा देहाय बमोजिम सवारी साधन कर लाग्नेछः-	
सवारीको किसिम	
(क) कार, जिप, भ्यान, माइक्रो बस	वार्षिक करको दर
(अ) १००० सी.सी सम्म	रु. २२,०००।-
(आ) १००१ देखि १५०० सी.सी सम्म	रु. २५,०००।-
(इ) १५०१ सी.सी. देखि २००० सी.सी. सम्म	रु. २७,०००।-
(ई) २००१ सी.सी. देखि २५०० सी.सी. सम्म	रु. ३७,०००।-
(उ) २५०१ सी.सी. देखि २९०० सी.सी. सम्म	रु. ५०,०००।-

(ऊ) २९०१ सी.सी. देखि माथि सबै	रु. ६०,०००।-
-------------------------------	--------------

(ख) डोजर, एक्साभेटर, लोडर, रोलर, ट्रिपर, क्रेन जस्ता मेशिनरी उपकरण र मिनीटिपर

(अ) डोजर, एक्साभेटर, लोडर, रोलर, ट्रिपर, क्रेन जस्ता मेशिनरी उपकरण	रु.४०,०००।-
--	-------------

(आ) मिनीटिपर	रु.३०,०००।-
--------------	-------------

(ग) अटो रिक्सा, श्री हिलर, टेम्पो, ट्रेक्टर र पावर टिलर

(अ) अटो रिक्सा, श्री हिलर र टेम्पो	रु.४,०००।-
------------------------------------	------------

(आ) ट्रेक्टर	रु.५५००।-
--------------	-----------

(इ) पावर टिलर	रु.४५००।-
---------------	-----------

(ई) मिनिट्रक/मिनिबस	रु.२७,०००।-
---------------------	-------------

(उ) ट्रक/बस/ट्याङ्कर	रु.३५,०००।-
----------------------	-------------

(घ) मोटर साइकल	
(अ) १२५ सी.सी. सम्मको	रु.३०००।-
(आ) १२६ देखि १६० सी.सी. सम्म	रु.५०००।-
(इ) १६१ देखि २५० सि.सि. सम्म	रु.६५००।-
(ई) २५१ देखि ४०० सी.सी. सम्म	रु.११,०००।-
(उ) ४०१ सी.सी. र सो देखि माथि	रु.२०,०००।-
२. सार्वजनिक सवारीमा दर्ता भएका सवारी साधनमा देहाय बमोजिम सवारी साधन कर लाग्नेछः	
सवारीको किसिम	
(क) कार, जीप, भ्यान, माइक्रोबस	वार्षिक करको दर
(अ) १००० सी.सी सम्म	रु.११०००।-
(आ) १००१ देखि १५०० सी.सी सम्म	रु.१२५००।-

(इ) १५०१ सी.सी. देखि २००० सी.सी. सम्म	रु.१३,५००।-
(ई) २००१ सी.सी. देखि २५०० सी.सी. सम्म	रु.१४,५००।-
(उ) २५०१ सी.सी. देखि २९०० सी.सी. सम्म	रु.१६,५००।-
(ऊ) २९०१ सी.सी. देखि माथि सबै	रु.२०,०००।-
(ख) डोजर, एक्साभेटर, लोडर, रोलर, क्रेन जस्ता मेशिनरी उपकरण	रु.२१,०००।-
(ग) अटो रिक्सा, श्री हिलर टेम्पो	रु.४,०००।-
(घ) ट्रैक्टर	रु.५,५००।-
(ङ) पावर टिलर	रु.४,०००।-
(च) मिनीट्रक, मिनीबस	रु.१५,५००।-
(छ) मिनी ट्रिपर	रु.१५,०००।-
(ज) ट्रक/बस/ट्याङ्कर/ग्यास बुलेट	रु.२०,०००।-

३. निजी विद्युतीय सवारी साधनमा देहाय बमोजिम सवारी साधन कर लागनेछः-	
(क) मोटरसाइकल/स्कुटर/मोपेड	
(अ) ३५० वाट देखि १००० वाट सम्म	रु.२०००।-
(आ) १००० वाट भन्दा माथि १५०० वाट सम्म	रु.२५००।-
(इ) १५०० वाट भन्दा माथि	रु.३०००।-
(ख) कार/जीप/भ्यान/माइक्रो बस र बस	
(अ) १० किलोवाट भन्दा माथि ५० किलोवाट सम्म	रु.५०००।-
(आ) ५० किलोवाट भन्दा माथि १२५ किलोवाट सम्म	रु.१५०००।-
(इ) १२५ किलोवाट भन्दा माथि देखि २००	रु.२००००।-

किलोवाट सम्म	
(उ) २०० किलो वाट भन्दा माथि	रु. ३००००।-
(ग) अटो रिक्सा/ इ-रिक्सा	रु. ३०००।-

स्पष्टीकरण: सार्वजनिक तथा भाडाका विधुतीय सवारीमा माथि उल्लिखित दर रेटमा ५० प्रतिशत छुट हुनेछ।

बागमती प्रदेश

अनुसूची- २(क)

(दफा ३ सँग सम्बन्धित)

सवारी साधन कर

(क) सवारी साधन कर

१. निजी सवारी साधनमा देहाय बमोजिम सवारी साधन कर लाग्नेछु:-

सि.नं.	सवारी साधनको विवरण	वार्षिक सवारी कर
क.	कार, जीप, भ्यान माइक्रोबस	
	(अ) १००० सि.सि.सम्म	रु.२२०००/-
	(आ) १००० सि.सि. भन्दा माथि १५०० सि.सि.सम्म	रु. २५०००।-
	(इ) १५०० सि.सि. भन्दा माथि २००० सि.सि.सम्म	रु. २७०००।-
	(ई) २००० सि.सि. भन्दा माथि २५०० सि.सि.सम्म	रु. ३७०००।-
	(उ) २५०० सि.सि. भन्दा माथि ३००० सि.सि.सम्म	रु. ५००००।-
	(ऊ) ३००० सि.सि. भन्दा माथि ३५०० सि.सि.सम्म	रु. ६५०००।-
	(ऋ) ३५०० सि.सि. भन्दा माथि सबै	रु. ७००००।-
ख.	डोजर, एक्साभेटर, लोडर, रोलर, ट्रिपर, क्रेन जस्ता मेशिनरी उपकरण र मिनिट्रिपर	
	(अ) डोजर, एक्साभेटर, लोडर, रोलर, क्रेन जस्ता मेशिनरी उपकरण	रु. ४००००।-
	(आ) ट्रिपर	रु.३९०००।-
	(इ) मिनिट्रिपर	रु.३३०००।-
ग.	ट्रयाक्टर, पावरटिलर	
	(अ) थ्री हीलर र टेम्पो	रु. ६०००।-
	(आ) ट्रयाक्टर	रु. ५५००।-
	(इ) पावरटिलर	रु. ४५००।-
	(ई) मिनिट्रक/मिनिबस	रु. २७०००।-
	(उ) ट्रक/बस	रु. ३५०००।-
घ.	मोटरसाइकल/स्कुटर	
	(अ) १२५ सि.सि.सम्म	रु. ३०००।-
	(आ) १२५ सि.सि. भन्दा माथि १५० सि.सि.सम्म	रु. ५०००।-
	(इ) १५० सि.सि. भन्दा माथि २२५ सि.सि.सम्म	रु. ६५००।-
	(ई) २२५ सि.सि. भन्दा माथि ४०० सि.सि.सम्म	रु. १२०००।-
	(उ) ४०० सि.सि. भन्दा माथि ६५० सि.सि.सम्म	रु. २५०००।-
	(ऊ) ६५० सि.सि. भन्दा माथि सबै	रु. ३५०००।-

२. भाडामा दर्ता भएका सवारी साधनमा देहाय बमोजिम सवारी साधन कर लाग्नेछः-

सि.नं.	सवारी साधनको विवरण	वार्षिक सवारी कर
क. कार, जीप, भ्यान, माइक्रो बस		
	(अ) १००० सि.सि.सम्म	रु.११०००।-
	(आ) १००० सि.सि. भन्दा माथि १५०० सि.सि.सम्म	रु.१२५००।-
	(इ) १५०० सि.सि. भन्दा माथि २००० सि.सि.सम्म	रु.१३५००।-
	(ई) २००० सि.सि. भन्दा माथि २५०० सि.सि.सम्म	रु.१४५००।-
	(उ) २५०० सि.सि. भन्दा माथि ३००० सि.सि.सम्म	रु.१६५००।-
	(ऊ) ३००० सि.सि. भन्दा माथि ३५०० सि.सि.सम्म	रु.१७५००।-
	(ऋ) ३५०० सि.सि. भन्दा माथि ४००० सि.सि.सम्म	रु.१९०००।-
	(ए) ४००० सि.सि. भन्दा माथि सबै	रु.२२०००।-
ख. डोजर, एकसाभेटर, लोडर, रोलर, क्रेन जस्ता मेशिनरी उपकरण		
ग. ट्रिपर		
घ. मिनिट्रिपर		
ङ. ट्रयाक्टर, पावर टिलर		
	(अ) श्री हीलर र टेम्पो	रु.६०००।-
	(आ) ट्रयाक्टर	रु.५५००।-
	(इ) पावर टिलर	रु.४५००।-
	(ई) मिनिबस/मिनिट्रक	रु.१५०००।-
	(उ) ट्रक/बस/पानी ट्याङ्कर	रु.२००००।-
	(ऊ) तेल ट्याङ्कर	रु.२२०००।-
	(ए) ग्यास बुलेट	रु.२५०००।-

३. निजी विद्युतीय सवारी साधनमा देहाय बमोजिम सवारी साधन कर लाग्नेछः-

सि.नं.	सवारी साधनको विवरण	वार्षिक सवारी कर
क. कार, जीप, भ्यान माइक्रोबस र बस		
	(अ) ५० किलोवाटसम्म	रु.५०००।-
	(आ) ५० किलोवाटभन्दा माथि १२५ किलोवाट सम्म	रु. १५०००।-

	(इ) १२५ किलोवाटभन्दा माथि २०० किलोवाट सम्म	रु. २००००१-
	(ई) २०० किलोवाटभन्दा माथि	रु. ३००००१-
ख. मोटरसाइकल/स्कुटर		
	(अ) ५० वाटसम्म	रु.१०००१-
	(आ) ५० वाटभन्दा माथि ३५० वाटसम्म	रु. १५००१-
	(इ) ३५० वाटभन्दा माथि १००० वाटसम्म	रु. २०००१-
	(ई) १००० वाटभन्दा माथि १५०० वाटसम्म	रु.२५००१-
	(उ) १५०० वाटभन्दा माथि	रु.३०००१-

४. भाडामा दर्ता भएका विद्युतीय सवारी साधनमा देहाय बमोजिम सवारी साधन कर लाग्नेछः-

सि.नं.	सवारी साधनको विवरण	वार्षिक सवारी कर
क. कार, जीप, भ्यान माइक्रोबस र बस		
	(अ) २० किलोवाटभन्दा माथि ५० किलोवाटसम्म	रु.३०००१-
	(आ) ५० किलोवाटभन्दा माथि १२५ किलोवाटसम्म	रु. ५०००१-
	(इ) १२५ किलोवाटभन्दा माथि २०० किलोवाट सम्म	रु. १००००१-
	(ई) २०० किलोवाटभन्दा माथि	रु. १५०००१-

गण्डकी प्रदेश

अनुसूची-२

(दफा ३ को उपदफा (१) सँग सम्बन्धित)

सवारी साधन कर

१. निजी सवारी साधनमा देहाय बमोजिम सवारी साधन कर लाग्नेछः-	
सवारीको किसिम	
(क) कार, जीप, भ्यान, माइक्रो बस	वार्षिक कर दर रू
(अ) १००० सी.सी. सम्म	२२,०००/-
(आ) १००१ देखि १५०० सी.सी. सम्म	२५,०००/-
(इ) १५०१ सी.सी. देखि २००० सी.सी. सम्म	२७,०००/-
(ई) २००१ सी.सी. देखि २५०० सी.सी. सम्म	३७,०००/-
(उ) २५०१ सी.सी. देखि ३००० सी.सी. सम्म	५०,०००/-
(ऊ) ३००१ सी.सी. देखि ३५०० सी.सी. सम्म	६०,०००/-
(ऋ) ३५०० सी.सी. देखि माथि सबै	६५,०००/-
(ख) डोजर, एक्साभेटर, लोडर, रोलर, ट्रिपर, क्रेन, रेडिमिक्स जस्ता मेशिनरी उपकरण र मिनीट्रिपर	
(अ) डोजर, एक्साभेटर, लोडर, रोलर, क्रेन जस्ता मेशिनरी उपकरण	४०,०००/-
(आ) ट्रिपर	४२,०००/-
(इ) मिनीट्रिपर	३०,०००/-
(ग) श्री हीलर, टेम्पो, ट्रयाक्टर र पावर टिलर	
(अ) अटो रिक्सा, श्री हीलर र टेम्पो	६,०००/-
(आ) ट्रयाक्टर	११,०००/-
(इ) पावर टिलर	४,५००/-
(घ) मिनिट्रक/मिनिबस	२७,०००/-
(ङ) ट्रक र बस	३५,०००/-
(च) तेल ट्यांकर, ग्याँस बुलेट	३५,०००/-
(छ) मोटर साइकल तथा स्कुटर	
(अ) १२५ सी.सी. सम्मको	३,०००/-
(आ) १२५ सी.सी. भन्दा माथि १५० सी.सी. सम्म	५,०००/-
(इ) १५० सी.सी. भन्दा माथि २२५ सी.सी. सम्म	६,५००/-

(ई) २२५ सी.सी भन्दा माथि ४०० सी.सी. सम्म	११,०००/-
(उ) ४०० सी.सी भन्दा माथि ६५० सी.सी. सम्म	२०,०००/-
(ऊ) ६५० सी.सी भन्दा माथि सबै	३०,०००/-
(ज) विद्युतीय सवारी	
(अ) मोटरसाईकल/स्कुटर	
(१) ३५० वाटदेखि १००० वाट सम्म	१०००/-
(२) १००० वाट भन्दा माथि देखि १५०० वाट सम्म	१५००/-
(३) १५०० वाट भन्दा माथि सबै	२,०००/-
(आ) कार, जीप, भ्यान, माइक्रोबस र बस	
(१) ५० किलोवाट भन्दा माथि १२५ किलोवाट सम्म	१०,०००/-
(२) १२५ किलोवाट भन्दा माथि २०० किलोवाट सम्म	१५,०००/-
(३) २०० किलोवाट भन्दा माथि सबै	२०,०००/-
२. भाडामा दर्ता भएका सवारी साधनमा देहाय बमोजिम सवारी साधन कर लाग्नेछः	
सवारीको किसिम	
(क) कार, जिप, भ्यान, माइक्रो बस	वार्षिक कर दर रु
(अ) १००० सि.सि.सम्म	११,०००/-
(आ) १००० सि.सि. भन्दा माथि १५०० सि.सि.सम्म	१२,५००/-
(इ) १५०० सि.सि. भन्दा माथि २००० सि.सि.सम्म	१३,५००/-
(ई) २००० सि.सि. भन्दा माथि २५०० सि.सि.सम्म	१४,५००/-
(उ) २५०० सि.सि. भन्दा माथि ३००० सि.सि.सम्म	१६,५००/-
(ऊ) ३००० सि.सि. भन्दा माथि ३५०० सि.सि.सम्म	१७,५००/-
(ऋ) ३५०० सि.सि. भन्दा माथि ४००० सि.सि.सम्म	१९,०००/-
(ए) ४००० सि.सि. भन्दा माथि माथि सबै	२२,०००/-
(ख) डोजर, एक्साभेटर, लोडर, रोलर, ट्रिपर, मिनी ट्रिपर, ड्रम्फर, क्रेन ट्रक, मिक्स्चर, जस्ता मेशिनरी उपकरण	२१,०००/-
(ग) श्री हीलर र टेम्पो	६,०००/-
(घ) ट्र्याक्टर	८,०००/-

(ड) पावर टिलर	४,५००/-
(च) मिनीट्रक, मिनीबस	१५,०००/-
(छ) ट्रक, बस र पानी ट्यांकर	२०,०००/-
(ज) तेल ट्यांकर, ग्याँस बुलेट	२२,०००/-
(झ) विद्युतीय सवारी साधन	
(अ) ५० किलोवाट सम्म	१०,०००/-
(आ) ५१ किलोवाट देखि १०० किलोवाट सम्म	१५,०००/-
(इ) १०१ किलोवाट देखि १५० किलोवाटसम्म	२०,०००/-
(ई) १५१ किलोवाट देखि २०० किलोवाटसम्म	२५,०००/-
(उ) २०० किलोवाट भन्दा माथि सबै	३०,०००/-
३. सवारी साधन दर्ता सरुवा सहमतिका लागि लाग्ने दस्तुर	
(क) दुई पाइप्रे सवारी साधन	१,०००/-
(ख) साना सवारी साधन (कार, जीप, भ्यान)	३,०००/-
(ग) ठूला सवारी साधन (बस ट्रक र अन्य)	५,०००/-
दृष्टव्यः हाइड्रो लगायतका निर्माण कार्यमा प्रयोग हुने सवारी तथा अन्य यन्त्र उपकरणको सवारी साधन कर सार्वजनिक सवारी साधन सरह नै लाग्नेछ।	

**Congratulations to all members
of
NADA Automobiles
Association of Nepal
on the publication of
Automobile Trade Directory
2025**

From
Swayambhu & Sachin Raj Shakya

SWAYAMBHU GARRAGE

Swayambhu, Ring Road
Kathmandu, Nepal

Tel: 5372329, Fax: 5377234

E-mail: swayambhu.garrage@gmail.com

(MECHANIC WANTED)

**Please contact us for Automobile Servicing, General
Maintenance, Denting & Painting, Diagnostic Scanning**



Authorised Dealer



AKAL SPRING LTD.



Now O.E. to TATA and Mahindra & Mahindra



Regal Trading Enterprises (P.) Ltd.

Chakrapath Chowk, Balaju

Kathmandu, Nepal

Tel : 4358700, 4383700, Fax : 977-1-4384700

E-mail: regalktm@gmail.com



BOSCH

Invented for life



Bosch Batteries

No compromise. No maintenance. No tension.

Bosch Synergy – 100% synthetic engine oil.
The Energy Drink For Your Car!



Bosch Lubricants

Complete engine protection without compromise.



BOSCH

Invented for life



AUTHORISED DISTRUBUTOR

Dhobighat, Chakrapath, Lalitpur-13

Tel : 01-5188650, 5188480, Fax : 01- 5544952

E-mail : satyadipintl@gmail.com



SAFETY BEYOND STANDARDS, CARE BEYOND COMPARISON

Eicher बसहरू ४० भन्दा बढी आधुनिक सुरक्षा सुविधाहरू सहित सुसज्जित छन्, जसले विद्यार्थीहरूलाई हरेक यात्रामा सुरक्षित राख्न डिजाइन गरिएको छ। **ABS braking** र **impact-resistant body** देखि **GPS tracking** सम्म, **Eicher** सुरक्षा सुनिश्चित गर्न उच्चतम मापदण्डहरू पालन गर्दछ।



SAFETY FEATURES



For More Information
01-4541031, 4520025, 9802311531



Find Us @Eicher Trucks & Buses, Nepal



FROM FACTORY FLOORS TO OPEN ROADS

TOTAL LUBRICANTS ALWAYS WITH YOU



QUARTZ
LUBRICANTS

LAXMI LUBE OIL PVT. LTD.

Authorized Distributor for Nepal., Tel: +977 9801910517

लुम्बिनी प्रदेश

अनुसूची-२

(दफा ३ सँग सम्बन्धित)

सवारी साधन कर र सवारी सम्बन्धी शुल्क तथा दस्तुरसम्बन्धी व्यवस्था

सवारी साधन कर

क्र.सं.	सवारीको किसिम	वार्षिक करको दर (रु.) मा
१. निजी सवारी साधनमा देहाय बमोजिम सवारी साधन कर लाग्नेछः-		
(क) कार, जिप, भ्यान वा माइक्रो बस		
	(अ) १००० सी.सी. सम्म	२२,०००/-
	(आ) १००० सी.सी. भन्दा माथि १५०० सी.सी. सम्म	२५,०००/-
	(इ) १५०० सी.सी. भन्दा माथि २००० सी.सी. सम्म	२७,०००/-
	(ई) २००० सी.सी. भन्दा माथि २५०० सी.सी. सम्म	३७,०००/-
	(उ) २५०० सी.सी. भन्दा माथि ३००० सी.सी. सम्म	५०,०००/-
	(ऊ) ३००० सी.सी. भन्दा माथि ३५०० सी.सी. सम्म	६०,०००/-
	(ए) ३५०० सी.सी. भन्दा माथि सबै	६५,०००/-
(ख) डोजर, एक्साभेटर, लोडर, रोलर, ट्रिपर वा केन जस्ता मेशिनरी उपकरण र मिनिट्रिपर		
	(अ) डोजर, एक्साभेटर, लोडर, रोलर वा केन जस्ता मेशिनरी उपकरण	४०,०००/-
	(आ) ट्रिपर	३९,०००/-
	(इ) मिनिट्रिपर	३३,०००/-
(ग) श्री हीलर, टेम्पो, ई-रिक्सा, ट्रेक्टर वा पावर ट्रिलर		
	(अ) श्री हीलर टेम्पो	६,०००/-
	(आ) श्री हीलर ई-रिक्सा	४,०००/-
	(इ) हारवेष्टर र ट्रेक्टर	
	i) कम्बाइन हारवेष्टर	५,०००/-
	ii) ट्रेक्टर	९,०००/-
	(ई) पावर ट्रिलर	४,५००/-
	(घ) मिनिट्रक वा मिनिबस	२७,०००/-
	(ङ) ट्रक, ट्याङ्कर वा बस	३५,०००/-

(च) मोटरसाईकल वा स्कुटर	
(अ) १२५ सी.सी. सम्म	३,०००/-
(आ) १२५ सी.सी. भन्दा माथि १५० सी.सी. सम्म	५,०००/-
(इ) १५० सी.सी. भन्दा माथि २२५ सी.सी. सम्म	६,५००/-
(ई) २२५ सी.सी. भन्दा माथि ४०० सी.सी. सम्म	११,०००/-
(उ) ४०० सी.सी. भन्दा माथि ६५० सी.सी.सम्म	२०,०००/-
(ऊ) ६५० सी.सी.भन्दा माथि सबै	३०,०००/-
(छ) निजी विद्युतीय सवारी साधनमा	
(अ) मोटरसाइकल वा स्कुटर	
i) ५०० वाटसम्म	छुट
ii) ५०० वाट भन्दा माथि १००० वाटसम्म	२५००/-
iii) १००० वाट भन्दा माथि १५०० वाटसम्म	३०००/-
iv) १५०० वाट भन्दा माथि सबै	३,५००/-
(आ) कार, जिप, भ्यान, माइक्रोबस, बस वा अन्य	
i) ४९ किलोवाटसम्म	११,०००/-
ii) ४९ किलोवाट भन्दा माथि १२५ किलोवाटसम्म	१७,०००/-
iii) १२५ किलोवाट भन्दा माथि २२५ किलोवाटसम्म	२२,०००/-
iv) २२५ किलोवाट भन्दा माथि सबै	३५,०००/-
२. भाडामा दर्ता भएका सवारी साधनमा देहाय बमोजिम सवारी साधन कर लाग्नेछः-	
(क) कार, जिप, भ्यान वा माइक्रोबस	
(अ) १००० सी.सी.सम्म	११,०००/-
(आ) १००० सी.सी. भन्दा माथि १५०० सी.सी. सम्म	१२,५००/-
(इ) १५०० सी.सी. भन्दा माथि २००० सी.सी. सम्म	१३,५००/-
(ई) २००० सी.सी. भन्दा माथि २५०० सी.सी.सम्म	१४,५००/-
(उ) २५०० सी. सी. भन्दा माथि ३००० सी.सी. सम्म	१६,५००/-
(ऊ) ३००० सी. सी. भन्दा माथि ३५०० सी.सी. सम्म	१७,५००/-
(ए) ३५०० सी.सी. भन्दा माथि ४००० सी.सी.सम्म	१९,०००/-
(ऐ) ४००० सी.सी.भन्दा माथि सबै	२२,०००/-
(ख) डोजर, एक्सभेटर, लोडर, रोलर वा क्रेन जस्ता मेशिनरी उपकरण	२१,०००/-

(ग) श्री हीलर र टेम्पो	६,०००/-
(घ) ट्रैक्टर	७,०००/-
(ङ) पावर ट्रिलर	४,५००/-
(च) मिनीट्रक वा मिनीबस	१५,०००/-
(छ) मिनी ट्रिपर	१८,०००/-
(ज) ट्रक, पानी ट्याङ्कर वा बस	२०,०००/-
(झ) तेल ट्याङ्कर	२२,०००/-
(ञ) गयास बुलेट	२५,०००/-
(ट) ट्रिपर	१९,०००/-
(ठ) विद्युतीय सवारी साधन	
(अ) २० किलोवाटसम्म	३,५००/-
(आ) २० किलोवाट भन्दा माथि ५० किलोवाटसम्म	४,०००/-
(इ) ५० किलोवाट भन्दा माथि १२५ किलोवाटसम्म	६,०००/-
(ई) १२५ किलोवाट भन्दा माथि २०० किलोवाटसम्म	११,०००/-
(उ) २०० किलोवाट भन्दा माथि सबै	१६,०००/-

कर्णाली प्रदेश

अनुसूची-२

(दफा ४ को उपदफा (१) र दफा ५ को उपदफा (१) सँग सम्बन्धित)

(क) सवारी साधन कर

१. निजी सवारी साधनमा देहायबमोजिम सवारी साधन कर लाग्नेछः

सि.नं.	सवारीको किसिम	वार्षिक कर दर
१.	कार, जिप, भ्यान र माइक्रो बस	
	(क) १००० सी.सी. सम्म	रु.२१,०००।-
	(ख) १००० सी.सी. देखि माथि १५०० सी.सी. सम्म	रु.२३,०००।-
	(ग) १५०० सी.सी. देखि माथि २००० सी.सी. सम्म	रु.२६,०००।-
	(घ) २००० सी.सी. देखि माथि २५०० सी.सी. सम्म	रु.३५,०००।-
	(ङ) २५०० सी.सी. देखि माथि ३००० सी.सी. सम्म	रु.४०,०००।-
	(च) ३००० सी.सी. देखि माथि ३५०० सी.सी. सम्म	रु.५६,०००।-
	(छ) ३५०० सी.सी. देखि माथि सबै	रु.६२,०००।-
२.	डोजर, एक्सभेटर, लोडर, रोलर, ट्रिपर, क्रेन जस्ता मेशिनरी उपकरण र मिनीटिपर	
	(क) डोजर, एक्सभेटर, लोडर, रोलर, ट्रिपर, क्रेन जस्ता मेशिनरी उपकरण	रु.४०,०००।-
	(ख) मिनीटिपर	रु.२८,०००।-
३.	श्री हिलर, टेम्पो, ट्रेक्टर र पावर टिलर	
	(क) श्री हिलर र टेम्पो	रु.५,०००।-
	(ख) पावर टिलर	रु.३,०००।-
	(ग) ट्रेक्टर	
	(अ) कृषि प्रयोजन	रु.४,०००।-
(आ) गैर कृषि प्रयोजन	रु.८,०००।-	
४.	मिनीट्रक वा मिनीबस	रु.२३,०००।-
५.	ट्रक वा बस	रु.३२,०००।-
६.	मोटरसाइकल तथा स्कुटर	
	१२५ सी.सी. सम्म	रु.२,७००।-
	१२५ सी.सी. देखि माथि १५० सी.सी. सम्म	रु.४,३००।-
	१५० सी.सी. देखि माथि २५० सी.सी. सम्म	रु.५,५००।-
	२५० सी.सी. देखि माथि ४०० सी.सी. सम्म	रु.१०,०००।-
	४०० सी.सी. देखि माथि ६५० सी.सी. सम्म	रु.१६,०००।-
	६५० सी.सी. भन्दा माथि सबै	रु.२०,०००।-

सि.नं.	सवारीको किसिम	वार्षिक कर दर
७.	विद्युतीय सवारी साधनमा	
	(क) निजी मोटरसाइकल तथा स्कुटर	
	५०० वाटसम्म	रु.१,०००।-
	५०० वाटभन्दा माथि १००० वाटसम्म	रु.१,५००।-
	१००० वाटभन्दा माथि १५०० वाटसम्म	रु.२,०००।-
	१५०० वाटभन्दा माथि सबै	रु.३,०००।-
	(ख) निजी कार, जिप, भ्यान र माइक्रो बस	
	५० किलोवाटसम्म	रु.५,०००।-
	५० किलोवाट देखि माथि १५० किलोवाटसम्म	रु.१५,०००।-
	१५० किलोवाट देखि माथि २०० किलोवाटसम्म	रु.२०,०००।-
	२०० किलोवाट भन्दा माथि सबै	रु.३०,०००।-
	(ग) भाडामा दर्ता भएका सवारी साधन	
	५० किलोवाटसम्म	रु.२,५००।-
	५० किलोवाट देखि माथि १५० किलोवाटसम्म	रु.७,५००।-
	१५० किलोवाट देखि माथि २०० किलोवाटसम्म	रु.१०,०००।-
	२०० किलोवाट भन्दा माथि सबै	रु.१५,०००।-

२. भाडामा दर्ता भएका सवारी साधनमा देहायबमोजिम सवारी साधन कर लाग्नेछ:

सि.नं.	सवारीको किसिम	वार्षिक कर दर
१.	कार, जिप, भ्यान र माइक्रो बस	
	१००० सी.सी. सम्म	रु.८,०००।-
	१००० सी.सी. देखि माथि १५०० सी.सी.सम्म	रु.१०,०००।-
	१५०० सी.सी. देखि माथि २००० सी.सी. सम्म	रु.११,५००।-
	२००० सी.सी. देखि माथि २५०० सी.सी. सम्म	रु.१३,५००।-
	२५०० सी.सी. देखि माथि ३००० सी.सी. सम्म	रु.१५,०००।-
	३००० सी.सी. देखि माथि ३५०० सी.सी. सम्म	रु.१६,०००।-
	३५०० सी.सी. देखि माथि सबै	रु.१८,०००।-
२.	डोजर, एक्साभेटर, लोडर, रोलर, ट्रिपर, क्रेन जस्ता मेशिनरी उपकरण	रु.२०,०००।-
३.	श्री हवीलर र टेम्पो	रु.५,०००।-
४.	ट्रयाक्टर	रु.३,०००।-
५.	पावर टिलर	रु.२,५००।-
६.	मिनीट्रक वा मिनीबस	रु.१३,०००।-

सि.नं.	सवारीको किसिम	वार्षिक कर दर
७.	मिनी ट्रिपर	रु.१५,०००।-
८.	ट्रक वा बस	रु.१७,०००।-
९.	तेल ट्याङ्कर र र्ग्यास बुलेट	रु.२०,०००।-

सुदूरपश्चिम प्रदेश

अनुसूची-२

(दफा ३. को उपदफा (१) सँग सम्बन्धित)

सवारी साधन कर, सेवा शुल्क र दस्तुर

(क) सवारी साधन कर

(१) निजी सवारी साधनमा देहाय बमोजिम सवारी साधन कर लाग्नेछः

क्र.सं.	सवारीसाधनको किसिम	वार्षिक कर दर (रुपैयाँ)
(क)	कार, जिप, भ्यान, माइक्रोबस	
(अ)	१००० सि.सि. सम्म	२१,०००।-
(आ)	१००१ सि.सि. देखि १५०० सि.सि. सम्म	२३,०००।-
(इ)	१५०१ सि.सि. देखि २००० सि.सि. सम्म	२५,०००।-
(ई)	२००१ सि.सि. देखि २५०० सि.सि. सम्म	३५,०००।-
(उ)	२५०१ सि.सि. देखि २९०० सि.सि. सम्म	४०,०००।-
(ऊ)	२९०१ सि.सि. देखि माथि	५८,०००।-
(ख)	डोजर, एक्साभेटर, लोडर, रोलर, ट्रिपर, क्रेन जस्ता मेशिनरी उपकरण र मिनीटिपर	
(अ)	डोजर, एक्साभेटर, लोडर, रोलर, ट्रिपर, क्रेन जस्ता मेशिनरी उपकरण	४०,०००।-
(आ)	मिनीटिपर	२८,०००।-
(ग)	ट्रेक्टर, पावर टिलर र हारवेष्टर	
(अ)	ट्रेक्टर	८,०००।-
(आ)	पावर टिलर	१,०००।-
(इ)	हारवेष्टर	४,०००।-
(घ)	मिनीट्रक/मिनीबस	२३,०००।-
(ङ)	ट्रक/बस	३५,०००।-
(च)	तिन पाङ्ग्रे	४,५००।-
(छ)	दुई पाङ्ग्रे सवारी साधन	
(अ)	१२५ सि.सि. सम्म	२,६००।-
(आ)	१२६ सि.सि. देखि १५० सि.सि. सम्म	४,८००।-
(इ)	१५१ सि.सि. देखि २५० सि.सि. सम्म	६,०००।-
(ई)	२५१ सि.सि. देखि ४०० सि.सि. सम्म	१०,०००।-

क्र.सं.	सवारीसाधनको किसिम	वार्षिक कर दर (रुपैयाँ)
(उ)	४०१ सि.सि. र सो देखि माथि	११,५००।-

(२) सार्वजनिक सवारी साधनमा देहाय बमोजिम सवारी साधन कर लाग्नेछः

क्र.सं.	सवारीसाधनको किसिम	वार्षिक कर दर (रुपैयाँ)
(क)	कार, जिप, भ्यान, माइक्रो बस	
(अ)	१३०० सि.सि. सम्म	१०,०००।-
(आ)	१३०१ सि.सि. देखि २००० सि.सि. सम्म	१२,०००।-
(इ)	२००१ सि.सि. देखि २९०० सि.सि. सम्म	१३,०००।-
(ई)	२९०१ सि.सि. देखि ४००० सि.सि. सम्म	१५,०००।-
(उ)	४००१ सि.सि. र सोभन्दा माथि	१८,०००।-
(ख)	डोजर, एक्साभेटर, लोडर, रोलर, ट्रिपर, क्रेन जस्ता मेशिनरी उपकरण	२०,०००।-
(ग)	ट्रेक्टर	२,५००।-
(घ)	हार्वेष्टर	२,०००।-
(ङ)	पावर टिलर	१,२००।-
(च)	मिनीट्रक, मिनीबस	१३,०००।-
(छ)	मिनी ट्रिपर	१५,०००।-
(ज)	ट्रक, बस	२०,०००।-
(झ)	तीन पाङ्ग्रे	४,०००।-
(ञ)	दुई पाङ्ग्रे सवारी साधन	
(अ)	१२५ सी.सी. सम्म	२,५००।-
(आ)	१२६ देखि १५० सम्मका]	४,५००।-
(इ)	१५१ देखि २५० सम्मका]	५,५००।-
(ई)	२५१ देखि ४०० सी.सी. सम्म	८,०००।-
(उ)	४०१ सी.सी. र सो देखि माथि	९,०००।-

(३) निजी विद्युतीय सवारी साधनमा देहाय बमोजिम सवारी साधन कर लाग्नेछः

क्र.सं.	सवारीसाधनको किसिम	वार्षिक कर दर (रुपैयाँ)
(क)	मोटरसाईकल/स्कुटर	
(अ)	५०० वाटसम्म	१,२००।-
(आ)	५०१ वाट भन्दा माथि १००० वाटसम्म	१,७००।-

क्र.सं.	सवारीसाधनको किसिम	वार्षिक कर दर (रुपैयाँ)
(इ)	१००१ वाट भन्दा माथि १५०० वाटसम्म	२,३००।-
(ई)	१५०१ वाट भन्दा माथि	३,५००।-
(ख)	कार, जिप, भ्यान, माइक्रोबस र बस	
(अ)	४९ किलो वाटसम्म	१२,०००।-
(आ)	४९ किलोवाट भन्दा माथि १२५ किलो वाटसम्म	१८,०००।-
(इ)	१२५ किलोवाट भन्दा माथि २२५ किलो वाटसम्म	२४,०००।-
(ई)	२२५ किलो वाटभन्दा माथि	३५,०००।-
(उ)	ई रिक्सा	३,०००।-

(४) सार्वजनिक विद्युतीय सवारी साधनमा देहाय बमोजिम सवारी साधन कर लाग्नेछः

क्र.सं.	सवारीसाधनको किसिम	वार्षिक कर दर (रुपैयाँ)
(क)	कार, जिप, भ्यान, माइक्रोबस र बस	
(अ)	४९ किलो वाटसम्म	३,५००।-
(आ)	४९ किलोवाट भन्दा माथि १२५ किलो वाटसम्म	६,०००।-
(इ)	१२५ किलोवाट भन्दा माथि २२५ किलो वाटसम्म	१३,०००।-
(ई)	२२५ किलोवाट भन्दा माथि	२०,०००।-
(उ)	ई-रिक्सा	३,०००।-

स्पष्टिकरणः दुई पाङ्ग्रे सार्वजनिक विद्युतीय सवारीमा निजी सरह सवारी साधन कर लाग्नेछ।

**NEPAL'S IMPORT OF AUTOMOBILE, PARTS,
ACCESSORIES AND RELATED GOODS.**

FISCAL YEAR 2080-81

**SCAN HERE
FOR IMPORT DETAILS**





Rane

Clutch Plate & Pressure Plate

MENON
Brake Lining



Ashutosh Auto Traders

Kuleshwar, Kathmandu, Nepal

Tel: 9841886823

NADA ACTIVITIES
PHOTO FEATURES



NADA ACTIVITIES PHOTO FEATURES



NADA ACTIVITIES PHOTO FEATURES



NADA ACTIVITIES
PHOTO FEATURES



NADA ACTIVITIES

PHOTO FEATURES



NADA ACTIVITIES PHOTO FEATURES



NADA ACTIVITIES PHOTO FEATURES



NADA ACTIVITIES PHOTO FEATURES



NADA ACTIVITIES PHOTO FEATURES



NADA ACTIVITIES PHOTO FEATURES





The Engine Oil that works as hard as you

BHAWANA MOTOR PARTS

Tinthana-8, Dhunge Adda, Kathmandu, Phone: 4311208, 9851059989, 9808677610

Email: anilrijal@gmail.com, meronepal601@yahoo.com



Please contact us:
TATA 1210SE, 1510, 1613, 2516, 709, 712, 909EX, 407, 410,
1109EX, 2518 Euro III, 3118 Euro III, Ace Winger

Specialist in

LPTA 713TC, 715TC, FOUR WHEEL, SAK 1212TC, 1015, SFG 407 (4x4) LEYLAND STALLION ARMY VERSION

We also Sale Leyland Parts.

CLUTCHES FOR TRUCK

Choose Valeo, An Assured
Choice



- ✓ OE Quality.
- ✓ Wide range of products available for most of the applications.
- ✓ Easy maintenance & easy to fit design.



Satyadip
INTERNATIONAL PVT. LTD.

Authorised Distributor for Nepal
SATYADIP INTERNATIONAL PVT. LTD.
Dhobighat, Chakrapath, Lalitpur-13
Tel : 01-5188650, 5188480, Fax : 01- 5544952
E-mail : satyadipintl@gmail.com

Valeo

नाडा सदस्य बागमती प्रदेश

नाडा अटोमोवाइल्स
एशोसिएशन अफ नेपालको
४८ औं वार्षिक साधारण सभा तथा
नाडा अटोमोबाइल ट्रेड डायरेक्ट्री २०२५ को
पूर्ण सफलताको कामना गर्दछौं ।



ऋषि कुमार ठकाल
अध्यक्ष



हेटाडा अटोमोबाइल्स एशोसिएशन
HETAUDA AUTOMOBILES ASSOCIATION

BAGMATI PROVINCE
Hetauda Automobile Association
Executive Committee



Mr. Rishi Kumar Dhakal
PRESIDENT
Mobile: 9845077331



Mr. Damodar Prasad Atal
IMM. PAST PRESIDENT
Mobile: 9845028261



Mr. Dharmaraj Dhimal
SENIOR VICE PRESIDENT
Mobile: 9845057344



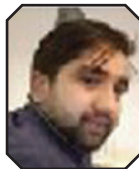
Mr. Jitendra Tiwari
VICE PRESIDENT
Mobile: 9845300655



Mr. Dipendra Kumar Upreti
GENERAL SECRETARY
Mobile: 9845030705



Mr. Sanjay Kumar Gupta
SECRETARY
Mobile: 9855069646



Mr. Shyam Prasad Kandel
TREASURER
Mobile: 9845294968



Mr. Uttam P. Bhandari
EXECUTIVE MEMBER
Mobile: 9855071700



Mr. Raj Adhikari
EXECUTIVE MEMBER
Mobile: 9860058802



**Mr. Munal
Raj Neupane**
EXECUTIVE MEMBER
Mobile: 9855067324



**Mr. Dilli
Ram Rijal**
EXECUTIVE MEMBER



**Mr. Bikash
Nepal**
EXECUTIVE MEMBER



**Mr. Sujan
Upreti**
EXECUTIVE MEMBER



**Mr. Dev
Narayan Tulal**
EXECUTIVE MEMBER



**Mr. Prakash
Bhattarai**
EXECUTIVE MEMBER



**Mr. Dipesh
Khadgi**
SOUTH ZONE
CO-ORDINATOR



**Mr. Laxman
Karki**
WEST ZONE
CO-ORDINATOR



**Mr. Jayram
K.C.**
NORTH ZONE
CO-ORDINATOR

SCAN HERE
FOR BAGMATI PROVINCE
NADA MEMBERS



नाडा सदस्य बागमती प्रदेश

नाडा अटोमोवाइल्स
एशोसिएशन अफ नेपालको
४८ औं वार्षिक साधारण सभा तथा
नाडा अटोमोबाइल ट्रेड डेइरेक्ट्री २०२५ को
पूर्ण सफलताको कामना गर्दछौं ।



कुल बहादुर क्षेत्री (राजु)
अध्यक्ष



चितवन अटोमोबाइल एशोसिएशन
CHITWAN AUTOMOBILE ASSOCIATION

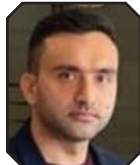
BAGMATI PROVINCE
Chitwan Automobile Association
Executive Committee



Mr. Kul Bahadur Chhetri (Raju)
PRESIDENT



**Mr. Krishna Pd.
Bhandari**
IMMEDIATE PRESIDENT



**Mr. Rajendra
Bhattarai**
1st VICE PRESIDENT



**Mr. Prasant
Paudel**
2nd VICE PRESIDENT



**Mr. Devi
Prasad Baral**
3rd VICE PRESIDENT



**Mr. Mohal
KC**
SECRETARY



**Mr. Ram
Saran Bhattarai**
TREASURER



**Mr. Abinash
Shrestha**
JOINT SECRETARY



**Mr. Biwas
Piya**
JOINT TREASURER



**Ms. Susmit
Shah**
MEMBER



**Mr. Basanta
Devkota**
MEMBER



**Mr. Dipak
Pd. Kandel**
MEMBER



**Mr. Kiran
Sapkoota**
MEMBER



**Mr. Jogendra
Pradhan**
MEMBER



**Mr. Himanshu
Joshi**
MEMBER



**Mr. Chiranjibi
Aryal**
MEMBER



**Mr. Raskin
Adhikari**
MEMBER



**Mrs. Ramadevi
Chapagain Neupane**
MEMBER



**Mr. Shree
Prasad Shrestha**
MEMBER

SCAN HERE
FOR BAGMATI PROVINCE
NADA MEMBERS



नाडा सदस्य गण्डकी प्रदेश

नाडा अटोमोवाइल्स
एशोसिएशन अफ नेपालको
४८ औं वार्षिक साधारण सभा तथा
नाडा अटोमोबाइल ट्रेड डायरेक्ट्री २०२५ को
पूर्ण सफलताको कामना गर्दछौं ।



कृष्ण प्रसाद श्रेष्ठ
अध्यक्ष



पश्चिमाञ्चल अटोमोबाइल डिलर्स एशोसिएशन
WESTERN AUTOMOBILE DEALERS ASSOCIATION

GANDAKI PROVINCE
Western Automobile Dealers Association
Executive Committee



Mr. Krishna Prasad Shrestha
President



Mr. Mohan Babu Khadka
Immediate Past President



Mr. Dipendra Koirala
Vice President



Mr. Shiva Shrestha
General Secretary



Mr. Niran K.C.
Treasurer



Mr. Binaya Thapa
Secretary



Mr. Dipendra Bhandari
Executive Member



Mr. Chhabi Lal Subedi
Executive Member



Mr. Hari Prasad Tiwari
Executive Member



Ms. Sandhya Paudel
Executive Member



Mr. Manoj Thapa
Executive Member



Mr. Bishnu Kumar Goyal
Executive Member



Mr. Nuraj Bataju
Executive Member



Mr. Ashok Chalise
Executive Member



Mr. Mahadatta Bhattarai
Executive Member



Mr. Ashok Chaudhary
Executive Member



Mr. Saurab Thapa
Executive Member

SCAN HERE
FOR GANDAKI PROVINCE
NADA MEMBERS



नाडा सदस्य कोशी प्रदेश

नाडा अटोमोवाइल्स
एशोसिएशन अफ नेपालको
४८ औं वार्षिक साधारण सभा तथा
नाडा अटोमोबाइल ट्रेड डाइरेक्ट्री २०२५ को
पूर्ण सफलताको कामना गर्दछौं ।



सञ्जय कुमार श्रेष्ठ
अध्यक्ष



मोरङ्ग अटोमोबाइल डिलर्स एशोसिएशन
MORANG AUTOMOBILE DEALERS ASSOCIATION

KOSHI PROVINCE
Morang Automobile Dealers Association
Executive Committee



Mr. Sanjay Kumar Shrestha
President



Mr. Subash Acharya
I.P. President



Mr. Dilli Acharya
Vice President



Mr. Manoj Bikram Shah
Secretary



Mr. Rupesh Baral
Joint Secretary



Mr. Jivan Pokharel
Treasurer



Mr. Ravi Sharma
Member



Mr. Ganga Pd. Sharma
Member



Mr. Rajesh Bhagat
Member



**Mr. Nishar
Ahamad**
Member



**Mr. Sailendra
Kr. Shah**
Member



**Mr. Om
Sharma**
Member



**Mr. Divya
Raj Ghimire**
Member



**Mr. Manoj
Kr. Chaudhary**
Member

**SCAN HERE
FOR KOSHI PROVINCE
NADA MEMBERS**



नाडा सदस्य मधेश प्रदेश

नाडा अटोमोवाइल्स
एशोसिएशन अफ नेपालको
४८ औं वार्षिक साधारण सभा तथा
नाडा अटोमोबाइल ट्रेड डाइरेक्ट्री २०२५ को
पूर्ण सफलताको कामना गर्दछौं ।



केदार अग्रवाल
अध्यक्ष



जानकी अटोमोबाइल्स एशोसिएशन अफ नेपाल
JANAKI AUTOMOBILES ASSOCIATION OF NEPAL

MADHESH PROVINCE
Janaki Automobiles Association of Nepal
Executive Committee



Mr. Kedar Kumar Agrawal
PRESIDENT



Mr. Tej Narayan Sha
I.P. PRESIDENT



Mr. Rahul Agrawal
1ST VICE PRESIDENT



Mr. Kisor Bhattarai
2ND VICE PRESIDENT



Mr. Bikash Thakur
SECRETARY



Mr. Vivek Bariwal
JOINT SECRETARY



Mr. Santosh Jaiswal
TREASURER



Mr. Dipendra Khetan
JOINT TREASURER



Mr. Bijay Agarwal
MEMBER



Mr. Murari Rauniyar
MEMBER



Mr. Birendra Rauniyar
MEMBER



Mr. Ravi Sikariya
MEMBER



Mr. Raju Gupta
MEMBER



**Mr. Bajrang
Yadav**
MEMBER



**Mr. Sunil
Singh**
MEMBER



**Mr. Rakesh Kr.
Gupta**
MEMBER



**Mr. Anand
Agarwal**
ADVISOR



**Mr. Sandeep
Mohta**
ADVISOR

SCAN HERE
FOR MADHESH PROVINCE
NADA MEMBERS



नाडा सदस्य कर्णाली प्रदेश

नाडा अटोमोवाइल्स
एशोसिएशन अफ नेपालको
४८ औं वार्षिक साधारण सभा तथा
नाडा अटोमोबाइल ट्रेड डाइरेक्ट्री २०२५ को
पूर्ण सफलताको कामना गर्दछौं ।



मद्र मण्डारी
अध्यक्ष



कर्णाली अटोमोबाइल्स एशोसिएशन नेपाल
KARNALI AUTOMOBILES ASSOCIATION NEPAL

KARNALI PROVINCE
Karnali Automobiles Association Nepal (KAAN)
EXECUTIVE COMMITTEE



Mr. Bhadra Bhandari
President



Mr. Gopal Poudel
Vice President



Mr. Sayad Anwar Ali
Vice President



Mr. Prakash Kumar Shahi
Vice President



Mr. Indra Bdr. Khadka
General Secretary



Mr. Prakash Thapa
Secretary



Mr. Yamlal Acharya
Treasurer



Mr. Tej Prakash Rimal
Member



Mr. Surya Thapa
Member



Mr. Rajan Oli
Member



Mr. Arjun Dahal
Member



SCAN HERE
FOR KARNALI PROVINCE
NADA MEMBERS



LUMBINI PROVINCE
Lumbini Automobiles Association of Nepal

EXECUTIVE COMMITTEE



Mr. Ganesh Pd. Bhattarai
President



Mr. Roshan Pandey
Senior Vice President



Mr. Krishna Pd. Bhandari
Vice President



Mr. Narendra Bahadur Oli
Vice President (Association)



Mr. Ram Prasad Belbase
General Secretary



Mr. Bibek Kr. Shrestha
Secretary



Mr. Narayan Pd. Paudel
Treasurer



Mr. Chandradeep Joshi
Joint Treasurer



Mr. Tilak Ram Pandey
Joint Secretary



Mr. Dipak Oli
Executive Member



Mr. Prabesh Bhattarai
Executive Member



Mr. Ramesh Shrestha
Executive Member



Mr. Thirendra Shrestha
Executive Member



**Mr. Dipak
Poudel**
Executive Member



**Mr. Keshab
Pandey**
Executive Member



**Mr. Balkrishna
Pandey**
Executive Member



**Mr. Omhari
Acharya**
Executive Member



**Mr. Kamal Pd.
Neupane**
Executive Member



**Mr. Dinesh
Amatya**
Executive Member

SCAN HERE
FOR LUMBINI PROVINCE
NADA MEMBERS



नाडा सदस्य सुदूरपश्चिम प्रदेश

नाडा अटोमोवाइल्स
एशोसिएशन अफ नेपालको
४८ औं वार्षिक साधारण सभा तथा
नाडा अटोमोबाइल ट्रेड डाइरेक्ट्री २०२५ को
पूर्ण सफलताको कामना गर्दछौं ।



पुष्कर राज ओजा
अध्यक्ष



सुदूर पश्चिमाञ्चल अटोमोबाइल डिलर्स एशोसिएशन
**FAR WESTERN AUTOMOBILES DEALERS
ASSOCIATION**

FAR WESTERN PROVINCE
Farwestern Automobile Dealers Association
EXECUTIVE COMMITTEE



Mr. Puskar Raj Ojha
President



Mr. Shah Nawaj Alam
Vice President
(Four Wheel)



Mr. Parshuram Chapagain
Vice President
(Two Wheel)



Mr. Gaurav Agrawal
Vice President
(Motor Parts)



Mr. Shyam Joshi
General Secretary



Mr. Pradeep Joshi
Secretary



Mr. Abhiyan Khadka
Treasurer



Mr. Mashkoor Ahmad
Executive Member



Mr. Shyam Ojha
Executive Member



**Mr. Bhuwan
Bhatta**
Executive Member



**Mr. Prem
Saud**
Executive Member



**Mr. Mahendra
Singh**
Executive Member



**Mr. Samundra
Bhandari**
Executive Member



aprilia

Go
BEYOND
LIMITS

i-get engine



Vespa

REDISCOVER
your moment



UNIQUELY CRAFTED
BODY



3 COAT
PAINT FINISH



COIL SPRING
SUSPENSION



SINGLE-PIECE
MONOCOQUE STEEL BODY



AUTHORIZED IMPORTER & DISTRIBUTOR



9801152470
01-5913564



ADVERTISERS INDEX I

Name	Page	Name	Page
Agni Equipment Pvt. Ltd.	161F	Radhika Enterprises	136B
AIMA	50B	Regal Trading Enterprises Pvt. Ltd.	177B
Api Business Pvt. Ltd.	80C	Reliance Trade International Pvt. Ltd.	50C
Auto Spares Nepal Pvt. Ltd.	56D	Rishav International Pvt. Ltd.	80B
Autoland Pvt. Ltd.	56C	Rita Automobiles Pvt. Ltd.	114B
Automobile Business Concern Pvt. Ltd.	16C	Royal Enfield	32A
Autoparts International	B4	S.D.I Automobiles Pvt. Ltd.	B5
Ashutosh Auto Traders	186A	Satyadip 2 Wheelers (KAGE)	
Batas M.A.W. Commercial Vehicles	177D	Satyadip International Pvt. Ltd. (COMPO)	16B
Best Buy Auto Pvt. Ltd.	136C	Satyadip International Pvt. Ltd. (DIVYOL)	136D
Bhagwati International	16A	Satyadip International Pvt. Ltd. (BOSCH)	177C
Bhawana Motor Parts	196A	Satyadip International Pvt. Ltd. (MKLIDE)	80A
Castrol	104A	Satyadip International Pvt. Ltd. (VELEO)	196B
CG Motors (Hero Motocorp)	114C	Shangrila Motors Pvt. Ltd.(Citroen)	56A
CG Motors (Riddara)	16D	Shangrila Motors Pvt. Ltd. (Leap Motors)	92B
Cimex Inc. Pvt. Ltd.	B2	Sipradi Trading Pvt. Ltd. (TATA)	B1
Delta Auto	219A	Sipradi Trading Pvt. Ltd. (EXIDE)	130A
Diesel Auto Center Pvt. Ltd.	32C	Swayyambhu Garrage	177A
Global Sales Agency Pvt. Ltd.	143B	Soulful Motors Pvt. Ltd.	161D
Hansraj Hulaschand & Co. Pvt. Ltd.	161E	Syakar Trading Company	
Hitco Pvt. Ltd.	92A	Trithunga	136A
International Study Partners Pvt. Ltd.	143A	Triveni Motocorp	56B
Jagdamba Motors-Tvs	50D		
Kankai Oil Suppliers	114A		
Ladali International Pvt. Ltd.	32D		
Laxmi Autocomp Pvt. Ltd.	161C		
Laxmi Commercial Vehicles Pvt. Ltd.	104C		
Laxmi Intercontinental Pvt. Ltd.	B3		
Laxmi Lube Oil Pvt. Ltd.	177E		
M.A.W Petro Products Pvt. Ltd.	136F		
Mahabir Trade Concern Pvt. Ltd.(SANICO)	104B		
Mahavir Trade Concern Pvt. Ltd.	136E		
Mali Auto Care Pvt. Ltd.	50A		
Mega Business Group	104D		
MRF Tyre Centre	161B		
Nebula Energy	80D		
Nepal Lube Oil Ltd.	B6		
Omni Motors Pvt. Ltd.	114D		
Ozzon Lubricants	161A		
Peace Marketing Co. P. Ltd.	32B		
Poudel Enterprises	130B		



Phone no 01-5188470/480
Email : sales@satyadip.com





DiO 125

MAKE THE SMART CHOICE

***LOADED WITH
ALL NEW SMART FEATURES***



**SMART
KEYLESS START**

**SMART SAFETY
WITH SIDE STAND
ENGINE CUT OFF**

**EXTRA-LARGE
BOOT SPACE**

**SMART KEY
FOR EASY FIND**

**SMART PICK UP
FOR THRILLING RIDE**

**IDLING
STOP SYSTEM**

**REAL-TIME
MILEAGE**



**STYLE
MILEAGE
POWER**



Jyoti Bhawan,
Kantipath, Kathmandu

खप जानकारीका लागि

NTC १६६ ०० १ ४६६३३ | NCELL ९८०१५७९९९९

www.honda.com.np